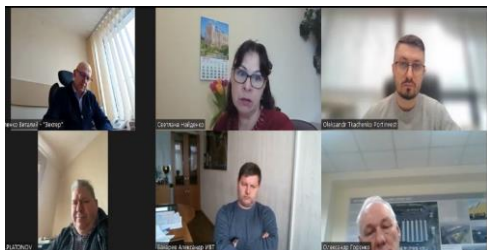


Виконання за 2024 рік плану роботи Асоціації



1. Виконання за 2024 рік Рішень Ради АСОЦІАЦІЇ УКРЗОВНІШТРАНС

Засідання Ради АСОЦІАЦІЇ УКРЗОВНІШТРАНС.

12 березня 2024 року в онлайн режимі відбулось Засідання Ради АСОЦІАЦІЇ УКРЗОВНІШТРАНС.

На засіданні було вирішено надати інформацію що до роботи АСОЦІАЦІЇ у 2023 році та прийняти її до відома.

Прийняти до відома звіт про фінансову діяльність АСОЦІАЦІЇ за 2023 рік та визнати його задовільним.

Перевести дійсного учасника АСОЦІАЦІЇ УКРЗОВНІШТРАНС ТОВ «ППЛ 33-35» з 01.04.2024 в статус Спостерігача.

Обговорили питання у транспортній галузі та шляхи їх вирішення.

Внесли зміни в Кошторис 2024 року. Вирішили провести Загальні Збори очно в Одесі у травні 2024 року.

Протокол засідання №147 від 12.03.2024 надано усім учасникам АСОЦІАЦІЇ після підписання.

12.07.2024 протоколом електронного голосування №148, Радників АСОЦІАЦІЇ, у статусі Дійсного учасника-Спостерігача АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» з 01.08.2024 стала Агенція регіонального розвитку Одеської області - неприбуткова та небюджетна установа, що створена на засадах партнерства між державним, приватним і громадським секторами з метою ефективної реалізації державної регіональної політики.

Також у статусі Дійсного учасника АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» з 01.08.2024 прийнято **ФОП Іванів В.В.** (м. Дніпро). Керівник Віталій Володимирович Іванів.



26 липня в Одесі, відбулося Засідання Ради АСОЦІАЦІЇ в приміщенні Установи «Агенції регіонального розвитку Одеської області» (АРРОО).

Агенція регіонального розвитку Одеської області офіційно отримала сертифікат учасника – Спостерігача Асоціації "УКРЗОВНІШТРАНС".

Директор, АРРОО Сергій Кононенко, окреслив напрямки подальшої співпраці, зокрема у сфері законодавчих ініціатив. Співпраця з "УКРЗОВНІШТРАНС" – це шлях до популяризації Одеського регіону та інтеграції України у європейську транспортну спільноту.

На засіданні були розглянути:

- ✓ питання виконання плану роботи та фінансовий звіт за 6 місяців 2024 року;
- ✓ сплати внеску ФІАТА за 2024 рік;

- ✓ визначення проблемних питань у транспортній галузі та шляхів їх вирішення.
- ✓ домовились про проведення Загальних зборів АСОЦІАЦІЇ УКРЗОВНІШТРАНС в вересні 2024 року в Одесі.

Дякуємо АРРОО за надане приміщення, та усіх Радників АСОЦІАЦІЇ, що прийняли участь у засіданні.



12.08.2024 протоколом електронного голосування №150, Радників АСОЦІАЦІЇ, у статусі Дійсного учасника АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» з 01.09.2024 прийнято ТОВ УКРАМАРИН (м. Одеса). Керівник Сараніна Яна Дмитрівна.

13 вересня в Одесі відбулось щорічні Загальні Збори АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС».

В засіданні прийняли участь компанії ПрАТ «ІЛЛІЧІВСЬКЗОВНІШТРАНС», ТОВ «ТЕК ЗЕКТЕР», ТОВ «АЛЬФАТРАНС», АТ «ПЛАСКЕ», ТОВ «ГЛОБАЛ ОУШЕН ЛІНК», ТОВ «ПОРТІНВЕСТ ЛОДЖИСТІК», ТОВ «ГРЕЙНКОМ ШИППІНГ», ТОВ «УКРІНТЕРЕКСПЕДИЦІЯ», ТОВ «ФЕЙРЛОДЖІКС», ТОВ «ПЛАСКЕ ДРАЙВ», ФОП ІВАНІВ В.В., ТОВ «УКРАМАРИН».



На початку засідання пройшло вручення сертифікату новому, приєднаному до складу учасника АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС», у статусі – Дійсного Учасника ТОВ «УКРАМАРИН» - директор **Яна Дмитрівна Сараніна**.

Також отримали відзнаки про присвоєння почесного статусу «Почесний Радник Асоціації» за значний вклад у розвиток Асоціації: **Горенко Олександр Георгійович**, Радник Асоціації з 21 грудня 2011 року, компанія ТОВ Голден Оушен Лінк, та **Черніцов Валерії Тимофійович**, Радник Асоціації з 2007 по 2017 роки, компанія ТОВ ТЕК Зектер (диплом отримав Філіпенко Віталій Валерійович).

Учасники засідання дізнались про зміни у складі Учасників Асоціації за період з 08.2023 по 09.2024 року та затвердили річний звіт за 2023рік, виконання кошторису за 2023 рік, кошторису адміністративно-господарських витрат на 2024, плану роботи Асоціації на 2024 рік.

Генеральний директор Асоціації Найденко Світлана Валеріївна доповіла про роботу за 8 місяців 2024 року виконання плану роботи, кошторису адміністративно-господарських витрат.

Учасники засідання підтримали пропозиція Президента Асоціації Платонова Олега Ісааковича провести вебінар присвячений стратегії розвитку Асоціації.

Дякуємо усіх хто прийняв участь у засіданні.

2. Виконання Плану работ за 2024 рік.

(Річний звіт роботи АСОЦІАЦІЇ згідно плану роботи.)

1. Залучення у 2024 році до АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» нових Учасників

1.1. На протязі 2024 року направлялись запрошення для вступу в АСОЦІАЦІЮ «УКРЗОВНІШТРАН

1.2. Приєднання до складу у статусі – Дійсного Учасника ФОП ІВАНІВ В.В. з 01.08.2024

1.3. Приєднання до складу АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» у статусі – Учасника – Спостерігача Установу "Агенція регіонального розвитку Одеської області" (код ЄДРПОУ 43903137) з 01.08.2024.

1.4. Приєднання до складу у статусі – Дійсного Учасника ТОВ «УКРАМАРИН» з 01.09.2024 (м. Одеса). Керівник Сараніна Яна Дмитрівна.

1.4. З 01.07.2024 **змінились рахунки для сплати внесків в АСОЦІАЦІЮ УКРЗОВНІШТРАНС.** Нові рахунки: АТ КБ "ПРИВАТБАНК" Рахунок UA683052990000026004046237386

1.5. Меморандум про співпрацю.



17.07.2024 президент Асоціації "УКРЗОВНІШТРАНС" Олег Платонов та Сергій Кононенко директор Агенція регіонального розвитку Одеської області та підписали **Меморандум про співпрацю.** Цей документ відкриває нові можливості для розвитку транспортної галузі Одеського регіону.

Метою співпраці є об'єднання зусиль для розвитку транспортної, експедиторської та логістичної інфраструктури нашої області, підготовку і реалізацію інвестиційних та грантових проєктів, поліпшення бізнес-клімату.

Наші спільні зусилля будуть спрямовані на:

- підвищення економічного та соціального стану Одеського регіону;
- створення нових робочих місць;
- стимулювання приватного підприємництва у транспортній галузі;
- транскордонного співробітництва;
- створення сприятливих умов для залучення інвестицій та спрощення процедур в транспортній, експедиторській та логістичній галузі.

"Цей меморандум є початком співпраці, яка сприятиме економічному зростанню нашого регіону та країни в цілому. Ми вже обговорили декілька ідей для реалізації, сподіваємось на подальшу плідну співпрацю та досягнення амбітних цілей", - зазначив Сергій Кононенко.

2. Розширення практичного застосування Учасниками документів і форм ФІАТА від 500 до 1000 шт.

За 2024 року жодного бланку Секретаріатом АСОЦІАЦІЇ не видано.

Відповідно до «Інструкції з оформлення та використання документів та форм ФІАТА» на Секретаріат АСОЦІАЦІЇ та Учасників АСОЦІАЦІЇ покладено обов'язок ведення обліку виданих/отримуваних бланків документів та форм ФІАТА. Згідно звітів про використання загальна кількість бланків та форм, учасників АСОЦІАЦІЇ УКРЗОВНІШТРАНС на початок 2024 року складає 792 шт.

З них FCR 265 шт., FWR 150 шт., FCT 50 шт, FBL 327 шт.

3. Участь у роботі ФІАТА:

На протязі 2024 року учасники АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» отримують переклади новин ФІАТА та переклад FIATA Focus: щоквартальний юридичний бюлетень



Секретаріат надає кожного кварталу до журналу ФІАТА Review новини АСОЦІАЦІЇ.

Асоціація УКРЗОВНІШТРАНС підтвердила своє членство в ФІАТА на 2024 рік і дякує Президенту АСОЦІАЦІЇ Платонову О.І. за цінну підтримку.

Щорічне засідання штаб-квартири ФІАТА

У період 23-26 квітня 2024 року в Женеві, Швейцарія, відбулося щорічне **засідання штаб-квартири ФІАТА**, де АСОЦІАЦІЮ УКРЗОВНІШТРАНС представляла пані Інесса Платонова, керівник проектів з розвитку та навчальних програм, колишній віце президент ФІАТА. Цей захід є гарною можливістю для ФІАТА та її членів працювати разом та з іншими учасниками ланцюга поставок над вирішенням поточних проблем, з якими стикається галузь, і обмінюватися передовим досвідом у відповідних сферах.

Відкриття зустрічі розпочалося зі спеціальної розмови між д-ром Стефаном Грабером, генеральним директором ФІАТА, та паном Віллі Волшем, генеральним директором Міжнародної асоціації повітряного транспорту (IATA). Відповідно до теми «Об'єднання заради сталого розвитку» вони підкреслили важливість створення спільних інтересів між експедиторами та авіакомпаніями, підкресливши необхідність співпраці та цифровізації.

Під час зустрічі ФІАТА привітала Альянс майбутньої міжнародної торгівлі (FIT), обговоривши необхідність стандартизації та закликавши судноплавну спільноту стати каталізатором для оцифровки глобальної галузі поставок.

На сесії також було підкреслено важливість звіту про ключові торгові документи та елементи даних (KTDD), опублікованого 24 квітня 2024 року, який доповнює зусилля щодо стандартизованої оцифровки. ФІАТА є головним учасником проекту KTDD Ініціативи цифрових стандартів Міжнародної торгової палати (ICC) для сприяння взаємодії.

Протягом наступних днів відбулися поглиблені дискусії на різні теми, такі як:

- проблеми з якістю даних щодо небезпечних вантажів;
- потреба в більш справедливій договірній/діловій практиці в морському ланцюгу поставок;
- важливість питань стійкості логістичного сектору;
- визначення нових технологій, що впливають на митні процеси, і того, як ФІАТА може підтримати своїх членів;
- економічна революція, спричинена штучним інтелектом;

- залучення молодих талантів у логістику та їх навчання тощо.

Статутні загальні збори FIATA (SGM).

28 червня 2024 року FIATA збрала своїх членів на щорічні статутні загальні збори FIATA (SGM).

Близько 100 учасників взяли участь у нараді, де були затверджені звіти Президента про діяльність у 2023 році та фінансові питання, включно з ухваленням бюджету на 2025 рік.

Президент FIATA Тургут Еркескін зупинився на ключових досягненнях 2023 року для Федерації. Він наголосив на **зміцненні глобальної логістичної спільноти** завдяки особистій взаємодії на різних заходах, включаючи Всесвітній конгрес FIATA 2023 року в Брюсселі, регіональні виїзні зустрічі в Кампалі та Данангу та інших конференціях. Іншим головним напрямком було просування цифрової трансформації з успішним розгортанням **цифрової накладної FIATA (eFBL)**, що підвищило ефективність роботи експедиторів у логістичній галузі. Федерація також зміцнила свій глобальний вплив і фінансову стійкість завдяки стратегічним ініціативам, таким як **Програма партнерства FIATA** та збільшенню присутності в соціальних мережах. Також було відзначено пропаганду політики в глобальному секторі логістики на регіональному рівні та через зустрічі високого рівня з урядовцями, на додаток до колективних зусиль щодо впливу на рішення ЄС не поновлювати Регламент про групові виключення для консорціумів (CBER). Насамкінець Президент відзначив успіх у отриманні статусу спостерігача в Міжнародній морській організації (IMO) після 20 років зусиль.

SGM прийняла пропозицію Президентства щодо впровадження нової Схеми розрахунку членських внесків, яка протягом останніх двох років розроблялася президентством FIATA за підтримки MCI Brussels, яка відображає різноманітність членства FIATA у всьому світі та її місію представляти та захищати економічні та ділові інтереси своїх членів. Ця схема забезпечить справедливий, прозорий і стійкий підхід для нинішніх і майбутніх членів і відповідатиме юридичним вимогам зовнішніх аудиторів. **За пропозицією президента FIATA було узгоджено 3-річний етап плану.** (див повідомлення Вих 168\24 від 27.06.2024)

Згідно з новою схемою членських внесків, яка адаптована до економічних можливостей кожного члена Асоціації, SGM також прийняла спрощену систему голосування для членів Асоціації.

Нарешті, SGM підтвердив рішення Розширеної ради вибрати Federazione Nazionale delle Imprese di Spedizioni Internazionali (FEDESPEDI) для проведення Всесвітнього конгресу **FIATA 2026 року в Мілані, Італія**. Всесвітній конгрес FIATA 2026 року буде особливо пам'ятним, оскільки відзначатиме 100-річчя Федерації.



Всесвітній конгрес FIATA 2024

Пройшов 23-27 вересня, де АСОЦІАЦІЮ УКРЗОВНІШТРАНС представляв керівник ПрАТ Іллічівськзовніштранс Янд Салман та Штанько Андрій у жвавому місті Панама ознаменували приголомшливий успіх, оскільки він зібрав **878 лідерів**, експертів і зацікавлених сторін із глобальної галузі логістики та експедирування вантажів **із 85 країн**. Захід, організований Asociación Panameña de Agencias de Carga (APAC), став платформою для вирішення ключових проблем і

можливостей, з якими сьогодні стикається світова торгівля. Протягом останніх кількох днів учасники брали участь у глибоких дискусіях щодо різних глобальних тенденцій логістики, з особливим наголосом на цифровій трансформації, стійкості та зміні нормативного середовища. У контексті триваючих потрясінь у ланцюзі постачання та невизначеності на тлі глобальної напруженості Конгрес підкреслив важливість інновацій, стійкості та співпраці для подолання поточних і майбутніх збоїв у логістиці.

Подія розпочалася, вирішуючи такі глобальні виклики, як геополітична напруженість, екологічні проблеми та торгові бар'єри. У основних промовах виступали видатні особи, зокрема панамський міністр у справах каналів Хосе Рамон Ікаса Клемент, віце-міністр торгівлі та промисловості Карлос Хойос Бойд, генеральний секретар Всесвітньої митної організації Ієн Сондерс, а також онлайн-звернення генерального секретаря ICAO Хуана Карлоса Салазар та генеральний секретар ITF в ОЕСР д-р Янг Те Кім, спрямований спеціально на аудиторію Світового конгресу FIATA.

Генеральний директор FIATA д-р Стефан Грабер підтвердив прагнення Федерації розвивати співпрацю та сприяти позитивним змінам, повторюючи думку про те, що лише завдяки колективним діям глобальна галузь логістики може процвітати у світі, що постійно змінюється.

Ключові моменти Конгресу включали **визнання Лаури Крістін Егерер, названої Всесвітнім переможцем молодих професіоналів логістики (YLP) 2024 року** за її видатний внесок у галузь через інноваційні підходи до сталої логістики. Її перемога символізує відданість нового покоління рухати змінам і вирішувати нагальні екологічні та технологічні виклики.

Вибір **Ефіопської асоціації** експедиторів і транспортних агентів (EFFSAA) для проведення **Всесвітнього конгресу FIATA 2027** року в Аддіс-Абебі, Ефіопія, став ще одним важливим моментом.

Конгрес також зосередився на нагальних питаннях у регіоні Америки, підкреслюючи як виклики, так і потенціал зростання регіону. Від збоїв у ланцюзі постачання до досягнення цілей сталого розвитку, зацікавлені сторони досліджували дієві стратегії для оптимізації продуктивності та покращення транскордонного зв'язку. Будучи платформою для регіонального та міжнародного діалогу, Конгрес продемонстрував важливість узгодження політики та співпраці для сприяння зростанню глобальних ланцюгів поставок. FIATA хоче висловити щиру подяку панамській владі, APAC Рапата, спікерам високого рівня, спонсорам, партнерам і відвідувачам за сприяння такому вражаючому заходу.

Наступний **Всесвітній конгрес FIATA відбудеться в Ханой, В'єтнам, 6-10 жовтня 2025 року**, де фокус буде зосереджений на продовженні діалогу щодо сталого розвитку та цифровізації, гарантуючи, що логістичний сектор залишиться на передньому краї глобального економічного відновлення та зростання.

4. Участь у вебінарах передові технології для підтримки експедиторських послуг.

4.1. Опитування, щоб оцінити готовність експедиторів у всьому світі дотримуватися вимог звітності ICS2

Готуючись до майбутньої Транс'європейської координаційної зустрічі щодо Системи контролю імпорту Європейського Союзу 2 (ICS2), FIATA у співпраці з Європейською

асоціацією експедиторів вантажів (CLECAT) проводить опитування, щоб оцінити готовність експедиторів у всьому світі дотримуватися вимог звітності ICS2, які застосовуються до товарів, що ввозяться/транзитом перевозяться через ЄС. Опитування буде зосереджено на фактичному використанні кількох варіантів подання документів* для авіаперевезень згідно з ICS2 Release 2, а також на те, як/якщо експедитори готуються до впровадження ICS2 Release III для автомобільного та залізничного транспорту. Це дозволить краще зрозуміти потреби галузі та будь-яку підтримку, необхідну для впровадження.

4.2. Відстоювання інтересів Учасників АСОЦІАЦІЇ УКРЗОВНІШТРАНС

Звернення до Секретаріат Кабінету Міністрів України

АСОЦІАЦІЯ УКРЗОВНІШТРАНС просить Вас втрутитись в ситуацію, що склалася навколо Українського союзу промисловців і підприємців (УСПП).

Незважаючи на численні звернення до Президента України та Кабінету Міністрів України від представників громадянського суспільства, народних депутатів України, авторитетних політичних та громадських діячів продовжується спроби окремих чиновників Управління адміністративними будинками Господарсько-фінансового департаменту Секретаріату КМУ блокувати діяльність головного офісу УСПП (м. Київ, вул. Хрещатик, 34) та Антикризисового штабу стійкості економіки в умовах воєнного стану шляхом втручання в роботу технічного обладнання, утруднення доступу співробітників до приміщень, якими користується УСПП, обмеження електропостачання.

5. Проведення конкурсу «Кращий молодий експедитор УЗТ-2024»

Конкурс щорічно організується АСОЦІАЦІЄЮ «УКРЗОВНІШТРАНС» для своїх учасників та проводиться TT Club, провідною міжнародною компанією зі страхування вантажів (спонсор) та FIATA, Міжнародною федерацією експедиторських асоціацій. Пріоритетне завдання для обох цих організацій - інвестувати у професійний розвиток та навчання молодих спеціалістів у галузі логістики. За умовами конкурсу, учасник має подати докладний проект, присвячений складному випадку експорту чи імпорту до рідної країни.

Учасникам АСОЦІАЦІЇ була надіслана інформація 10.01.2024 про проведення «Молоді професіонали логістики» (нагорода YLP).

В 2024 році бажаних прийняти участь від АСОЦІАЦІЇ УКРЗОВНІШТРАНС не було.

6. Співробітництво з академією ПЛАСКЕ по впровадженню мінімальними стандартами ФІАТА.

За 2024 рік в співробітництві з освітнім центром PLASKE Academy <https://plaskeacademy.com/> по проведенню онлайн навчання за курсами «Транспортна логістика та міжнародне експедирування вантажів» (Диплом FIATA) та вищого диплому ФІАТА з управління ланцюжками постачань.

За 2024 рік було видано диплома 31 в сфері логістики, експедирування та управління ланцюгами постачань та 3 вищого диплому ФІАТА з управління ланцюжками постачань.



АСОЦІАЦІЯ УКРЗОВНІШТРАНС завдяки освітньому центру PLASKE Academy <https://plaskeacademy.com/> **успішно пройшла повторну ревалідацію** Інституту логістики FIATA (FLI), на підтвердження програми FIATA Diploma in Freight Forwarding та отримала Диплом. Диплом FIATA з експедирування вантажів складається з 14 модулів, які включають усі ключові теми для експедиторів, такі як мультимодальні перевезення, повітряний транспорт, митні процедури та інформаційні та комунікаційні технології в експедируванні вантажів. Курс не прив'язан до місця та часу проведення.

7. Участь у роботі Громадських рад при профільних ЦОВВ, круглих столах, конференціях, нарадах тощо.

Протягом 2024 року учасникам АСОЦІАЦІЇ надсилалась інформація про проведення Громадських рад при профільних ЦОВВ, круглих столах, конференціях, нарадах тощо.

Участь у роботі Громадських рад

Громадської ради при Державній митній службі України

Громадської ради при Державній регуляторній службі України

Громадської ради при Міністерстві фінансів України

Та профільних органах виконавчої влади:

Комітету з питань митної справи Громадської ради при Міністерстві фінансів України
Торгово-промислової палати України, ICC Ukraine, Департаменті економічної дипломатії

Українському Союзу Промисловців та підприємців, Комісії Українського національного комітету міжнародної торгової палати (ICC Ukraine) з митної справи та спрощення процедур торгівлі. Державної установа "Офіс з просування експорту України"

Громадської Ініціативи «За чесну та прозору митницю»

Рада експортерів

Інститут економічних досліджень та політичних консультацій

ЄБРР: консультації для малого бізнесу в Україні

8. Участь у вебінарах по питанням взаємодії між клієнтами та державними органами такими як УСПП, ТПП України, митниця, Укрзалізниця, АМПУ та інших, що надають послуги приватному сектору.

Протягом 2024 року учасникам АСОЦІАЦІЇ надсилалась інформація про проведення вебінарів круглих столів, опитувань по питанням взаємодії між клієнтами та державними органами, що надають послуги приватному сектору.

АСОЦІАЦІЯ УКРЗОВНІШТРАНС 30-31 травня виступила інформаційним партнером конференції XXX Всеукраїнський День Логіста.

Це щорічна зустріч для професіоналів логістики та суміжних галузей. На ній зібралися понад 1000 учасників з усіх регіонів країни. Головні виклики галузі - кадрові проблеми, руйнування енергетичної інфраструктури, відновлення морських перевезень, можливості для залізниці та стагнація у внутрішній торгівлі.

В процесі євроінтеграції до ЄС Україна створила діючу національну програму авторизованих економічних операторів — АЕО. Також приєдналися до Конвенції про процедуру спільного транзиту, Конвенції про спрощення формальностей у торгівлі товарами та спільного системного інтерфейсу ЄС (CCN/CSI) для обміну інформацією та використання міжнародної комп'ютерної системи NCTS.

АСОЦІАЦІЯ УКРЗОВНІШТРАНС 28-29 листопада виступила інформаційним партнером конференції XXXI Всеукраїнський День Логіста.

В Києві 28-29 листопада проходила виставка-конференція XXXI Всеукраїнський День Логіста 2024. Ці два дні виявились насиченими на спілкування з учасниками конференції та виставки, а також зустріч з друзями та партнерами. Участь у заході взяли представники бізнес-спільноти, фахівці з логістики, експедирування, перевізники, - загалом близько 1500 учасників.

Основні висновки, досягнення та прогнози на 2025 рік:

- Майбутнє логістичного бізнесу невід'ємно пов'язане із автоматизацією у логістиці, впроваджувати інноваційні системи так само важливо, як оновлювати транспорт.
- Навіть до відкриття зернового коридору та портів Великої Одеси ситуацію вдалося стабілізувати через відвантаження Дунаєм та сухопутними переходами в Західну Європу, що в умовах війни є великим досягненням.
- Немає вагомих підстав для збільшення об'ємів контейнерного вантажопотоку, він залишається на рівні 400 тис TEU на рік.
- Експедитори все частіше перекладають відповідальність за пошкодження вантажу на підрядників.
- Методи що забезпечують точність та швидкість доставки вантажів це застосування сучасної системи GPS моніторингу, електронний документообіг, програмне забезпечення для оптимізації маршрутів.
- Транскаспійський маршрут і надалі буде розвиватися.
- Спрощення для АЕО дійсно працюють їх практичне застосування має позитивну динаміку
- В українське митне законодавство інтегрується одна з ключових європейських практик – авторизація на провадження митної брокерської діяльності. Дозвіл на здійснення митної брокерської діяльності замінюється на авторизацію, яку може отримати підприємство за умови відповідності чітко визначеним критеріям. Авторизація замінить чинний дозвіл на провадження митної брокерської діяльності до 19 квітня 2026 року.

- Складська логістика все більше автоматизується.
- Навчання водіїв та встановлення системи DSM – ADAS – BSD (інтелектуальна система контролю за роботою транспорту у трьох основних напрямках: за дорожньою обстановкою, за поведінкою пішоходів та за поведінкою самого водія) зменшує можливість ДТП на 40%.
Фото події на сторінці <https://www.facebook.com/UKRZOVNISHTRANS/>

10. Позиціонування УЗТ на власному сайті, в соц мережах, ЗМІ.

За звітний період для учасників АСОЦІАЦІЇ було підготовлено Інформаційних листків, постійно наповнюються сайт <http://atfl.org.ua> та сторінка в соцмережі Фейсбук <https://www.facebook.com/UKRZOVNISHTRANS/> Інформаційних листків АСОЦІАЦІЇ УКРЗОВНІШТРАНС - 51
Перекладів CLECAT
Переклад E Flash FIATA, Новини FIATA

12. Ведення реєстрів: Учасників АСОЦІАЦІЇ, дипломантів ФІАТА, документів і форм ФІАТА

Секретаріат АСОЦІАЦІЇ вносить відповідні зміни до реєстрів: Учасників АСОЦІАЦІЇ, дипломантів ФІАТА, документів і форм ФІАТА.
<http://atfl.org.ua/ua/register-of-members>

13. Відновлення сайту після взлому.

Видалення шкідливих файлів. Оновлення CMS Drupal 7 і модулів до актуальної версії. Встановили SSL сертифікат (безкоштовний від Let's Encrypt). Прибрали лого ЕСТЕЛО у шапці, встановили українську основною мовою. Версія CMS (Drupal 7) буде підтримуватися до кінця року.
Перехід на актуальну версію (Drupal 10) досить складний, по факту це створення нового сайту. Якщо новий сайт орієнтовна вартість - 15000 грн.