

Виконання за 2025 рік плану роботи Асоціації

1. Виконання за 2025 рік Рішень Ради АСОЦІАЦІЇ УКРЗОВНІШТРАНС

Засідання Ради АСОЦІАЦІЇ УКРЗОВНІШТРАНС

12.02.2025 протоколом електронного голосування Радників АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» № 152 приєднано до складу АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» у статусі – Асоційованого Учасника ТОВ «ЮРС ТРАНС» (код ЄДРПОУ 40498782) з 01.02.2025.

Основний напрямок діяльності ТОВ «ЮРС ТРАНС» спеціалізується на перевезеннях сільськогосподарської продукції та продуктів її переробки як в межах України, так і за її межами.

Для задоволення потреб клієнтів у транспортуванні вантажів за схемою «від дверей до дверей» компанія надає персоналізований сервіс і в кожному конкретному випадку пропонує найбільш вигідні рішення. ТОВ «ЮРС ТРАНС» пропонує оптимальні рішення з доставки вантажів та гарантує виконання взятих на себе зобов'язань. Здійснює наступні послуги:

- оперативна подача транспорту по всій території України;
- контроль при завантаженні та розвантаженні транспорту;
- розробка та узгодження оптимальних маршрутів руху;
- виконання розрахунків тарифів на перевезення по території України;
- документальний супровід перевезень.

Товари, транспортування яких здійснює «ЮРС ТРАНС», включають: сільськогосподарської продукції та продуктів її переробки.

E-mail: tov_urs@ukr.net (основна), urs_trans@ukr.net (резервна)

тел.: +380 (50) 460 08 84, +380 (67) 400 39 10

Директор: Барвінко Олександр Володимирович

тел.: 0671932626

Сторінка компанії на сайті lardi-trans:

<https://lardi-trans.com/log/u/40498782/>

23.07.2025 протоколом електронного голосування Радників АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» № 153 приєднано до складу АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» Дійсного Учасника ТОВ «ТЕК-ТРАНС ГРУП «ФОРВАРД» (код ЄДРПОУ 39591876) з 01.08.2025.

Транспортно-експедиторське підприємство ТОВ «ТЕК-ТРАНС ГРУП «ФОРВАРД», м. Чорноморськ успішно працює на ринку транспортно-експедиторських послуг з 2019 року в морському порту Чорноморськ.

На сьогодні підприємство здійснює експедирування вантажів морським, залізничним і автомобільним транспортом. Основна спеціалізація - експорт зернових культур, а також вантажно-розвантажувальні роботи з імпортованими вантажами, зокрема мінеральними добривами, будівельними матеріалами тощо.

Керівники та фахівці ТОВ «ТЕК-ТРАНС ГРУП «ФОРВАРД» працюють у цій галузі понад десять років, що забезпечує високий рівень професіоналізму та довіру з боку партнерів.

Директор: Волощук Костянтин Володимирович

Адрес: вулиця Транспортна, 3, офіс 8, Чорноморськ, Одеська область, 68001

Телефон: 096 888 8700

05.11.2025 протоколом електронного голосування Радників АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» № 154 вихід зі складу АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» у статусі – Дійсного Учасника ТОВ «ГРЕЙНКОМ ШИППІНГ» (код ЄДРПОУ 41152654) з 01.10.2025.

Приєднання до складу АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» у статусі – Дійсного Учасника ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО "АГЕНЦІЯ БЕЗПЕКИ "МАКАБІ" (Код ЄДРПОУ 39029687), з 01.01.2026.

ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО "АГЕНЦІЯ БЕЗПЕКИ "МАКАБІ" (Код ЄДРПОУ 39029687), м. Київ, успішно працює на ринку транспортно-експедиторських послуг з 19.12.2013 р.

Основний напрямок діяльності компанії спеціалізується на перевезеннях, як в межах країни, так і за її межами. Для задоволення потреб клієнтів у транспортуванні вантажів за схемою "від дверей до дверей" компанія надає персоналізований сервіс і в кожному конкретному випадку пропонує найбільш вигідні рішення. ПП "АБ "МАКАБІ" пропонує оптимальні рішення з доставки вантажів та гарантує виконання взятих на себе зобов'язань. Здійснює наступні послуги: - оперативна подача транспорту по всій території України; контроль при завантаженні та розвантаженні транспорту; розробка та узгодження оптимальних маршрутів руху; виконання розрахунків тарифів на перевезення по території України; - документальний супровід перевезень.

Керівники та фахівці ПП "АБ "МАКАБІ" працюють у цій галузі більше 10 років, мають великий досвід роботи та користуються повагою своїх партнерів.

Директор БОНДАРЕНКО ЮЛІЯ ГРИГОРІЇВНА

Місцезнаходження юридичної особи Україна, 04071, м. Київ, вул. Оболонська, буд. 37-А

Сайт <https://dalethgroup.com/>

08 12 2025 в режимі онлайн відбулося засідання Ради Асоціації на якому дізнались про зміни у складі Учасників АСОЦІАЦІЇ за період з 01.2025 по 12.2025 року.

Про виконання за 2025 рік плану роботи Асоціації, отримання поточних та цільових внесків, кошторису адміністративно-господарських витрат.

Затвердили на 2026 рік поточні та цільові внески, план роботи; кошторис адміністративно-господарських витрат; штатний розпис.

Внесли на обговорення змін в Статут Асоціації

- номер телефона +380442060509 замінити на +380965528402

- прибрати п. 5.16.2.3.

Рекомендаційного листа від одного з Дійсних Учасників щодо набуття кандидатом категорії Учасника Асоціації

Та розглянули питання про вступ Асоціації до

- Українська Рада Бізнесу <https://urb.org.ua/> (200 Євро або 9 839,52 грн)

- Національної платформи МСБ <https://platforma-msb.org/> (1 000 грн)

ЗАГАЛЬНІ ЗБОРИ АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС».

15 грудня в Одесі відбулось щорічні Загальні Збори АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» в гібридному форматі.

В засіданні прийняли участь компанії ПрАТ «ІЛЛІЧІВСЬКЗОВНІШТРАНС», ТОВ «ТЕК ЗЕКТЕР», ТОВ «АЛЬФАТРАНС», АТ «ПЛАСКЕ», ТОВ «ГЛОБАЛ ОУШЕН ЛІНК», ТОВ «ПОРТІНВЕСТ ЛОДЖИСТІК», ТОВ «ОДЕМАРА-ІНТЕР», ТОВ «ФЕЙРЛОДЖІКС», ТОВ «ПЛАСКЕ ДРАЙВ», ТОВ «ЕЙР КАРГО ЛАЙНЗ», ТЕК-ТРАНС ГРУП "ФОРВАРД", "АБ МАКАБІ".

На засідання пройшло вручення сертифікату новим, приєднаним до складу учасників АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС», у статусі – Дійсних Учасників

- ✓ ТОВ ТЕК-ТРАНС ГРУП "ФОРВАРД" директор Волощук Костянтин Володимирович,
- ✓ ПП "АБ МАКАБІ" директор Бондаренко Юлія Григоріївна, на засіданні представляв за Котуза Олександр Михайлович.

Інесса ПЛАТОНОВА, керівник проектів з розвитку та навчальних програм, підготувала презентацію про залучення АСОЦІАЦІЇ до грантової програми з такими державами як Туреччина, Польща, Португалія та Україна.

Учасники засідання дізнались про зміни у складі Асоціації за період з 09.2024 по 12.2025 року та затвердили виконання за 2024 рік аудиторського звіту, річних внесків, кошторису адміністративно-господарських витрат.

Генеральний директор Асоціації Найденко Світлана Валеріївна доповіла про діяльність АСОЦІАЦІЇ за 2024-2025 роки.

На засіданні затвердили рішення Ради Асоціації від 08.12.2025 року на 2026 рік розміру річних внесків, вартості бланків ФІАТА, штатного розкладу.

Пройшли вибори віце-президента, одноголосно був вибран Бахарев Олександр Анатолійович. Вітаємо!

Генеральний директор Асоціації Найденко Світлана Валеріївна зробила презентацію про навчання в Академії розвитку Бізнес об'єднань.

Затвердили рішення Ради про вступ Асоціації до Національної платформи МСБ <https://platforma-msb.org/> у 2026 році.

Дякуємо усіх хто прийняв участь у засіданні онлайн та офлайн та АТ «ПЛАСКЕ» за надане приміщення де було безпечно, світло, тепло та смачно.

2. Виконання Плану работ за 2025 рік.

(Річний звіт роботи АСОЦІАЦІЇ згідно плану роботи.)

1. Залучення у 2025 році до АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» нових Учасників

- 1.1. На протязі 2025 року направлялись запрошення для вступу в АСОЦІАЦІЮ «УКРЗОВНІШТРАНС»
- 1.2. Прийняття до складу у статусі – Дійсного Учасника ТОВ «ЕЙР КАРГО ЛАЙНЗ» з 01.01.2025.
- 1.3. Приєднання до складу у статусі Асоційованого Учасника ТОВ «ЮРС ТРАНС» з 01.02.2025.
- 1.4. Прийняття до складу у статусі – Дійсного Учасника ТОВ «ТЕК-ТРАНС ГРУП "ФОРВАРД"» з 01.08.2025
- 1.5. Прийняття до складу у статусі – Дійсного Учасника ПП «АБ «МАКАБІ» з 01.01.2026

2. Розширення практичного застосування Учасниками документів і форм ФІАТА



АСОЦІАЦІЯ «УКРЗОВНІШТРАНС» єдина в Україні, яка має право поширювати документи ФІАТА на своїй території.

Ліцензійна угода з ФІАТА, що дає можливість доступу до цифрової накладної ФІАТА (eFBL) та інших документів ФІАТА для учасників АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» оформлена та вступила в дію з 17.01.2025 до 31.12.2025 року.

28 квітня 2025 року між Секретаріатом АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» та дійсним учасником ТОВ «ОДЕМАРА-ІНТЕР» була оформлена ювілейна 50 Угода з оформлення та використання документів та форм ФІАТА та видані відповідні бланки.

Всього за 27 років учасникам АСОЦІАЦІЇ було видано 7 641 різних форм та бланків ФІАТА.

Сьогодні АСОЦІАЦІЯ «УКРЗОВНІШТРАНС» [одна з 47 країн в світі](#) та єдина в Україні, яка має право поширювати документи ФІАТА на своїй території.

Понад 60 років тому ФІАТА запустила свій перший стандартний документ – Сертифікат про отримання експедитора (FCR). Відтоді ФІАТА надала інші стандартні документи.

Документи ФІАТА мають чудову репутацію та визнані як документи традицій та довіри. У минулому вони значною мірою сприяли сприянню міжнародному обміну та продовжуватимуть бути цінними інструментами на службі світової торгівлі.

Документи легко розрізнити, оскільки кожен має характерний колір і містить логотип ФІАТА та національної АСОЦІАЦІЇ. Документи ФІАТА сприяють спрощенню міжнародних обмінів і є цінними інструментами на службі світової торгівлі. Найбільш популярні серед них

- Експедиторський сертифікат ФІАТА про отримання (FCR)
- Оборотно-мультимодальний транспортний коносамент ФІАТА (FBL)
- Цифровий оборотно-мультимодальний транспортний коносамент ФІАТА (FBL)

Важливо пам'ятати, що документи та форми ФІАТА встановлюють і регулюють відносини між експедитором та вантажовідправником. Їх дія не поширюється на відносини експедитора і перевізника.

Документи і форми ФІАТА по праву вважаються одним з головних досягнень світового експедиторського співтовариства, оскільки вони:

- єдині для всіх;

- визнані світовою банківською системою і приймаються до оплати всіма банками;
- створюють єдину систему відповідальності.

Документи та форми FIATA захищені авторськими правами, що належать FIATA.

По всім питанням отримання та використання документів FIATA звертатись до Секретаріату АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» secretariat@atfl.org.ua

Відповідно до «Інструкції з оформлення та використання документів та форм FIATA» на Секретаріат АСОЦІАЦІЇ та Учасників АСОЦІАЦІЇ покладено обов'язок ведення обліку виданих/отримуваних бланків документів та форм FIATA.

Згідно звітів про використання загальна кількість бланків та форм, що є у учасників АСОЦІАЦІЇ УКРЗОВНІШТРАНС на початок 2025 року складає 565 шт.

З них FCR 215 шт., FWR 100 шт., FCT 0 шт., FBL 259 шт.

3. Участь у роботі FIATA:

3.1. На протязі 2025 року учасники АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» отримують переклади новин FIATA та переклад FIATA Focus: щоквартальний юридичний бюлетень.

Секретаріат надає кожного кварталу до журналу FIATA Review новини АСОЦІАЦІЇ.

FIATA

International Federation
of Freight Forwarders
Associations

This is to certify that
ASSOCIATION FOR TRANSPORT,
FREIGHT FORWARDING AND
LOGISTICS ORGANIZATIONS IN
UKRAINE - "UKRZOVNISHTRANS"
KIEV, UKRAINE

has been approved as an
Association Member
for
2025

International Federation of
Freight Forwarders Associations
The global voice of freight logistics

President

Director General

[Signature]

[Signature]



Michael McKay
Director of Operations
17 March 2025, 09:00-10:45



3.2. Асоціація УКРЗОВНІШТРАНС підтвердила своє членство в FIATA на 2025 рік і дякує Президенту АСОЦІАЦІЇ Платонову О.І. та ТОВ ПЛАСКЕ ДРАЙВ за цінну підтримку.

To: ASSOCIATION FOR TRANSPORT, FREIGHT FORWARDING AND LOGISTICS ORGANIZATIONS IN UKRAINE - "UKRZOVNISHTRANS"

Шановний президент, Платонов Олег Ісаакович, Секретаріат та учасники Асоціації УКРЗОВНІШТРАНС

*Штаб-квартира FIATA підтверджує отримання від Асоціації «УКРЗОВНІШТРАНС» оплати річного членського внеску та дякуємо за постійну підтримку FIATA.
Ми раді надати вам сертифікат про членство FIATA 2025.*

Штаб-квартира FIATA

3.3. ЗУСТРІЧ У ШТАБ-КВАРТИРІ FIATA У 2025 РОЦІ: РОЗГЛЯД ГЛОБАЛЬНИХ ВИКЛИКІВ І МОЖЛИВОСТЕЙ ЛОГІСТИКИ

17 березня 2025 р. – офіційно розпочалася зустріч у штаб-квартирі FIATA 2025, яка об'єднає ключові зацікавлені сторони з усієї світової галузі транспортно-експедиційної та логістичної діяльності для вирішення нагальних викликів і можливостей, що формують цей сектор. Захід, що проводиться в штаб-квартирі FIATA в Женеві, служить платформою для обміну знаннями, співпраці та стратегічного діалогу про майбутнє глобальної логістики.

Подія була відкрита вступною сесією, яка включає звернення президента FIATA пана Тургута Еркескіна, презентацію пана Тобіаса Вельфеля, старшого експерта з подорожей, транспорту та логістики McKinsey & Company, а також бесіду між генеральним директором FIATA д-ром Стефаном Грабером та колишнім віце-президентом Парагваю паном Луїсом Альберто Кастільоні.

Під час свого виступу президент FIATA Тургут Еркескін наголосив на стратегічній важливості штаб-квартири FIATA в Женеві, підкресливши її доступ до ключових міжнародних організацій та осіб,

які приймають рішення. Він окреслив ключові пріоритети FIATA, включаючи зміцнення мультимодальних транспортних мереж, посилення спрощення торгівлі та сприяння цифровій трансформації в логістиці. Президент також поміркував про актуальність засідання штаб-квартири, зазначивши, що ключові дискусії зосереджені навколо «необхідності єдиного підходу до вирішення викликів глобальної логістики».

Генеральний директор FIATA Стефан Грабер звернувся до нещодавнього поштовху організації до регіоналізації. Він детально розповів про зростаючу увагу FIATA до розширення можливостей регіональних структур, забезпечення того, щоб глобальні логістичні рішення відповідали місцевим потребам, зберігаючи при цьому гармонізований підхід. «Наша мета — створити більш стійку та адаптовану логістичну мережу, яка зможе реагувати на унікальні виклики кожного регіону, зберігаючи глобальну злагодженість», — сказав Грабер.

СТАТУТНІ ЗАГАЛЬНІ ЗБОРИ FIATA (SGM 2025)

27 червня 2025 року FIATA успішно провела свої Установчі загальні збори (SGM) 2025 року, на яких зібралися члени з усього світу для обговорення досягнень організації протягом 2024 року та прийняття ключових рішень на підтримку її управління та стратегічного напрямку.

Зустріч відбулася онлайн та відзначилася активною залученістю, в ній взяли участь понад 151 учасник, що представляли 60 членів Асоціації. Загалом у офіційному процесі прийняття рішень взяли участь 38 делегатів з правом голосу.

Усі питання для голосування були схвалені переважною більшістю голосів Асамблеї, включаючи Річний звіт за 2024 рік, Фінансовий звіт за 2024 рік, звільнення від посади президента та бюджет на 2026 рік. Крім того, члени підтвердили, що Ефіопська асоціація експедиторів та суднових агентів (EFFSAA) буде організатором Всесвітнього конгресу FIATA 2027 року, який відбудеться в Аддис-Абебі.

Результати зустрічі визначатимуть наступні кроки FIATA щодо покращення її діяльності, посилення представництва світової спільноти експедиторів вантажів та забезпечення того, щоб організація залишалася гнучкою та перспективною в сучасному логістичному ландшафті, що змінюється.

FIATA висловлює щирі подяку всім учасникам за їхню активну участь та постійну підтримку, і сподівається на ще один плідний рік.

Всесвітній конгрес FIATA 2025

З 6 по 10 жовтня 2025 року в Ханой, В'єтнам, спільнота експедиторів та логістичних компаній зібралася на Всесвітній конгрес FIATA 2025 року під назвою «Зелена та стійка логістика». Захід відвідали понад 1200 зареєстрованих учасників з понад 80 територій, що відображає справді глобальний характер FIATA. На ньому було продемонстровано, як промисловість, уряд та молоді таланти об'єднуються, щоб формувати майбутнє більш стійких, гнучких та пов'язаних ланцюгів поставок. Конгрес скористався участю та підтримкою в'єтнамської влади, особливою родзинкою якої стала присутність прем'єр-міністра Фам Мінх Чіня, який підтвердив відданість В'єтнаму сталому розвитку логістики та його прагнення стати регіональним центром.

На відкритті зібралися світові лідери, урядовці та фахівці з логістики, щоб задати тон тижню діалогу та співпраці. Зі вступними промовами виступили тодішній президент FIATA пан Тургут Еркескін, президент В'єтнамської асоціації логістичного бізнесу (VLA) пан Дао Чонг Кхоа, заступник голови Народного комітету міста Хайфон пан Хоанг Мінх Кьонг та виконавчий голова групи UCH доктор Роберт Яп. У своїх посланнях вони разом підкреслили важливість інновацій, сталого розвитку та цифровізації у формуванні майбутнього логістики. Вдень відбулася спеціальна сесія за участю Його Високоповажності Прем'єр-міністра Фам Мінх Чіня.

Під час цієї сесії тодішній президент FIATA пан Тургут Еркескін висловив подяку уряду В'єтнаму за теплий прийом та наголосив на столітньому шляху FIATA до сталого розвитку та цифрової інтеграції логістичних систем. Він високо оцінив зростаючу роль В'єтнаму в регіональній торговельній зв'язності та підтвердив підтримку FIATA побудови стійких глобальних ланцюгів поставок через інновації, співпрацю та професійну майстерність.

Президент VLA наголосив на зростаючій ролі В'єтнаму в глобальному ланцюжку поставок, обсяг торгівлі якого, за прогнозами, цього року перевищить 800 мільярдів доларів США. На території налічується понад 45 000 логістичних підприємств, які відіграють життєво важливу роль в її економічному розвитку.

4. Участь у вебінарах передові технології для підтримки експедиторських послуг.



29 лютого разом з Академією ПЛАСКЕ в прямому ефірі з Наталією Церковниковою та Антоном Докторовим поговорили про:

- Експортна стратегія та її складові
- Розробка експортного маркетингового плану
- Аналіз кейсів та приклади.
- Пошук та розвиток нових експортних напрямків.
- Африка - регіон потужних можливостей та перспектив для українських експортерів.

4 вересня провели разом з Академією ПЛАСКЕ та ICCUkraine вебінар на тему: Штучний інтелект вже не майбутнє — це сьогоднішня логістика! Дізнались, як AI-інструменти можуть оптимізувати процеси вже зараз.

Спікер: Стефан Роговський — Керівник [SeaRates.com](https://searates.com)



Ключові факти:

- 68% логістичних компаній вже використовують AI-рішення
- AI може скоротити витрати на логістику на 15-30%

Що розглянули:

- Штучний інтелект у логістиці: де реальна цінність, а де хайп
- Переваги для бізнесу — реальні цифри та економія
- ШІ-інструменти, що вже працюють — конкретні рішення та кейси

- AI-рішення для морських перевезень
- Інтеграція з вашими процесами та покрокова стратегія впровадження
- Майбутнє логістики з ШІ — тренди та прогноз

AI трансформує логістику. Ви готові до змін?



12 листопада 2025 разом з Академією ПЛАСКЕ, ICCUkraine провели вебінар: "Як працює міжнародний аграрний трейдинг: від першого контакту до акредитиву" Спікер: Денис Рекачинський — Засновник і генеральний директор компанії Global Commodities Swiss SA (Швейцарія)

Отримали відповіді на запитання:

Як аналізувати тренди та знаходити свою нішу?

Де і як шукати надійних міжнародних партнерів?

Як перевірити репутацію покупця та укласти перший контакт

Як побудувати оптимальний логістичний ланцюг від складу до порту призначення? Incoterms 2020: які умови постачання обрати, щоб не втратити гроші?

Що таке акредитив і як він захищає і продавця, і покупця? Які ще існують безпечні способи розрахунків у міжнародній торгівлі?

"Підводні камені" трейдингу

Експерт поділився реальними кейсами та розповів, як уникнути поширених помилок.



11 грудня 2025 пройшов вебінар на тему: "Експорт до США та Канади без хаосу: збірні вантажі, митне оформлення та інсайти з реальних кейсів"

Говорили, як працює модель збірних вантажів (LCL) до США та Канади: строки, вартість, етапи

Митні вимоги США/Канади у 2025: які документи потрібні, типові помилки, як їх уникнути

Ключові ризики експорту: затримки, митний огляд, недекларовані товари — і як правильно підстрахуватися. Реальні кейси українських компаній. Поради для бізнесу: як підготувати вантаж, документи, інвойси та

упаковку так, щоб пройти митницю з першого разу

Спікером вебінару була Ірина Скульська- фахівчиня з авіаційних та морських перевезень.

Понад рік працює з морською та авіа логістикою Україна/Китай—США та Канада у компанії DiFFreight. Спеціалізується на оптимізації логістичних маршрутів, документальному супроводі, контролі вантажів, співпраці з іноземними партнерами. Має 4 роки досвіду в автомобільних експедит-перевезеннях, де очолювала команди в закордонних офісах

5. Проведення конкурсу «Кращий молодий експедитор УЗТ-2025»

Конкурс щорічно організується АСОЦІАЦІЄЮ «УКРЗОВНІШТРАНС» для своїх учасників та проводиться TT Club, провідною міжнародною компанією зі страхування вантажів (спонсор) та FIATA, Міжнародною федерацією експедиторських асоціацій. Пріоритетне завдання для обох цих організацій - інвестувати у професійний розвиток та навчання молодих спеціалістів у галузі логістики. За умовами конкурсу, учасник має подати докладний проект, присвячений складному випадку експорту чи імпорту до рідної країни.

Учасникам АСОЦІАЦІЇ була надіслана інформація 10.01.2025 про проведення «Молоді професіонали логістики» (нагорода YLP). В 2025 році бажаючих прийняти участь від АСОЦІАЦІЇ УКРЗОВНІШТРАНС не було.

6. Співробітництво з академією ПЛАСКЕ по впровадженню мінімальними стандартами ФІАТА.

За 2025 рік в співробітництві з освітнім центром PLASKE Academy <https://plaskeacademy.com/> по проведенню онлайн навчання за курсами «Транспортна логістика та міжнародне експедирування вантажів» (Диплом FIATA) та вищого диплому FIATA з управління ланцюжками постачань.

За 2025 рік було видано **19** диплома в сфері логістики, експедирування та управління ланцюгами постачань та **5** вищого диплому FIATA з управління ланцюжками постачань.

Курс "Транспортна логістика та міжнародне експедирування вантажів (Диплом FIATA)"

- 15 модулів: 100 годин

- 25 спікерів

- Тривалість навчання: 3 місяці (можна проходити в зручному темпі)

- Доступ до особистого кабінету: від 4 місяців до 2 років. В залежності від обраного пакету участі.

- Можливість отримати Міжнародний диплом FIATA (тільки Пакет Pro)

- Мова проведення курсу (відеозаняття та матеріали): українська.

Програма доступна сайті <https://plaskeacademy.com/course-mizhnarodnyi-ekspedytor-fiata#curriculum>

Пакет Pro передбачає можливість отримати міжнародний диплом FIATA, який видається у Швейцарії.

Диплом FIATA визнається у 150 країнах світу.

За посиланням можна подивитися на країни – членів FIATA (де визнається Диплом)

<https://fiata.org/directory/>



Нова Голова Правління Фонду професійного навчання ФІАТА

АСОЦІАЦІЯ УКРЗОВНІШТРАНС щиро вітає пані Інесь Платонову з призначенням на посаду Голови Правління Фонду професійного навчання FIATA (FFVT). Як нинішній делегат Інституту логістики FIATA (FLI) і колишній віце-президент FIATA.

Інеса Платонова є експертом у галузі логістичної освіти та навчання та відіграє важливу роль у просуванні стандартів навчання логістики в усьому світі. Її великий досвід охоплює професійне навчання, розробку навчальних програм і стратегічне лідерство, керуючи навчальними ініціативами через FIATA, ICC (Міжнародну торгову палату) в Україні та підприємствах приватного сектора.

Призначення пані Платонові знаменує собою значний крок вперед для FFVT, завдяки її серйозному досвіду в навчанні та програмах підготовки тренерів (ToT).

Ця важлива посада, яка залишалася вакантною протягом тривалого періоду, відіграє ключову роль у керівництві діями Фонду FIATA та покращенні надання програм ToT для членів Асоціації FIATA.

Під її керівництвом маємо надію, що FFVT розширить можливості членів Асоціації УКРЗОВНІШТРАНС та FIATA, особливо в країнах з економікою, що розвивається, забезпечивши їх кваліфікованими тренерами для створення стійких та ефективних програм навчання.

Асоціація УКРЗОВНІШТРАНС висловлює найкращі побажання пані Платоновій на її новій посаді.

7. Участь у роботі Громадських рад при профільних ЦОВВ, круглих столах, конференціях, нарадах тощо.

Протягом 2025 року учасникам АСОЦІАЦІЇ надсилалась інформація про проведення Громадських рад при профільних ЦОВВ, круглих столах, конференціях, нарадах тощо.

Участь у роботі Громадських рад

Громадської ради при Державній митній службі України

Громадської ради при Державній регуляторній службі України

Громадської ради при Міністерстві фінансів України

Та профільних органах виконавчої влади:

Комітету з питань митної справи Громадської ради при Міністерстві фінансів України

Торгово-промислової палати України, ICC Ukraine, Департаменті економічної дипломатії

Українському Союзу Промисловців та підприємців, Комісії Українського національного комітету міжнародної торгової палати (ICC Ukraine) з митної справи та спрощення процедур торгівлі. Державної установа "Офіс з просування експорту України"

Громадської Ініціативи «За чесну та прозору митницю»

Рада експортерів

Інститут економічних досліджень та політичних консультацій

ЄБРР: консультації для малого бізнесу в Україні

8. Участь у вебінарах по питанням взаємодії між клієнтами та державними органами такими як УСПП, ТПП України, митниця, Укрзалізниця, АМПУ та інших, що надають послуги приватному сектору.

Протягом 2025 року учасникам АСОЦІАЦІЇ надсилалась інформація про проведення вебінарів круглих столів, опитувань по питанням взаємодії між клієнтами та державними органами, що надають послуги приватному сектору.

19.02.2025 року в приміщенні АТ «Укрзалізниця» відбулося чергове засідання Експортного офісу (ЕО) при УЗ.



У нараді приймали участь керівництво вантажної вертикалі АТ «Укрзалізниця» (ЦД), керівники ЦТЛ, ЦУР та більше 40 представників компаній, бізнесових та галузевих об'єднань, вантажовідправників із різних галузей економіки України (участь у форматі он-лайн та оф-лайн)!

Щодо загальних обсягів перевезення вантажів:

За результатами січня 2025 року залізницею перевезено 14,005 млн т вантажів (-0,027 млн. тонн або -0,2 % до обсягів грудня 2024 року).

За видами сполучення перевезено:

внутрішні перевезення-5,720 млн тн (-0,295 млн тн або -4,9% до обсягів грудня 2024 року);

експортні перевезення-7,529 млн тн (+0,322 млн тн або +4,5% до обсягів грудня 2024 року);

року);

імпортні перевезення-0,74 млн тн (-0,045 млн тн або -5,8% до обсягів грудня 2024 року);

транзитні перевезення-0,016 млн тн (-0,009 млн тн або -37,3% до обсягів грудня 2024 року);

За останній місяць фіксується динаміка на зменшення обсягів перевезення вантажів залізницею через зменшення перевезень мінбудматеріалів та кам'яного вугілля.

Нарада Комісії ОСЗ по вантажним перевезенням на теми «Актуалізація Гармонізованої номенклатури вантажів (ДНГ)» та «Актуалізація Переліку вантажних станцій залізниць ОСЗ»



Запланована нарада Комісії ОСЗ з вантажних перевезень та розгляд тем «Актуалізація Гармонізованої номенклатури вантажів (ДНГ)» та «Актуалізація Переліку вантажних станцій залізниць ОСЗ» успішно пройшла з 25 по 28 березня 2025 року у місті Тбілісі (Грузія) (далі – нарада).

У роботі наради взяли участь представники від: ЗАТ «Азербайджанські Залізниці» (ЗАТ «АЖД»), Управління залізниць Ісламської Республіки Афганістан (АРА), Білоруської залізниці (БЧ), АТ «Грузинська залізниця» (ГР), АТ «Національна компанія «Казакстан темир жолі» (КЗГ), Державної корпорації «Китайські залізниці» (КЗ), Корейської національної залізничної корпорації (KORAIL), ДП «Національна компанія «Киргиз темир жолу» (КРГ), Лаоській Народної-Демократичної Республіки (ЛНДР), ДАТ «Latvijas dzelzceļš» (ЛДЗ), ДП «Залізниця Молдови» (ЧФМ), АТ «Улан-Баторська залізниця» (АТ «УБЗ»), БАТ «Російські залізниці» (БАТ «РЖД»), Агентства «Туркмендемірелари» (ТРК), АТ «Узбекистон темир юллари» (УТІ), АТ «Українська залізниця» (УЗ), АТ «Чеські залізниці Карго» (ЧД Карго), а також представники приєднаних підприємств ОСЗ – ТОВ «СТМ» та АТ «ПЛАСКЕ»; міжнародних організацій – Євразійської економічної комісії (ЄЕК) та Комітету ОСЗ.

ЗУСТРІЧ З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ЕКОНОМІЧНОГО СПІВРОБІТНИЦТВА ТА РОЗВИТКУ (ОЕСР)

11 квітня в онлайн режимі секретаріат АСОЦІАЦІЇ УКРЗОВНІШТРАНС провів зустріч з Консультантами Організації економічного співробітництва та розвитку (ОЕСР), - International Transport Forum, Марістром міжнародного розвитку в Sciences Po Paris, Марією Фоссас та Олафом Мерком, старшим радником і керівником проекту.



Від АСОЦІАЦІЇ УКРЗОВНІШТРАНС у зустрічі прийняли участь Президент Асоціації Платонов Олег та Генеральний директор Найдено Світлана.

Під час зустрічі представники АСОЦІАЦІЇ розповіли про поточний стан, виклики та можливості роботи в морських та річкових портах України під час війни. Відповіли на питання які безпосередні пріоритети реконструкції слід вирішити, які політичні чи регуляторні зміни, є необхідними для підвищення стійкості та сталості сектору морського та внутрішнього водного транспорту України, які заходи слід запровадити для підвищення ефективності, пропускної спроможності та конкурентоспроможності українських портів при одночасному скороченні викидів та які нові морські коридори могли б відновити та розширити сполучення України зі світовими ринками?



XXXIX засідання Конференції Генеральних директорів залізниць ОСЗ

З 14 по 17 квітня 2025 року у м. Варшаві (Республіка Польща) було проведено XXXIX засідання Конференції Генеральних директорів (відповідальних представників) залізниць ОСЗ, у якому взяли участь делегації від:

ЗАТ «Азербайджанські залізниці», Управління залізниць Афганістану, Державного об'єднання «Білоруська залізниця», ЗАТ «Мав Угорські державні залізниці», ДК «В'єтнамська залізниця», АТ «Грузинська залізниця», АТ «Національна компанія дороги», Залізниць Корейської Народної-Демократичної Республіки, Корейської національної залізничної корпорації, ДП «Національна компанія «Киргиз темир жолу», ДП «Лаоська національна залізниця», ДАТ «Latvijas Dzelzceļš» (ДАТ «Латвійська залізниця» дорога), АТ «Польські державні залізниці», БАТ «Російські залізниці», Національної компанії залізниць Румунії «ЧФР» - АТ, Залізниць Словацької Республіки, ДУП «Рохи охані Точікістон», АТ «Узбекистон темир юллари», АТ «Укр дороги», АТ Естонська залізниця.

У засіданні КМД також брали участь представники приєднаних підприємств ОСЗ: Інституту залізничного транспорту (Республіка Польща) та АТ «ПЛАСКЕ».

Засідання проходило під головуванням Голови Комітету ОСЗ Мирослава Антоновича, а функції секретаря засідання виконував

АСОЦІАЦІЯ УКРЗОВНІШТРАНС 29-30 травня виступила інформаційним партнером конференції XXXII Всеукраїнського Дня Логіста.

Це щорічна зустріч для професіоналів логістики та суміжних галузей. На ній зібралися понад 1000 учасників з усіх регіонів країни. Головні виклики галузі - кадрові проблеми, руйнування енергетичної інфраструктури, відновлення морських перевезень, можливості для залізниць та стагнація у внутрішній торгівлі.

В процесі євроінтеграції до ЄС Україна створила діючу національну програму авторизованих економічних операторів — АЕО. Також приєдналися до Конвенції про процедуру спільного транзиту, Конвенції про спрощення формальностей у торгівлі товарами та спільного системного інтерфейсу ЄС (CCN/CSI) для обміну інформацією та використання міжнародної комп'ютерної системи NCTS.

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ВЗАЄМОДІЮ (СОЕ)



АСОЦІАЦІЯ ТРАНСПОРТНИХ, ЕКСПЕДИЦІЙНИХ ТА ЛОГІСТИЧНИХ ОРГАНІЗАЦІЙ УКРАЇНИ «УКРЗОВНІШТРАНС» 30 квітня 2025 року зробила [подання](#) Повідомлення про взаємодію (СОЕ) нашої організації. Цей звіт та самооцінка тепер доступні для громадськості на веб сайті. Він включає заяву генерального директора про постійну підтримку Глобального договору ООН та його десяти принципів, вимірювання результатів. Також містить опис практичних дій, вжитих для підтримки Глобального договору та участі в ініціативі. Організація навчальних та діалогових заходів, семінарів та тренінгів для учасників з питань Глобального договору ООН та конкретних тем, що стосуються корпоративної стійкості.

Залучення учасників до колективних дій з питань, пов'язаних з Глобальним договором.

Залучення нових учасників до Глобального договору ООН через їхні інформаційно-просвітницькі зусилля та підвищення обізнаності.

Надання своєї експертизи та/або голосу своїх учасників робочим групам Глобального договору та спеціальним ініціативам.



АСОЦІАЦІЯ УКРЗОВНІШТРАНС виступає постійним учасником експертного голосування, чия думка допомагає формувати репутацію найсильніших брендів України в дослідженні — **«Вибір року 2025»**.



УКРЗАЛІЗНИЦЯ ТРАНСФОРМУЄ ПІДХІД ДО РОБОТИ З ВАНТАЖНИМИ КЛІЄНТАМИ: СТАРТ ІЗ ЧЕСНОЇ ДІАГНОСТИКИ

Стартові позиції негативні: індекс лояльності клієнтів (NPS) склав -27%, а індекс складності взаємодії при замовленні послуг (CES) — 6,01 з 10 можливих. Це результати першого дослідження рівня задоволеності вантажного бізнесу від початку повномасштабного вторгнення. Сьогодні результати дослідження фахівці Укрзалізниці та Мінрозвитку презентували клієнтам.

Початок системних опитувань — це ключовий крок у побудові довгострокових якісних відносин з вантажними клієнтами, які впродовж останніх років зазнали змін. Проведене опитування свідчить про наявність недоліків у комунікації та сервісній моделі, яка має переадресуватися під нові виклики, зміни в економіці країни та очікування клієнтів. Тож результати опитування стануть відправною точкою для трансформацій.

«Наразі маємо стартову точку оцінки якості послуг, які надає Укрзалізниця вантажному бізнесові. Фіксуємо та починаємо від неї рухатися до змін, пліч-о-пліч з бізнесом. Для посилення об'єктивності таких досліджень, у подальшому, залучаємо до проведення опитування команду підтримки відновлення та реформ (RST) Мінрозвитку», — зазначив заступник міністра розвитку громад та територій України Олексій Балеста.

У дослідженні взяли участь понад 220 респондентів, які були поділені на 10 основних груп за типами вантажів (руда, вугілля, зернові, мінбудматеріали, хімічні та мінеральні добрива тощо) та середньомісячними обсягами перевезень — від менш ніж 10 тис. тонн до понад 1 млн тонн.

«Нам вдалося змінити стереотипи щодо Укрзалізниці в пасажирському сегменті та зробити її лавмарком. Потребує трансформації і підхід до клієнтів вантажного напрямку. Йдуть у минуле часи, коли за вантажі залізниці не потрібно було боротися. Наразі, від того наскільки оперативно вирішуються проблеми вантажовідправників, як ефективно працюють канали цифрової взаємодії, наскільки передбачуваними є терміни доставки залежить: оберуть залізницю чи поїдуть автотранспортом або ж оберуть вагони УЗ чи приватного власника. А се це - вкрай необхідні компанії доходи, те, що платять заробітні плати залізничникам. Відтак, беремось регулярно та відкрито вимірювати оцінку клієнтами нашої взаємодії, визначати «точки болю» і, найголовніше, запускати корегуючі дії, а потім вимірювати, наскільки успішно вони вирішують проблематику», — розповів голова правління АТ «Укрзалізниця» Олександр Перцовський.



УКРЗАЛІЗНИЦЯ РОЗВИВАЄ Е.ПОРТАЛ УЗ-КАРГО: НОВА БАЗА ПОДІЙ ДЛЯ КЛІЄНТІВ

АТ «Укрзалізниця» поділилася планами щодо розвитку єдиного цифрового вікна надання послуг — «Е.Порталу Уз-Карго». Уже цього року УЗ впровадить базу інформаційних подій, яка забезпечить клієнтам доступ до актуальної інформації щодо вантажів, вагонів, відправок та іншого.

Також клієнти зможуть автоматично отримувати інформацію про несправність вагону: де він зупинився, з якої причини тощо. Про це під час зустрічі-нетворкінгу розповів заступник директора департаменту технології перевезень та комерційної роботи АТ «Укрзалізниця» Іван

Хор'яков.

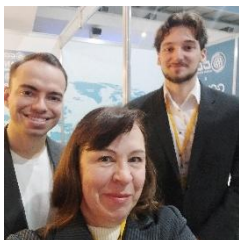
«Ця інформація буде доступною в особистому кабінеті. За бажанням клієнта — надсилатиметься також у месенджер або на електронну пошту. Інформації буде багато, тому ми впровадимо фільтри, і кожен зможе обрати саме ті дані, які його цікавлять», — повідомив Хор'яков.

У 2025 році на «Е.Порталі Уз-Карго» очікується реалізація чотирьох ключових функціональних напрямів:

- інформування про події — з вантажами, вагонами, відправками тощо.
- Формування електронних довіреностей.
- Удосконалення договірної роботи.
- запуск «on-line» чату та чат-боту.

Зі свого боку, директор департаменту з питань інформаційних технологій АТ «Укрзалізниця» Ернест Клименко підкреслив, що компанія прагне створити з «Е.Портал Уз-Карго» єдиний цифровий портал за аналогією з державним сервісом «Дія».

АСОЦІАЦІЯ УКРЗОВНІШТРАНС ВЗЯЛА УЧАСТЬ XXXIII ДНІ ЛОГІСТА



Асоціація УКРЗОВНІШТРАНС, як інформаційний спонсор, взяла участь у XXXIII Дні Логіста та DistributionMaster-2025, який відбувся спільно з TradeMasterGroup 27-28 листопада в Києві. На зустрічі зібралися міжнародні, регіональні логістичні компанії, 3PL оператори, компанії сектору «експрес-доставки», транспортно-експедиторські компанії, складські оператори, митні брокери та учасники ЗЕД, постачальники ІТ-рішень для логістики та складського обладнання та інші учасники Українського ринку логістичних послуг.

Протягом двох днів провідні експерти обговорювали найважливіші теми 2025 року: майбутнє міжнародної логістики, нові правила, цифрові інструменти та реальні перспективи стійкості, інновації та глобальні тренди для України, Європи, оптимізацію витрат, автоматизацію, діджиталізацію, штучний інтелект, міжнародні виклики та адаптацію логістики до змін. Також відбулося налагодження зв'язків з представниками логістичних, виробничих та торговельних компаній.

27 листопада, в рамках конференції "XXXIII Всеукраїнський День Логіста", пройшла церемонія нагородження переможців національної премії Ukrainian Logistics Award-2025 — це п'ята щорічна нагорода, що проводиться компанією TradeMaster.UA і призначена для відзначення компаній логістичного сектору. Учасниками стали компанії, що надають логістичні послуги, включаючи операторів 3PL, експрес-доставки, транспортні компанії та інші.

10. Позиціонування УЗТ на власному сайті, в соц мережах, ЗМІ.

За звітний період для учасників АСОЦІАЦІЇ було підготовлено

Інформаційних листків, постійно наповнюються сайт <http://atfl.org.ua>

та сторінка в соцмережі Фейсбук <https://www.facebook.com/UKRZOVNISHTTRANS/>

Інформаційних листків АСОЦІАЦІЇ УКРЗОВНІШТРАНС

Перекладів CLECAT

Переклад Е Flash FIATA, Новини FIATA

12. Ведення реєстрів: Учасників АСОЦІАЦІЇ, дипломантів ФІАТА, документів і форм ФІАТА

Секретаріат АСОЦІАЦІЇ вносить відповідні зміни до реєстрів: Учасників АСОЦІАЦІЇ, дипломантів ФІАТА, документів і форм ФІАТА.
<http://atfl.org.ua/ua/register-of-members>