

ЗВІТ 2022

Виконання за 2022 рік рішень Ради АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС»

За 2022 рік було оформлено **чотири протоколи** електронного голосування Радників АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС».

20 січня 2022 Протокол №138 в якому було винесено на голосування питання **виходу** за власним бажанням Дійсного Учасника **ТОВ «СКЛ»** (код за ЄДРПОУ 33725957) з 01.01.2022.

Секретаріатом були підготовлені та **направлені документи виходу за власним бажанням** Дійсного Учасника ТОВ «СКЛ» та внесені відповідні записи до реєстру.

В цьому протоколі розглядалось питання про участь представника АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» - Найденко С.В. в установчих зборах для формування нового складу Громадської ради при Державній податковій службі України. **Установчі збори** були заплановані на 24 лютого але у зв'язку з початком військових дій вони **були перенесені**.

02 березня 2022 Протокол №139 в якому було винесено на голосування питання приєднання до складу АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» з 01.03.2022 у статусі – Учасника-спостерігача Всеукраїнської громадської організації «Український союз промисловців і підприємців». Секретаріатом були підготовлені та **направлені документи та Свідоцтво** приєднання у статусі – **Учасника-спостерігача ВГО «УСПП»** та внесені відповідні записи до реєстру.

Питання **перенесення Загальні збори** Учасників АСОЦІАЦІЇ з березня на травень 2022 року **не було виконано**.

Третій пункт протоколу **подати у ФІАТА офіційний лист** про виключення РФ з міжнародної організації. Секретаріат Асоціації підготував та направив до ФІАТА 03 березня такий лист:

Ми АСОЦІАЦІЯ «УКРВНІШТРАНС» з 30-річним досвідом роботи у сфері транспорту, експедиції та логістики. У нас є партнери по всьому світу, в тому числі в Білорусі та Росії. 24 лютого Росія оголосила війну Україні. Російські війська вторглися на територію України з трьох напрямків – Криму, Донбасу та Білорусі. У першу добу бойові дії охопили 17 областей України. Лише за першу добу загинуло 137 українців, серед них було поранено 316 дітей!

Сьогодні 8-й день війни, величезна кількість міст зруйновано, мирні жителі гинуть у своїх будинках і на дорогах, шукаючи притулку.

Я прошу ФІАТА приєднатися до всього світу, підтримати український народ і ввести всі можливі санкції проти російських і білоруських експедиторів і відповідних асоціацій у цих країнах. Наслідки невиправданої військової агресії та військових злочинів повинні вплинути на життя кожного громадянина Росії та Білорусі та всіх бізнесів цих країн.

08 серпня 2022 Протокол №140 в якому було винесено на голосування питання приєднання до складу АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» з 01.08.2022 у статусі – **Дійсного Учасника ТОВ «АВТОСПЕЦТРАНС ТЕК»**. Секретаріатом були підготовлені та **направлені документи та Свідоцтво** приєднання у статусі Дійсного Учасника ТОВ «АВТОСПЕЦТРАНС ТЕК» та внесені відповідні записи до реєстру та наданні рекомендації

ФІАТА, щодо включення ТОВ «АВТОСПЕЦТРАНС ТЕК» до **індивідуальних членів ФІАТА.**

20 вересня 2022 Протокол №141 в якому було винесено на голосування питання приєднання до складу АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» з 01.10.2022 у статусі– **Дійсного Учасника ФОП УЛАШИН О.П.** Секретаріатом були підготовлені та **направлені документи та Свідоцтво** приєднання у статусі Дійсного Учасника та внесені відповідні записи до реєстру та наданні рекомендації ФІАТА, щодо включення ФОП УЛАШИН. О.П до **індивідуальних членів ФІАТА.**

Крім цього велась і **інша робота.** Так в **березні 2022** року **підписано «Меморандум** про співробітництво між Всеукраїнською громадською організацією «Український союз промисловців і підприємців».

В **листопаді** в Баку президент АСОЦІАЦІЇ УКРЗОВНІШТРАНС Платонов О,І, підписав **«Меморандум** про партнерство та співробітництво між **Асоціації транспортно-експедиторських компаній Азербайджану».**

І в цьому ж місяці в Одесі з **Міжнародним гуманітарним університетом** також складено **Меморандум.**

ЗВІТ про роботу АСОЦІАЦІЇ УКРЗОВНІШТРАНС за 2022 рік.
(інформація дана в скороченому форматі, за розширеною інформацією прохання звертатись до Секретаріату АСОЦІАЦІЇ secretariat@atfl.org.ua)

28.12.2021 в онлайн форматі відбулось **засідання Ради АСОЦІАЦІЇ** питання що були винесені на засіданні:

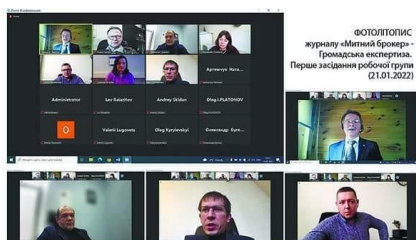
- ✓ Вихід за власним бажанням Дійсного Учасника ТОВ «СКЛ» (код за ЄДРПОУ 33725957) з 01.01.2022
- ✓ Про участь представника АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» - Найденко С.В. в установчих зборах для формування нового складу Громадської ради при Державній податковій службі України.

19.01.2022 участь предсавників АСОЦІАЦІЇ УКРЗОВНІШТРАНС в робочій групі по проведенню громадської **експертизи**, ініційованої Українським Національним комітетом Міжнародної Торгівельної Палати (УНК МТП), діяльності Мінфіна в сфері впровадження змін у процедурі цифровізації інформаційних взаємин у морських портах України

Мета експертизи: оцінка ефективності проекту змін до постанови Кабінету Міністрів України від 21.05.2021 №451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів, перевізників та товарів, що перевозяться ними».

Посилання на накази Мінфіну <https://mof.gov.ua/uk/gromadska-ekspertiza>

21.01.2022 відбулося **перше засідання робочої групи** проведення громадської експертизи проекту змін до постанови Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 р. № 451 "Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних,



залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників та переміщуваних ними товарів»

27.01.2022 онлайн опитуванні. У першому півріччі 2022 року в Закарпатській області (ПП Ужгород і ПП Чоп (Тиса)) мають запрацювати **пілотні проекти електронної черги перетину кордону** (е-черги) для вантажних автомобілів (Постанова КМУ № 1393 від 09.12.2021). Ми запрошуємо представників експортерів відповісти на декілька важливих питань щодо перспектив функціонування е-черги. Ваша думка дуже важлива для прийняття подальших рішень!

27.01.2022 відбулось **засідання Фінансового комітету Громадської ради при Міністерстві фінансів України**. Обговорювали:

- проект плану роботи комітету на 2022 рік;
- пропозиції членів комітету з нових напрямків роботи
- проекти законодавчих документів щодо оподаткування корпоративних програм страхування та винесення обговорення на засідання ГР МФУ у лютому 2022р.

28.01.2022 у режимі відеоконференції відбулося засідання **Громадської ради при Міністерстві фінансів**. Обговорювали:

- пропозиції Митного комітету Громадської ради (проекти 2-х листів з виробництва митної брокерської діяльності),
- план роботи Громадської ради на 2022 рік,
- організаційні питання.

28.01.2022 відбулося **засідання Авіакомітету ТПП України**.

На засіданні було розглянуто питання фінансового плану ДП «Украероруху», обговорено оцінки нових ставок щодо Аеронавігаційного обслуговування.

Підготовлено звернення щодо результатів засідання до Міністерства інфраструктури України. Розглянуто пропозиції щодо перегляду пріоритетів запровадження вимог та стандартів, визначених у додатку 1 до Угоди між Україною, з одного боку, та Європейським Союзом та його державами-членами, з іншого боку, про спільний авіаційний простір.

18-28.01.2022 на базі АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНЕШТРАНС» студенти Київського



національного торговельно-економічного університету пройшли **виробничу практику**. Мельник Ангеліна та Касьянов Микола студенти 2 курсу 4 групи денної форми навчання факультету економіки, менеджменту та психології проходили практику. Під час практики студентам необхідно було охарактеризувати організаційно-правові підвалини, основні види діяльності АСОЦІАЦІЇ, її вплив на соціально-економічне

середовище. Для цього необхідно:

- визначити законодавчі та нормативні акти, що регламентують діяльність, а також установчі документи;
 - визначити основні напрями та види економічної діяльності;
 - розглянути соціальне, правове, культурне, технологічне та природне середовище функціонування;
 - Проаналізувати стан економічної конкуренції на галузевому ринку;
 - керуючись даними внутрішньої та публічної фінансової звітності оцінити виробничу, економічну та соціальну ефективність діяльності окремих підприємств – членів АСОЦІАЦІЇ;
 - Визначити перспективи економічного розвитку.
- Під час практики, студенти отримали нові знання, які допоможуть їм у подальшому навчанні та роботі.

03.02.2022 он-лайн презентації **результатів Шостого щорічного опитування імпортерів та експортерів**. ЕПІЗОД ЧЕТВЕРТИЙ: Угода про асоціацію, перешкоди ЗЕД та Дія.Бізнес, яку проводить Громадська організація «Інститут економічних досліджень та політичних консультацій» (ІЕД) року.

Захід проводиться в рамках проекту «Підтримка Громадської ініціативи «За чесну та прозору митницю», який реалізується ІЕД за сприяння Європейського Союзу, та співфінансування МФ «Відродження» та ATLAS Network.

Під час заходу представлені ключові результати опитування понад 1000+ українських підприємств-експортерів та імпортерів, проведеного у 2021 році.

Основні питання, які представлені:

- Як експортери та імпортери оцінюють вплив Угоди про асоціацію між Україною та ЄС.
- Які основні перешкоди при експорті та імпорті.
- Яка роль бізнес-асоціацій.
- Якими джерелами інформації користується бізнес при здійсненні зовнішньоекономічної діяльності.
- Чи використовують експортери та імпортери портал Дія.Бізнес?

04.02.2022 відбулося засідання робочої групи, яка проводить **громадську експертизу діяльності Міністерства фінансів України**.



Предмет суспільної експертизи: оцінка ефективності діяльності Міністерства фінансів України у сфері запровадження змін до процедур цифровізації інформаційних взаємовідносин у морських портах України, підготовка пропозицій. Ціль громадської експертизи: оцінка ефективності проекту змін до постанови Кабінету Міністрів України від

21.05.2012 N 451... Обговорюються пропозиції від членів робочої групи щодо формування запиту на Міністерство фінансів...

08.02.2022 на вебінарі "Глобальна логістика 2022-2023. Ризики чи можливості?" ми обговоримо:

- Міжнародна торгівля за умов турбулентності
- Тренди в керуванні ланцюгами постачання (Supply Chain Management)

- Логіст на виробництві та міжнародний експедитор: у чому різниця?
- Структура транспортно-логістичної компанії. Ролі та функції
- За що платять логістам? І як збільшити свою цінність?
- Як заробляти в експедируванні та логістиці?

14.02.2022 відкрите занятті "Транспортна логістика та міжнародне експедирування вантажів (Диплом FIATA) ми обговорили:

- Міжнародна торгівля (експорт, імпорт, транзит)
 - Покрокова інструкція щодо організації експорту
 - Роль логістики у ЗЕД поставках
 - Функції менеджера з транспортної логістики
- АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» 30 років

15.02.2022 Секретаріат надіслав інформацію про крайній термін участі у **Young Logistics Professionals 2022**.

Якщо ви ще не вирішили для себе приєднатися до цього захоплюючого заходу і хочете дізнатися більше про конкурс та переваги участі?

Пропонуємо вам взяти участь у віртуальній інформаційній сесії у вівторок, 8 лютого!

FIATA і TT Club організують дві ідентичні сесії в один і той же день – будь ласка, приєднуйтеся до тієї, яка найкраще підходить для вашого часового поясу. Під час заходу ми дамо короткий огляд основних етапів конкурсу та розповімо вам, чому ви маєте взяти участь, після чого у нас буде достатньо часу, щоб відповісти на будь-які ваші запитання.

17.02.2022 - 30 років створення АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС». Історія АСОЦІАЦІЇ починається з 1992 року, коли в м.Одесі, 17 лютого, 12 транспортно-експедиторських підприємств колишнього «Союззовніштрансу» Міністерства зовнішньої торгівлі СРСР, ухвалили рішення про створення Асоціації транспортно-експедиторських організацій України «Укрзовніш».

Засновниками освіти асоціації були такі транспортно-експедиторські підприємства:

Бердянськзовніштранс (директор Носатов А.І.)

Ізмаїлзовніштранс (директор Мар'яндишев П.М.)

Іллічівськзовніштранс (директор Коренчук Л.Г.)

Київзовніштранс (директор Лиходій І.А.)

Керчзовніштранс (директор Мельник В.А.)

Львівзовніштранс (директор Понежина В.Г.)

Маріупользовніштранс (директор Багаєв В.К.)

Миколаївзовніштранс (директор Усов І.П.)

Одесазовніштранс (директор Поклад Н.М.)

Ренівзовніштранс (директор Бахарєв В.Г.)

Херсонзовніштранс (директор Сігарєв А.С.)

Чопзовніштранс (директор Колтунов І.А.)

На цих установчих зборах був прийнятий Статут асоціації та першим Президентом асоціації був обраний Коренчук Леонід Гаврилович – генеральний директор ДП «Іллічівськзовніштранс», а Генеральним директором – призначений Лиходій Іван Олексійович – генеральний директор «Київзовніштрансу».

Виконуючи рішення установчих зборів, Статут асоціації «Укрзовніштранс» був направлений до Державної адміністрації м. Києва та 22 травня 1992 року був нею

zareestrovaniy. Ця дата є точкою відліку початку роботи та створення АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС».

11.02.2022 відбулося засідання **Громадської ради при Державній митній службі** за участю в.о. Голови В'ячеслава Демченка та представників профільних підрозділів відомства. Сторони обговорили низку питань пріоритетів діяльності Держмитслужби у 2022 році щодо реалізації митної політики, врегулювання проблемних питань при виконанні митних формальностей та визначенні митної вартості, запровадження нових інформаційних продуктів. В'ячеслав



Демченко поінформував присутніх про перебіг запровадження кадрової реформи, що передбачає залучення до роботи у митних органах висококваліфікованої молоді з-поміж випускників профільних установ вищої освіти. Зупинився і на інших ключових питаннях у реформуванні Держмитслужби: ІТ-напряму, міжнародній взаємодії, подоланні корупційних проявів тощо. Членів Громадської ради переважно цікавили питання ризиків зупинення митної брокерської діяльності та необхідності вдосконалення процедури оформлення листів коригування. Загалом теми обговорення зводилися до створення в Україні привабливого бізнес-клімату, тому між учасниками досягнуто домовленостей щодо продовження системної взаємодії для розробки та впровадження проектів, спрямованих на розвиток служби.

18.02.2022 відбулося спільне розширене засідання **Антикризової ради громадських організацій України** та Правління Української спілки промисловців та підприємців на тему: "Пріоритети спільних дій на поточний рік в умовах зростання негативних викликів для економіки країни".

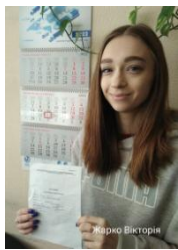


На засіданні було підписано меморандум про співпрацю між Всеукраїнською громадською організацією «Український союз промисловців та підприємців» та АСОЦІАЦІЄЮ «ТРАНСПОРТНІ, ЕКСПЕДИТОРСЬКІ ТА ЛОГІСТИЧНІ ОРГАНІЗАЦІЇ В УКРАЇНІ

«УКРВНЕ».

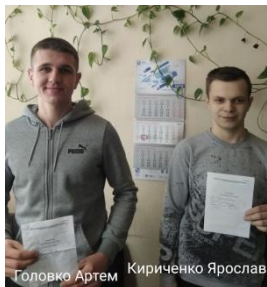
Сторони погодилися розглядати їхню співпрацю як інструмент реалізації послідовної державної політики розвитку вітчизняної економіки, спрямованої на покращення умов та спрощення ведення підприємницької діяльності, забезпечення підвищення конкурентоспроможності, всебічної підтримки інноваційних економічних проектів, залучення інвестицій в українську економіку, сприяння входженню України до світових економічних організацій та інтеграції структури, участь у розробці нормативно-правових актів, документів та планів спільної діяльності.

Січень-лютий 2022 Проходження студентами **КНТЕУ** практики в **АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС»**



У рамках співпраці між Київським національним торговельно-економічним університетом (КНТЕУ) та Асоціацією «УКРЗОВНІШТРАНС» студенти 4 курсу спеціалізації «Економіка галузевих ринків» Головка Артем Андрійович, Жарко Вікторія Русланівна, Кириченко Ярослав Володимирович, Костюковський Роман Петрович, проходили виробничу практику у січні-лютому 2022 року.

Під час практики студенти розглянули основні напрями та види діяльності, визначили законодавчі та нормативні акти, що регламентують діяльність, а також



установчі документи Асоціації УКРЗОВНІШТРАНС; проаналізували характер взаємодії між суб'єктами транспортного ринку, а також суб'єктами, що здійснюють регулювання, економічні ефекти впливу регуляторного середовища на розвиток транспортно-логістичного ринку.

Студенти досліджували конкретні ринки транспортних послуг: автомобільний, авіаційний, залізничний та водний. Також розглянули можливі форми взаємодії суб'єктів ринків транспортних та логістичних послуг щодо АСОЦІАЦІЇ, а саме акцентували увагу на перевагах, які може отримати на участь.

На базі практики, студенти отримав багато нових знань, які допоможуть подальшому навчанні та роботі.

15.03.2022 звернення до учасників Асоціації УКРЗОВНІШТРАНС – «У цей складний час для нашої країни в цілому, та бізнесу зокрема, **існує низка питань, які турбують підприємців найбільше.** Державна регуляторна служба готова бути ініціатором вирішення таких питань. Враховуючи той факт, що Уряд планує вносити зміни до законодавства, щоб якомога більше зменшити навантаження на український бізнес, який докладає надзусилля, щоб вижити під час війни, у нас є можливість долучитися та надати свої пропозиції»

31 березня по 14 квітня освітнім центром PLASKE Academy за підтримки Асоціації "УКРЗОВНІШТРАНС", ICC Ukraine та міжнародної неурядової організації FIATA відбувся **онлайн-марафон "Логістика та міжнародна торгівля під час війни"**.

За 5 днів були розглянуті наступні питання :

31 березня "Нове митне законодавство: що вже спрощено та що планується спростити?"

5 квітня «Організація перевезення морськими та внутрішніми водними шляхами»

7 квітня «Експедирування вантажів на залізничному транспорті в умовах війни».

12 квітня «Автомобільні перевезення в умовах війни».

14 квітня "Ризики ЗЕД в умовах війни".

У марафоні «Логістика та Міжнародна торгівля під час війни» участь взяли 780 слухачів та 25 експертів. Разом ми зібрали 800 євро (25 600 грн.) та 19.04.2022 перевели ці кошти на рахунок ЗСУ, комісію платіжної сплатили самостійно.

Також від АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» по проблемним питанням підготували та направили **лист на Міністерство інфраструктури:**

....Учасники марафону, які є представниками українських імпортерів та експортерів, транспортних, логістичних та експедиторських організацій порушили деякі проблемні питання, а саме:

- вимоги від деяких міжнародних контейнерних ліній сплатити демаредж, детеншн та інші види штрафних платежів, які нараховуються через неможливість поставки вантажу до українських портів; вимоги від деяких міжнародних контейнерних ліній сплатити депозит для гарантування повернення і збереження обладнання (контейнерів) під час їхнього вивозу за межі портів для розвантаження та завантаження вантажу; Сума такого депозиту може бути 4000-8000\$ чи €, що непосильною ношею для експедиторів, експортерів та імпортерів, які зрештою сплачують цей депозит. Повернення депозиту лінією може складати до 30 днів з дати здачі обладнання. Також є проблемою в цьому питанні, що більшість ліній вимагають сплачувати ці депозити в іноземній валюті, що викликає в свою чергу ускладнення для проведення платіжних операцій;

відсутність дозволу для українських перевізників працювати у портах Туреччини, до яких прибуває вантаж українських компаній, а також в цілому складність українських перевізників щодо взаємодії з Туреччини щодо дозволів. Разом з цим, вантажі українських компаній можуть зберігатися в портах Туреччини нетривалий термін (45 днів з дати вивантаження з можливістю подовження ще на 30 днів), після чого, за повідомленням контейнерних ліній, вантаж підлягає вилученню митними органами. (Додаємо лист-сповіщення від контейнерної лінії MSC від 6 квітня).

Та отримали відповідь

Міністерство інфраструктури України розглянуло лист асоціації «Транспортні, експедиторські та логістичні організації в Україні «Укрзовніштранс» від 11.04.2022 № 22/054 та повідомляє.

Міністерство інфраструктури України відразу після агресії російської федерації з метою захисту інтересів та підтримки українських суб'єктів господарювання звернулося до відповідних операторів контейнерних перевезень (лінійних компаній) (копії відповідних звернень додаються) з проханням не застосовувати штрафні платежі до українських суб'єктів господарювання, чий вантажі внаслідок неможливості їх доставлення в українські порти затрималися в транзитних портах.

Також, з метою оперативного реагування на відповідну ситуацію просимо в подальшому повідомляти про конкретні випадки застосування відповідними операторами контейнерних перевезень (лінійними компаніями) штрафних санкцій до українських суб'єктів господарювання.

01.04. 2022 Враховуючи ускладнення, викликані воєнним станом в Україні, більшість українських експортерів зіштовхнулись із проблемою пересування та руху товарів, що практично призупинило роботу українських підприємців, а відтак негативно позначилось на економіці України.

З метою обговорення поточної ситуації **1 квітня о 12:00** відбудеться онлайн-конференція на тему: **«Логістичні питання в Україні, умови, нові правила, та альтернативні коридори для пересування товарів»**.

Захід організовано у співпраці з Міністерством економіки України, Міністерством інфраструктури України, Міністерством економіки України, Комітетом підприємців сфери автотранспорту та логістики при ТПП України, Асоціацією міжнародних автомобільних перевізників України.

Основні теми обговорення: актуальні для бізнесу можливості залізничного, автомобільного та водного транспорту.

Програма зустрічі передбачає пленарну частину, в якій будуть висвітлені найбільш важливі питання та зміни, які відбулися під час воєнного періоду в логістичній сфері, запитання та відповіді українських експортерів.

30.03.2022 Секретаріат Асоціації підготував та направив до ФІАТА та CLECAT лист про ситуацію в Україні:

З 24 лютого 2022 року ми спостерігаємо вторгнення однієї країни на територію іншої незалежної країни та повномасштабне бомбардування її міст. Це словникове визначення ВІЙНИ. Це не «криза» чи будь-який інший скорочувальний термін, спрямований на приховування справжньої природи та масштабу подій в Україні.

28 днів в Україні триває війна. З початку війни загинуло щонайменше 925 мирних жителів.

Незважаючи на бомби з неба та обстріли з землі, ми працюємо.

Секретаріат Асоціації підготував до відома переклад законодавчих документів у сфері транспортної інфраструктури.

та отримали відповідь від ФІАТА

FIATA дуже дякую за ваш лист. Ми дуже вдячні за інформацію, яку ви додали, і, незважаючи на війну, з якою зараз стикається ваша країна, ми отримали від вас дуже детальний огляд ситуації з логістикою та потреб. Цей документ буде переданий Інституту мультимодального транспорту FIATA (MTI) як експерту з цього питання.

Зверніть увагу, що FIATA також зв'язувалася з національними асоціаціями прикордонних країн України (Угорщини, Румунії, Словаччини, Польщі та Молдови), щоб запитати логістичні потужності, склади та інші запити в межах наших можливостей як організації, які ми отримали. відповіді, які були надіслані до призначеного відділу Всесвітньої продовольчої програми, який займається цими пропозиціями.

Ми усвідомлюємо, що ця ситуація серйозно впливає на життя невинних мирних жителів, включаючи невинні втрати, і сподіваємося, що мир буде досягнутий найближчим часом. Бажаємо Вам безпеки в дуже важкій ситуації.

З добрими побажаннями,

Доктор Стефан Грабер

Генеральний директор Міжнародна федерація асоціацій експедиторів FIATA

Rue Kléberg 6 | 1201 Женева | Швейцарія

T +41 22 715 4510 | www.fiata.org

та CLECAT

Спасибі за інформацію.

Прийміть мої вибачення за назву наших щотижневих оновлень про вплив війни в Україні на транспорт і логістику. Ми ні в якому разі не мали наміру намагатися відмовитися від використання слова ВІЙНА, яке так визнається CLECAT та всіма іншими торговими асоціаціями в Європі. У всіх наших програмах і презентаціях ми посилаємось на війну, і ми змінимо назву наступного оновлення новин.

Для вашої інформації, будь ласка, додану презентацію від Катерини Стоянової від минулого четверга на Контактній групі з питань торгівлі з Європейською комісією та іншими торговими групами.

Зверніть увагу, що CLECAT і всі наші члени на 100% підтримують Україну. На жаль, цього не можна сказати про FIATA, або з частиною її членства у мене були конфлікти з цього приводу, на що я звернув увагу ради CLECAT.

30.03.2022 Лист від ФІАТА про подовження валідації навчальну програму для отримання вищого диплому ФІАТА на один рік до 2023 року

По-перше, ми хотіли б висловити всі наші думки про вас у цей важкий час і всіх жертв мирного населення в Україні. Ми щиро сподіваємося, що ви та ваші близькі в безпеці.

Як ви, можливо, знаєте, УКРЗОВНІШТРАНС має намір повторно підтвердити свою навчальну програму для отримання вищого диплому ФІАТА з управління ланцюжками постачання цього року на 51-й сесії підтвердження/перевалідації, яка має розпочатися в червні та проходитиме повністю онлайн. .

Враховуючи війну, що триває в Україні, ми подовжуємо вашу валідацію на один рік до 2023 року. Тоді ми ще раз переоцінимо.

07.04.2022 Брифінг з Заступником міністра інфраструктури .

14.04.2022 онлайн-брифінг «Логістичні питання в Україні, умови, нові правила, та альтернативні коридори для пересування товарів для представників аграрного сектору».

Захід організовано у співпраці з Міністерством інфраструктури України, Асоціацією автомобільних перевізників України, Комітетом підприємців агропромислового комплексу при ТПП України та іншими.

Програма зустрічі передбачає пленарну частину в якій будуть висвітлені найбільш актуальні питання, закони та зміни, які відбулися під час воєнного періоду в аграрному секторі, запитання та відповіді українських експортерів.

26.04.2022 Європейська логістична платформа (ELP) запросила до **вебінару «Проблеми морського ланцюга постачання в нестабільні часи»** Протягом останніх кількох років глобальні ланцюги поставок зазнали стресу, і до сьогодні залишилися багато проблем: COVID-19 та заходи, пов'язані з пандемією, такі як блокування та закриття кордонів, порушили ланцюги створення вартості та продемонстрували недостатню стійкість у глобальному масштабі. морські ланцюги поставок. Витрати на доставку різко зросли, надійність розкладу впала, а ключові транспортні вузли стали перевантаженими. Виробники страждають від затримок у своїх виробничих процесах, а імпортери та експортери стикаються з труднощами із забезпеченням вантажного простору на суднах та отриманням доступу до варіантів вантажного транспорту. Нинішні карантини в Китаї ще більше підкреслюють актуальність цих проблем.

20 04 2022 звернення до учасників АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС»

Стосовного того що МЗС продовжує сприяти виходу українських експортерів на іноземні ринки та відновленню вашої повноцінної роботи у воєнний період.

Наразі дипломатичними установами України опрацьовується можливість участі українських компаній різного профілю у закордонних виставкових заходах на безоплатній або пільговій основі.

З метою організації вашої можливої участі у виставкових заходах за кордоном, якісного представлення вашої продукції/послуг та задля ефективної координації роботи із закордонними дипломатичними установами України, просимо заповнити гугл-форму за посиланням: <https://cutt.ly/7FMShXJ>

У разі додаткових питань, будь ласка, звертайтеся на електронну адресу oleksandraanusevska89@gmail.com.

25.04.2022 Секретаріат Асоціації 16 лютого надіслав до Міністерства інфраструктури України лист стосовно скасування наказу від 13.12.2004 № 1098 що викликає питання в частині подальшого державного регулювання у сфері правовідносин учасників господарської діяльності щодо оформлення перевізних документів, та потребує отримання відповідної інформації у компетентного центрального органу виконавчої влади - Міністерства інфраструктури України.

Просили **надати відповіді на питання:**

1. Які форми (бланки) вантажних перевізних документів на перевезення морським транспортом мають застосовуватись (використовуватись) суб'єктами господарювання після скасування наказу Міністерства інфраструктури України від 13.12.2004 № 1098?

2. Який орган державної влади та/або інші особи мають визначити перелік обов'язкових (мінімальних) відомостей (даних), що надаватись учасниками правовідносин для проведення операцій щодо вантажних перевезень морським транспортом?

3. Чи планується Міністерством інфраструктури України прийняття інших регуляторних актів з питань впорядкування форм та порядку заповнення та подання документів на перечення морським транспортом? Прошу повідомити про плани Міністерства інфраструктури України у цій сфері правовідносин.

4. Чи планується Міністерством інфраструктури України видання роз'яснень та/ або проведення заходів за участі учасників процесів та зацікавлених осіб з приводу змін до чинного нормативного регулювання в частині документів на вантажні перевезення морським транспортом?

та **23 квітня отримали від Міністерства інфраструктури України відповідь:**

Інформування та надання відповідей Мінінфраструктури буде відновлено після припинення або скасування воєнного стану.

28 04 2022 надіслано переклад програми **засідання штаб-квартири FIATA**, в Женеві з 17 по 20 травня 2022 року.

Ви можете приєднатися до цієї події зареєструвавшись на онлайн трансляцію. за онлайн-участь стягується реєстраційний внесок у розмірі 160 швейцарських франків. Реєстрація на засідання штаб-квартири FIATA відкрита до неділі, 1 травня 2022 року включно.

02.05.2022 учасникам АСОЦІАЦІЇ надано інформацію, про підписання угоди про співробітництво Міжнародною асоціацією систем портового співтовариства (IPCSA) з Міжнародним бюро контейнерів (МБК) щодо використання Мережі довірених мереж (NoTN), що належить МАСПС задля поширення програмного інтерфейсу додатків для доступу до кодів одиниць транспортного обладнання МБК. Компанія ТОВ «ППЛ 33-35» є активним членом МАСПС та учасницею NoTN та пропонує свої послуги щодо забезпечення можливості використання технологій МАСПС NoTN.

03.05.2022 учасникам **АСОЦІАЦІЇ УКРЗОВНІШТРАНС** надано інформацію про **реєстрація на засідання штаб-квартири FIATA** відкрита до четверга, 5 травня 2022 року включно (останній термін).

12.05.2022 пройшов експертний **вебінар «Особливості розгляду судових справ в умовах воєнного стану»**.

18.05.2022 посольство України в Чеській Республіці, Рада експортерів та інвесторів при МЗС України та компанія PETERKA PARTNERS запросили на **вебінар щодо можливостей виходу українського бізнесу на європейські ринки**. Вебінар буде присвячено особливостям виходу на ринок ЄС, юридичним та податковим аспектам ведення бізнесу в таких юрисдикціях, як Чеська Республіка, Словаччина, Угорщина, Болгарія, Польща і Румунія. План вебінару:

- Вступне слово Надзвичайного і Повноважного Посла України в Чеській Республіці Євгена Перебийніса
- Вступне слово Генерального директора Директорату економічної дипломатії МЗС України
- Виступ податкового радника та заступника директора українського офісу PETERKA PARTNERS Галини Мельник: «Сприятливі умови ведення бізнесу в країнах Східної Європи: Чеська Республіка, Словаччина, Угорщина, Болгарія, Польща і Румунія. Необхідні експортні дозволи та ключові аспекти оподаткування по кожній з країн».
- Відповіді на питання

19.05.2022 пройшов **вебінар ЛІЦЕНЗІЯ НА МІЖНАРОДНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ЕКСПОРТНІ ЛІЦЕНЗІЇ ТА ЗЕД-КОНТРАКТИ**

- Як отримати ліцензію на експорт товарів;
- Як отримати дозвіл на міжнародні перевезення вантажів;
- Як правильно оформити водіїв-міжнародників та отримати закордонні паспорти;
- Як отримати сертифікат EUR-1;
- Як отримати ліцензію на міжнародні перевезення;
- Як отримати сертифікат відповідності транспортного засобу щодо безпеки руху та екологічної безпеки вимогам країн, територією яких буде здійснюватися перевезення;
- Як коректно скласти ЗЕД-контракт для експорту продукції;
- Яким чином оформити транспортні засоби на підприємстві та багато ін.

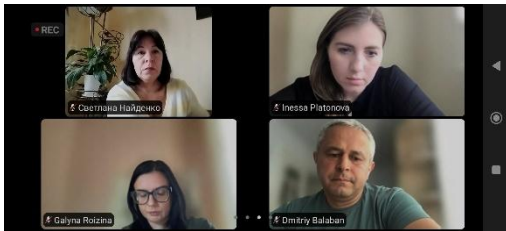
18 05 2022 надана інформація про Засідання штаб-квартири FIATA

З 17 по 20 травня 2022 року в Женеві проходить **засідання штаб-квартири FIATA**, в якому від АСОЦІАЦІЇ УКРЗОВНІШТРАНС приймає участь віце-президент Платова І.О. Усю інформацію про роботу штаб-квартири Секретаріат АСОЦІАЦІЇ надасть у найближчій час.

27.05.2022 Одеській митниці відбулася робоча зустріч керівництва митниці з бізнесом та профільною громадськістю. У заході також взяла участь Голова Громадської ради при Держмитслужбі Галина Вдовина. За регламентом: відзвітували про результати розгляду питань, порушених бізнесом на попередній зустрічі; обговорили поточний стан справ; ознайомили із останніми законодавчими новелами у галузі митної справи.

30.05.2022. УКРАЇНСЬКОГО СОЮЗУ ПРОМИСЛОВЦІВ І ПІДПРИЄМЦІВ онлайн-заході **"Приватні позови проти РФ: оцінка шкоди, законодавство, практика та перспективи"**.

30.05.2022 в АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» було проведено першу нараду щодо **впровадження e-FBL в Україні**



У нараді взяли участь:
Президент АСОЦІАЦІЇ УЗТ Платонов О.І.,
Віце-президент ФІАТА Платонова І.О.,
Генеральний директор АСОЦІАЦІЇ УЗТ Найденко С.В.
Генеральний директор АЛЬФАТРАНС Балабан

Д.П.

Виконавчий директор ТОВ "ППЛ 33-35" Ройзіна Г.А.

Комерційний директор ТОВ «ППЛ 33-35» Якименко Д.А.

Під час обговорення було названо основні переваги впровадження e-FBL в Україні:

1. Випускаючи електронні документи за лічені секунди значно заощаджуючи гроші та час на пересилання, уникаючи кур'єрських витрат, пов'язаних із паперовими документами.

2. eFBL забезпечать безпеку та надійність особливо зараз, коли йде війна.

Було прийнято такі рішення.

1. Підготувати економічне обґрунтування запровадження в Україні e-FBL.

2. Вивчити досвід ФІАТ з введення e-FBL.

3. Секретаріату АСОЦІАЦІЇ УЗТ підготувати до підписання з ФІАТУ Угоди про введення в Україні e-FBL.

4. Наступну нараду провести 14.06.2022 об 11-00.

03.06.2022 вебінар на тему **ФОРС-МАЖОР ПІД ЧАС ВОЄННОГО СТАНУ:**
невиконання контрагентами договірних зобов'язань.

На вебінарі дізнались:

- Чи звільняє воєнний стан від відповідальності за порушення умов договору;
- Чи є форс-мажор, пов'язаний з війною проти росії, підставою для затримки оплати коштів по договору;
- Чи є загальний лист ТПП від 28.02.2022 року достатнім підтвердженням настання обставин непереборної сили за договором;
- Як суди вирішують спори, пов'язані з настанням обставин непереборної сили (форс-мажором);
- Чи можна під час війни виграти суд та зобов'язати контрагента виконати зобов'язання або сплатити кошти.

06 06 2022 направили переклад

- Резюме підсумкового **засідання штаб-квартири FIATA**
- Сесія CAI «Використання уроків, вилучених із пандемії COVID, для більшого сприяння торгівлі»
- Сесія ABIA «Розширення можливостей членів асоціації FIATA у реалізації угод про спрощення процедур торгівлі»
- Сесія FLI «Брак робочої сили в логістиці: нарощування глобального потенціалу»
- Сесія YLP «У центрі уваги нове покоління із переможцями премії YIFFYA 2020 року»

07 06 2022 направили інформацію про **зустрічі та заходи FIATA**, на які варто звернути увагу

- Світовий конгрес FIATA
- FIATA об'єднує експертів високого рівня для вирішення морської кризи
- Візьміть участь у конкурсі FIATA Freight-Pay для членів Національної асоціації прямо зараз, щоб виграти цікаві призи!
- Діалог із зацікавленими сторонами про набір інструментів ЄС для боротьби з контрафактною продукцією
- 50-та сесія валідації/повторної валідації: перша з багатьох успішних сесій у 2022 році!

09.06.2022 участь в **наradі** стосовно **покращення перевезення зернових вантажів** залізничним транспортом! На нараду запрошені представники ЦМ,ЦТЛ,ЦД АТ«Укрзалізниця» тема: Перевезення зерна залізничним транспортом

09.06.2022 участь у зустрічі з **керівництвом Київської митниці**.

В порядку денному - обговорення нагальних поточних питань, що стосуються діяльності Київської митниці.

16.06.2022 участь у засіданні **Українсько-молдовської та Молдовсько-української** ділових рад. Захід в онлайн-форматі. Головною темою зустрічі ділових кіл України та Молдови стало напрацювання низки пропозицій для збільшення транзиту українських товарів через Молдову до портів Румунії або далі

в ЄС. Участь в засіданні взяли керівники Українського союзу промисловців і підприємців, Національного конгресу промисловців Молдови, посольств обох держав, представники Мінінфраструктури, Укрзалізниці, Асоціації портів України «Укрпорт» та ін.

Лідер ділової спільноти запросив до обговорення Укрзалізницю, Мінінфраструктури та релевантні структури Молдови, адже є розрахунки щодо можливостей подвоєння обсягів вітчизняного експорту залізницею.

Загалом за даними Укрзалізниці, за 5 місяців цього року транзит через Молдову зріс аж на 45% і становить майже 826 тис. тон. Зернових тут перевезено в 32 рази більше за обсягом, ніж за аналогічний період 2021 року.

УСПП запропонував молдовській стороні зосередитися на питаннях спрощення митного оформлення, а також продовження практики безупинного руху українських транзитних вантажних поїздів. Також є прохання знизити тарифи на транзит на час війни.

Представниця Мінінфраструктури України Катерина Онищенко відзначила, що наразі і Україна, і Молдова працюють з ЄС щодо ухвалення документу про лібералізацію міжнародних автоперевезень.

Раніше повідомлялося, що мінімум 9 країн Єврозони спростили для українців дозвільну систему на вантажоперевезеннях.

Цю ж інформацію підтвердив і посол Молдови в Україні пан Валеріу Ківерь. Він розповів про певні міждержавні наміри щодо активізації пунктів пропуску вантажних авто, відповідну зустріч із міністром інфраструктури України О.Кубраковим.

На своїй робочій зустрічі із президентом УСПП Анатолієм Кінахом молдовський дипломат також звернувся із проханням посприяти відправленню в Молдову вантажів національного походження, які через війну затрималися в Україні. УСПП звернувся із відповідним запитом до уряду і як результат – перші 4 вагони з повернулися в Молдову.

15.06.2022 вебінар **МОБІЛІЗАЦІЯ ТЕХНІКИ ПІДПРИЄМСТВА ДЛЯ ПОТРЕБ ЗСУ**

Отримали відповіді на питання : який порядок мобілізації техніки;які документи складаються під час процедури приймання-передачі техніки;як зафіксувати реальну вартість техніки, яка вилучається; як зафіксувати збитки в разі знищення чи пошкодження техніки; хто відповідальний за відшкодування збитків в наслідок знищення чи пошкодження техніки; яка відповідальність за ненадання техніки для виконання мобілізаційних планів; обов'язки та дії підприємства при мобілізації техніки та багато ін.

23.06.2022 Європейська комісія **зустріч щодо імплементації Плану дій «Доріжки солідарності Україна-ЄС»**. Це була можливість для зацікавлених сторін проаналізувати ситуацію на місцях щодо транскордонних пунктів і викликів, що виникають, а також представити нещодавно запущені цифрові рішення для збільшення обміну між українськими експортерами та постачальниками транспортних і логістичних послуг. Крім того, Комісія, як очікується, ухвалить Делегований регламент щодо орієнтовних карт для України щодо

Транс'європейської транспортної мережі (TEN-T) у третьому кварталі 2022 року. З очікуваною ініціативою Комісія має намір оновити існуючі українські карти залізничної та дорожньої інфраструктури, а також додати карту внутрішніх водних шляхів.

24.06 2022 засідання **Антикризової ради** громадських організацій України та Правління УСПП. За підсумками обговорення Антикризова рада громадських організацій, Правління УСПП відзначили необхідність підсилення практики спільних заходів структурованих об'єднань ділової спільноти та влади, пріоритетом яких має стати комплексний розгляд умов відновлення економіки країни від наслідків війни, послідовність узгоджених дій та прорахованість наслідків від ухвалених рішень.

29.06.2022 участь у онлайн-конференція на тему: **"Україна-Болгарія, логістичні питання в умовах війни.** Нові можливості, перспективи для співробітництва".

Захід організовано у співпраці з Міністерством інфраструктури Болгарії, Міністерством інфраструктури України, Посольством України в Болгарії, посольством Болгарії в Україні, торгово-промисловими палатами Болгарії та України, державними і приватними логістичними компаніями.

Програма зустрічі передбачає пленарну частину, в якій будуть висвітлені найбільш актуальні питання та зміни, які відбулися під час воєнного періоду в логістичній сфері, можливості розширення та поглиблення співпраці через морські шляхи, налагодження співпраці з приватними та державними логістичними компаніями Болгарії та України.

01.07. 2022 робоча зустріч з керівництвом Одеської митниці.

Порядком денним заходу було обговорення актуальних питань щодо здійснення митних формальностей у зоні діяльності Одеської митниці.

6-7.07 2022 онлайн-семінарі, організований Центром ОБСЄ в Ашгабаті йшлося



про **просування цифрового транспортного коридору** та ефективно управління ним під час надзвичайних ситуацій.

Метою дводенного семінару було висвітлення найкращих практик держав-учасниць ОБСЄ щодо забезпечення стійких транспортно-логістичних ланцюгів під час надзвичайних ситуацій. Захід також сприяв обговоренню ключових подій у розширенні міжнародних вантажних перевезень у Центральній Азії та Каспійському регіоні.

У семінарі взяли участь представники Міністерства фінансів та економіки, залізничного, повітряного, автомобільного, морського та річкового транспорту, інших державних установ і неурядових організацій.

Захід відбувся за участю трьох міжнародних експертів, які підкреслили роль цифрових транспортних коридорів у забезпеченні стійких транспортних і логістичних ланцюгів під час і після надзвичайних ситуацій, таких як пандемія COVID-19, продемонстрували цифрову трансформацію обміну даними та документами та поділилися досвідом мультимодального цифрового транспортний коридор Чорне море - Балтійське море.

Експерти ознайомили учасників із тенденціями та розвитком цифровізації автомобільного транспорту та обміну інформацією в світлі уроків, отриманих із пандемії COVID-19, та її впливу на глобальну логістику та транспортні системи. Також вони ознайомили учасників із новими стандартами цифровізації обміну даними та спеціалізованими інструментами ООН для міжнародних мультимодальних перевезень.

«Забезпечення ефективності транспортних мереж, розвиток оцифрованої транспортної системи та сприяння належному управлінню на пунктах перетину кордону підтримують процес спрощення торгівлі та підхід до ланцюга поставок «точно вчасно», що вимагається міжнародною конкурентною системою, яка особливо актуальна для країн, які не мають виходу до моря, », - сказала Івана Маркович-Бошкович.

«ОБСЄ пропонує порівняльні переваги, досвід і додану цінність, спрямовані на розбудову спроможності, обмін передовим досвідом, підвищення обізнаності та посилення транспортного діалогу між державами-учасницями ОБСЄ», – додала Маркович-Бошкович, посилаючись на Рішення Ради міністрів ОБСЄ. щодо майбутнього транспортного діалогу в ОБСЄ.

07.07.2022 онлайн **семінар Розблокування податкових накладних, виведення підприємства з категорії "ризикових", реєстрація таблиці даних платника податку на додану вартість**

На вебінарі обговорювалось

- як відновив роботу реєстр податкових накладних після тривалої паузи;
- яка відповідальність за nereєстрацію податкових накладних та рахунків-коригувань під час воєнного стану;
- які граничні терміни реєстрації накладних, що не були зареєстровані своєчасно;
- чому накладні блокуються та рахунки-коригування?
- що робити, коли накладну заблоковано?
- яким чином вивести підприємство з категорії "ризикових"?

чи враховуються таблиці даних для реєстрації органами ДПС?

07.07.2022 онлайн **семінар Спрощення процедур торгівлі** та цифрова трансформація мультимодального транспорту та торгівлі під час кризи.

Семінар спиратиметься на одинадцять років наполегливої роботи зі сприяння торгівлі в Одесі, Україні та регіоні, зокрема в таких сферах, як спрощення процедур, «єдине вікно», системи портового співтовариства, імплементація Угоди СОТ про сприяння торгівлі та інноваційні проекти на цифрові транспортні коридори та обмін даними та документами в електронному форматі.

Нинішня складна ситуація потребує ще більш інноваційних рішень із використанням міжнародних стандартів та найкращої практики, про що буде розказано на семінарі. Торгівля має тривати, щоб суспільство продовжувало

функціонувати. Крім того, криза створила серйозні ризики для сталого розвитку в Україні та навколо неї, знищення природи, цінних активів, умов життя та праці для мільйонів людей, а також ризики для продовольчої безпеки, економічної діяльності та способу життя багатьох інших мільйонів людей. Людей у місцях від Близького Сходу та Індонезії до Західної Європи. Люди в цих країнах покладаються на імпорт зерна, рослинних олій, сировини та багатьох інших продуктів з України. Транскордонна торгівля має функціонувати, навіть за зміненими маршрутами.

Доповідачі поділились інформацією про прогрес, досягнутий за останні роки у застосуванні нового пакету стандартів і еталонних моделей даних Центру ООН зі сприяння торгівлі та електронного бізнесу (UN/CEFACT), які спрямовані на цифрову трансформацію даних і документів. обміни в мультимодальних перевезеннях. Вони розкажуть про поточні спроби реагувати на виклики зміни маршрутів з моря на сушу шляхом цифровізації збору та обміну інформацією для транспортування вантажів новими, сухопутними маршрутами на захід України.

Ми співпрацюємо з такими організаціями, як генеральні директорати Європейської комісії з питань оподаткування та митного союзу (DG TAXUD) і мобільності та транспорту (DG MOVE), Міжнародна морська організація (IMO), Міжнародна організація цивільної авіації (ICAO), Організація співробітництва залізниць (OSJD), Міжнародного комітету залізничного транспорту (CIT), Міжнародного союзу автомобільного транспорту (IRU), Міжнародної федерації асоціацій експедиторів (FIATA), Європейської асоціації експедиторських, транспортних, логістичних і митних послуг (CLECAT), Транспортний коридор Європа-Кавказ-Азія (TRACECA), Організація за демократію та економічний розвиток (GUAM) та інші, і вони будуть запрошені на цей семінар.

08.07. 2022 за сприяння МЗС України, Посольства України в Республіці Польща та Польського Союзу підприємців і роботодавців відбувся круглий стіл з підтримки ініціатив післявоєнної відбудови України в рамках програми «**Europe-Poland-Ukraine. Rebuild Together**». Мета заходу обговорення можливостей економічної та ділової співпраці між європейськими, польськими та українськими бізнес-колами в контексті відбудови України. Обговорювалась співпраця в галузях: аграросектор та харчова промисловість, транспорт та логістика, фінанси та фарм сектор.

18.07.2022 в Ашхабаді розпочала роботу дводенна міжнародна конференція «**Міжнародні транспортно-транзитні коридори: взаємозв'язок та розвиток**», присвячена диверсифікації транспортно-транзитної співпраці на Євразійському просторі.



У форумі, організованому Агентством транспорту та комунікацій при Кабінеті Міністрів Туркменістану спільно з ХО «Туркмен Форум», взяли участь представники міністерств та галузевих відомств, представники дипломатичних місій, міжнародних організацій та фінансових інститутів, акредитованих у Туркменістані, а також експерти, інвестори, зарубіжні засоби інформації.

Серед делегатів: представники міжнародних транспортних та експедиторських компаній, логістичних організацій, а також представники Міжнародної асоціації повітряного транспорту (IATA), Міжнародної палати судноплавства (ICS), Міжнародної спілки автомобільного транспорту (IRU), Програми USAID у Центральній Азії та інші.

21.07.2022 року в Українському союзі промисловців і підприємців (УСПП) засідання **Антикризового штабу допомоги промисловості і бізнесу.**

Розглянути питання поглиблення координації дій влади та бізнесу з покращення транспортної логістики в умовах обмежених можливостей експорту під час воєнного стану.

1. Нарощування обсягів перевезення вантажів через залізничні пункти пропуску з країнами ЄС. Так, за експертними оцінками, загальний обсяг експорту сільгоспродукції цьогорічного урожаю разом з залишками минулого року складе 65-70 млн. т., що за поточних умов та з урахуванням завантаженості європейських логістичних ланцюжків означає експорт протягом 32-35 місяців. Окремим питанням залишається обґрунтованість рішення Мінінфраструктури про підвищення тарифів на вантажні перевезення на 70%.

2. Збільшення пропускної здатності міжнародних автомобільних пунктів пропуску через державний кордон з країнами ЄС через прискорення реконструкції міжнародних автомобільних пунктів пропуску.

3. Підвищення ефективності діяльності портів Придунав'я через спрощення адміністративних процедур оформлення вантажів з метою збільшення можливості експорту товарів на річкових шляхах, перспективи відновлення діяльності морських портів.

21.07.2022 вебінар на тему: **ЛІЦЕНЗІЯ НА МІЖНАРОДНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ЕКСПОРТНІ ЛІЦЕНЗІЇ ТА ЗЕД-КОНТРАКТИ**

- Як отримати ліцензію на міжнародні перевезення;
- Як отримати ліцензію на експорт товарів;
- Як отримати дозвіл на міжнародні перевезення вантажів;
- Як правильно оформити водіїв-міжнародників для виїзду за кордон;
- Як отримати сертифікат EUR-1;
- Як отримати сертифікат відповідності транспортного засобу щодо безпеки руху та екологічної безпеки вимогам країн, територією яких буде здійснюватися перевезення;
- Як коректно скласти ЗЕД-контракт для експорту товарів;
- Яким чином оформити транспортні засоби на підприємстві та багато ін.

23.07.2022 Європейська комісія організувала зустріч щодо імплементації Плану дій «Доріжки солідарності Україна-ЄС». Це була можливість для зацікавлених сторін проаналізувати ситуацію на місцях щодо транскордонних пунктів і викликів, що виникають, а також представити нещодавно запущені цифрові рішення для збільшення обміну між українськими експортерами та постачальниками транспортних і логістичних послуг.

27.07.2022 ПЛАСКЕ академія провела зустріч де дала відповідь на питання «**Як підключити електронну ТТН у свої перевезення?**»

28.07.2022 українсько-польський форум "Можливості логістичної інфраструктури (портів) Польщі для збільшення експорту-імпорту з Україною". Організатори заходу УСПП та найбільші бізнес-федерації Польщі:

Польсько-українська господарча палата, Роботодавці Польщі та федерація Lewiatan.

Форум зі польськими колегами присвячений найбільш актуальній економічній проблемі на сьогодні для України, а саме можливостям використання транспортного та логістичного потенціалу Польщі задля розблокування українського експорту.

28.07.2022 секретаріат АСОЦІАЦІЇ УКРЗОВНІШТРАНС надав **інформацію про 59-й Всесвітній конгрес FIATA (FWC)**, організований Корейською міжнародною асоціацією експедиторів (KIFFA), відбудеться в конференц-центрі ВЕХСО, Пусан, Республіка Південна Корея, з 12 по 16 вересня 2022 року.

Тема FWC 2022 «Об'єднання заради глобальних рішень» допоможе компаніям і бізнес-лідерам зорієнтуватися в порушеному ланцюжку постачання, одночасно надаючи розуміння різноманітних азійських ринків, що вибухають активністю та можливостями, так само, як приймає місто Пусан, як морський ворота Південної Кореї у світ. Подія 2022 року надасть можливість FIATA розвивати та підтримувати регулярні контакти з багатьма регіональними урядовими та неурядовими організаціями, такими як UN-ESCAP, WTO та IATA.

01.08.2022 року, зустріч на тему – **Економічні тенденції з точки зору бізнесу.** ГО «Інститут економічних досліджень та політичних консультацій» (ІЕД) започатковує серію зустрічей, на яких будемо представляти результати щомісячного опитування керівників підприємств «Український бізнес в умовах війни» та обговорювати економічні тенденції з точки зору бізнесу.

10.08.2022 вебінар на тему: **Зміна умов договору у зв'язку із форс-мажором: чи можна вносити зміни та як це правильно зробити?**

- Як саме форс-мажор впливає на договірні відносини?
- Чи є форс-мажором збільшення собівартості товару або послуги внаслідок війни?
- Чи можна відмовитись від постачання товарів або послуг через економічну недоцільність або збитковість такого постачання після війни?
- Чи є правовий механізм внесення змін або дострокового розірвання збиткового договору?
- Чи достатньо повідомити контрагента про настання форс-мажорних обставин, щоб не виконувати свої зобов'язання?

10.08.2022 міжнародний **круглий стіл «Дипломатія Дракона: невиправдані амбіції? Як Китай завойовує Європу економічними інструментами»**, який організовує Інститут безпеки Східної Європи в онлайн.

Міжнародні експерти презентують дослідження щодо китайської економічної стратегії у Польщі, Західних Балканах, країнах Балтики та Україні. Окремо буде

презентовано дослідження щодо позиції США щодо стримування присутності Китаю у Європі.

11.08.2022 онлайн-вебінарі на тему «**Рішення для контролю тахографів**». Учасники вебінару отримали корисну інформацію про принципи роботи тахографів, сфери їх застосування та рішення для моніторингу. Онлайн захід організували наші партнери, міжнародна компанія TELTONIKA - постачальник сучасних рішень у галузі моніторингу та контролю транспорту.

23.08.2022 вебінар **Відшкодування збитків**, завданих воєнними діями: як правильно зафіксувати збитки та який порядок їх компенсації

26.08.2022 Онлайн - семінар: **МОРСЬКИЙ БІЗНЕС ПІД ЧАС ВІЙНИ 2022**

01.09.2022 ACEA та ESPORG спільно організували онлайн-семінар з **альтернативної зарядної інфраструктури** на парковках для вантажівок. CLECAT приєднається до дебатів і забезпечив доповідача-експерта для панельних дебатів від DPDHL.

02.09.2022 онлайн захід організували наші партнери ICC Ukraine з нагоди **Дня підприємства**.

20.09.2022 Держмитслужба, спільно з представниками Мінфіну, EU4PFM та експертами RST Мінфіну провели онлайн семінар «**Приєднання України до Конвенції про процедуру спільного транзиту. Перехід до міжнародного застосування NCTS в Україні**».

21.09.2022 засідання **Антикризового штабу** Українського Союзу Промисловців та Підприємців

22.09.2022 нарада стосовно **покращення перевезення зернових вантажів залізничним транспортом!** На нараду запрошені представники ЦМ,ЦТЛ,ЦД АТ«Укрзалізниця», представники аграрного бізнесу та інші зацікавлені

27.09.2022 онлайн-семінару на тему: «**НОВАЦІЇ В МИТНОМУ ЗАКОНОДАВСТВІ: як використати переваги та отримати фінансові вигоди**». Захід проводиться Громадською радою при Державній митній службі України на базі Одеської митниці за участі та сприяння профільного департаменту Мінфіну та Держмитслужби

29.09.2022 міжнародний онлайн форум "**REBUILDING UKRAINE WITH THE PRIVATE SECTOR: International Investment Fair**"

29.09.2022 нарада стосовно **покращення перевезення зернових вантажів залізничним транспортом!** На нараду запрошені представники ЦМ,ЦТЛ,ЦД АТ«Укрзалізниця», представники аграрного бізнесу та інші зацікавлені

07.10.2022 онлайн-захід **УКРАЇНСЬКИЙ БІЗНЕС В УМОВАХ ВІЙСЬКОВОГО СТАНУ. МОЖЛИВОСТІ, ПОТРЕБИ, РЕАЛІЇ** Мета заходу: привернути увагу світової бізнес-спільноти до можливостей та потреб українського бізнесу в умовах воєнного часу, отримати практичні рекомендації щодо інвестиційних проектів та реабілітації економіки літація вільної європейської країни.

13.10.2022 онлайн-семінар на тему: **Відшкодування збитків, завданих війною**. Фіксація доказів, судові спори проти росії та джерела компенсації.

25.10.2022 вебінар на тему: **«Екосистема підтримки бізнесу в Україні. Жовтень 2022»**, який відбувся в рамках програми міжнародної технічної підтримки «EU4Business: конкурентоспроможність та інтернаціоналізація МСП», що спільно фінансується Європейським Союзом та урядом Німеччини через німецьку урядову компанію Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

26.10.2022 онлайн дискусія **“Відбудова та відновлення України: сучасний та інклюзивний план Маршалла для подальшого розвитку”**.

27.10.2022 засідання **Антикризового штабу** Українського Союзу Промисловців та Підприємців



31.10.2022 Представники країн-учасниць SPECA зібралися в Баку, Азербайджан, на Міжнародну **конференцію високого рівня з цифрової трансформації обміну інформацією в ланцюгах постачання з використанням стандартів ООН**, щоб обговорити прогрес. Учасники, зокрема, розглянули потреби в посиленні цифровізації обміну даними ланцюга постачання вздовж торговельних шляхів з використанням різних видів транспорту між Європою та Східною Азією, через Каспійське море та Центральну Азію.

02.11.2022 онлайн-семінар **Запровадження е-ТТН в Україні** — відбудеться чи ні?

02.11.2022 Вебінар **"Морські контейнерні перевезення. Долаючи перешкоди"** (plaskeacademy.com)

03.11.2022 семінар **«Приєднання України до Конвенції про процедуру спільного транзиту. Досвід 1-го місяця міжнародного застосування NCTS в Україні»**

04.11.2022 вебінар **RailFreight Шовковий шлях живий**

07.11.2022 віртуальна **сесія HLMD**. FIATA збирає зацікавлених сторони у галузі, щоб обговорити практичні перспективи та рішення для кращої побудови ланцюгів поставок, стійких до ударів, на даний момент і в майбутньому.

23.11. 2022 Міжнародна **конференція “Український експорт – як отримати вихід до моря?”**

23.11. 2022 Форум «Логістика для Європи», спільно організований CLECAT, ESC та ELA, об'єднує представників галузі, зокрема вантажовідправників, експедиторів, експертів з логістики та європейських законодавців у конструктивному діалозі щодо майбутнього вантажного транспорту.

24-25.11.2022 Зустріч: «**ТУРЕЧЧИНА І ЧОРНОМОРСЬКИЙ БАСЕЙН НАФТОПЕРЕРОБКА І ТРЕЙДІНГ**» в який взяв особисту участь президент



АСОЦІАЦІЇ УКРЗОВНІШТРАНС Платонов Олег Ісакович. Основні питання що обговорювались: Огляд регіонального ринку нафтопродуктів та продуктів нафтохімії – цінові тенденції, торговельні потоки, технології виробництва, вплив макроекономічних факторів – відновлення попиту після пандемії, санкцій та військових дій; Географія нафтопереробки Чорного моря та перспективи розвитку

нафтопереробки в регіоні; Попит на моторне паливо у Туреччині, Румунії, Болгарії, Молдові; Російсько-українська конфронтація – вплив на регіональну логістику сировини та нафтопродуктів та ринки; Грузинські порти Батумі та Кулеві як основні хаби для експорту казахських, азербайджанських та туркменських вуглеводнів; Регіональний ринок бітуму; Ресурсне забезпечення НПЗ Туреччини, Болгарії та Румунії; основні торгові потоки та інфраструктурні проекти; Чорноморський ринок зрідженого газу; Специфіка регіонального бункерного ринку - джерела, попит та ціни у Стамбулі та інших ключових бункерних портах.



25.11.2022 конференція **XXVII ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕНЬ ЛОГІСТА:**

25 листопада в Києві відбулася щорічна Всеукраїнська конференція День Логіста – Відновлення ланцюгів постачання в умовах воєнного та після воєнного стану.

Це щорічна спеціалізована зустріч для професіоналів логістики та суміжних галузей. На ній зібралися понад 280 топ-менеджерів та керівників логістики з усіх регіонів країни щоб обговорити тенденції розвитку логістики в поточних умовах і провести перемовини з поточними і перспективними партнерами.

Насичена програма Дня Логіста була розбита на дві тематичні складові, кожна з яких проходила в окремому залі.

Євген Нікушин, директор з логістики компанії "FADO" виступив модератором заходу.

Розпочав виступи заступник Міністра інфраструктури України Мустафа Найєм. Його доповідь мала актуальну назву «Транспортний фронт: логістика в умовах війни».

Спікер розповів, з якими викликами стикнулася транспортна галузь з початком російського вторгнення. Матеріальні збитки, безпека персоналу, руйнування напрацьованих логістичних маршрутів внаслідок бойових дій – лише частина питань, які терміново довелося вирішувати як менеджерам бізнесу, так і урядовим чиновникам.

Бізнес швидко пристосувався до нових умов, а уряд напрацював низку рішень, які допомогли бізнесу зробити це з меншими втратами. Зокрема, спікер згадав

урядову програму з евакуації підприємств у безпечні райони країни, якою скористалися сотні малих і великих приватних компаній.

31.11.2022 онлайн **вебінар** нові **оборонні рубежі ЄС**: перспективи для України

07.12.2022 онлайн **вебінар**:

1. Україна визнаватиме КЕП Європейського Союзу-законопроект 6173 прийнято.
2. Україна та Велика Британія укладають Угоду про цифрову торгівлю.
3. Велика Палата Верховного Суду висловилася щодо застосування ст. 617 ЦК до відносин із виплати зарплати.
4. NFT як об'єкт віртуальної власності: рішення суду Китаю, Сингапуру.
5. Буде змінений порядок складання первинних документів.
6. Розкриття даних про бенефіціарів за кордоном відкладається.
7. ПДВ-пільга на постачання програмної продукції - розбираємося, чи варто сподіватися на її продовження після 2023 року?
8. Актуальні листи ДПС та судова практика.
9. Повстання термінаторів наближається: суд відмовив штучному інтелекту у визнанні його прав інтелектуальної власності.

08.12.2022 «ДОБРОЧЕСНІСТЬ БІЗНЕСУ ПІД ЧАС ВІЙНИ: РЕАЛІЇ ТА ПЕРСПЕКТИВИ»

В рамках заходу пройшла експертна дискусія від представників українського бізнесу, уряду та неурядових організацій.

Відбулось урочисте підписання Меморандуму про спільні дії з антикорупції в Україні з українськими компаніями, державними органами, неурядовими організаціями та асоціаціями.

Презентовано навчальний антикорупційний відеокурс, що є інноваційний підходом до подолання корупції в Україні.

15.12.2022 «Як Україні розпочати підготовку до переговорного процесу з ЄС – інституційні та юридичні аспекти».

15.12.2022 вебінар, присвячений **підсумкам 2022 року**. На вебінарі розглядалися питання:

1. Довідки про форс-мажорні обставини, hardship - практика їх отримання за рік та їх користь для податкових та корпоративних цілей.
2. Податкові пільги під час воєнного стану, у тому числі, застосування єдиного податку 2% та його подальша доля.
3. Перелік тимчасово окупованих територій та територій, на яких ведуться бойові дії - чи чекати?
4. ДіяСіті, гіг-контракти - практика застосування у 2022 році та перспективи у 2023 році, у тому числі, зміни, які очікуються.
5. ПДВ-пільга на постачання програмної продукції - чи очікувати її продовження з 2023 року?
6. Зміни у будівельному законодавстві - про гарантування речових прав на об'єкти нерухомого майна, які будуть споруджені в майбутньому - у профільному та податковому законодавстві.

7. Податкове резидентство осіб, які тимчасово виїхали за межі України, - стан питання на кінець 2022 року.
8. Податкові преференції для українців, запроваджені в інших країнах.
9. КІК в Україні - яка практика та найбільш розповсюджені питання у 2022 році, та до чого готуватись у 2023 році (звітність, сплата податків по КІК тощо)?
10. Загальні тренди у міжнародному оподаткуванні у 2022 році та питання, які будуть актуальними у 2023 році.
11. Податкові спори, які виникали у 2022 році, у тому числі ті, які супроводжувала наша команда.
12. Ситуація з блокуванням податкових накладних станом на кінець 2022 року.
13. Постанова НБУ № 18,- валютні обмеження на період воєнного стану.
14. Зміни корпоративного законодавства.

15.12.2022 засіданні УСПП **Українсько-молдовської та Молдовсько-української ділових рад.**

15.12.2022 RailFreight.com спеціальний **вебінар на кінець року!** Під час цього одногодинного вебінару ми разом з деякими відомими експертами галузі поглянемо на 2022 рік і майбутній 2023 рік. Як виглядав 2022 рік? Як розвивався бізнес? А що в планах на 2023 рік?

19.12.2022 ГО «Інститут економічних досліджень та політичних консультацій» (ІЕД) провели онлайн заході **Економічні тенденції з точки зору бізнесу (листопад 2022).**

22.12.2022 Міжнародний семінар ЄЕК ООН зі сприяння торгівлі та транспорту **«Регламент Європейського Союзу щодо електронної інформації про вантажні перевезення (eFTI)»** Регламент eFTI був прийнятий у серпні 2020 року з перспективою його повного впровадження всіма державами-членами ЄС через 5 років. Його мета полягає в тому, щоб весь обмін інформацією про перевезення комерційних вантажів у межах Європейського Союзу був мультимодальним та електронним. Він пропонує основу для переходу від обміну документами, що супроводжують товари в міжнародній торгівлі та транспортуванні, до обміну даними та наборами даних. Оскільки цей Регламент стосується внутрішнього обміну інформацією в Європейському Союзі, робота з його імплементації недостатньо відома в третіх країнах, включаючи країни, які прагнуть приєднатися до ЄС. Цей вебінар спрямований на підвищення обізнаності регуляторних органів України та країн ГУАМ та бізнес-спільноти про розвиток ініціативи eFTI та про те, як актуальні інструменти UN/CEFACT можна використовувати для її впровадження. Вебінар проводиться під егідою Європейської економічної комісії ООН та Уряду України.