АСОЦІАЦІЯ «УКРЗОВНІШТРАНС» у 2019 році

виступила інформаційним спонсором

1 березня VII ВСЕУКРАЇНСЬКОЇ ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ NONFOOD & SHOPMASTER-2019
15 березня Форума з митного права та міжнародної торгівлі
18 квітня X Международної практичної конференції FoodMaster&PrivateLabel-2019
18 квітня III Всеукраїнська практична конференція CatManMaster-2019

Увійшла до Громадських Рад при
Антимонопольному комітеті України;
Міністерстві економічного розвитку і торгівлі України;
Державній Регуляторній службі України;
Міністерстві фінансів України.

2 жовтня АСОЦІАЦІЯ «УКРЗОВНІШТРАНС» підписала з Науково-інженерним республіканським унітарним підприємством «Інститутом прикладних Програмних Систем» **угоду про співпрацю** в області розробки і просування спільних проектів в рамках програми Європейського Союзу EU4Digital по гармонізації цифрових ринків країн Східного Партнерства за підтримки цифрової економіки та суспільства.

За звітний період для учасників АСОЦІАЦІЇ було підготовлено **52 Інформаційних листків**, постійно наповнюються сайт http://atfl.org.ua та сторінка в соцмережі Фейсбук https://www.facebook.com/UKRZOVNISHTRANS/

У березні 2019 року розміщенно на веб-сайті Глобального договору ООН «Повідомлення про досягнутий прогрес у практичній реалізації десяти принципів Глобального договору ООН».
АСОЦІАЦІЯ «УКРЗОВНІШТРАНС» з 19.03.2015 року приєдналась до мережі Глобального договору ООН. Додана до реєстру учасників. : http://unglobalcompact.org/participant/54321

Отримала відзнаку ФІАТА 25 років Асоційований член.

АСОЦІАЦІЯ «УКРЗОВНІШТРАНС» вже 25 років є індивідуальним членом FIATA
У 2019 от уже 25 років Асоціація «УКРЗОВНІШТРАНС» є членом FIATA. У дні постійних змін, такий довгий період членства свідчить про професіоналізм і плідній роботі.

170 бланка FIATA-FBL (ООО «Альфатранс») использовано.

150 бланков FIATA-FBL выдано.

Курси з міжнародного експедирування вантажів, організовані PLASKE і АСОЦІАЦІЄЮ "УКРЗОВНІШТРАНС"

В 2019 році, вперше, курси проходили в форматі онлайн навчання, що сприяло більшій гнучкості, як для слухачів, так і для викладачів. **Всього 12 дипломантів**.
Загальна тривалість курсу склала - 2 місяці з 15.10.2019 по 17.12.2019. Онлайн заняття проходили у вівторок, четвер (18: 00-21: 00) і суботу (11: 00-17: 00), з можливістю прослухати записаний курс.
Це дозволило досконально розібратися в сфері експедирування, а також ознайомитися з усіма тонкощі міжнародного транспортного експедирування вантажів.

Залучення до АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» нових Учасників

За період з 01.01.2019 по 01.01.2020 розіслано 32 запрошеня.

За цей період залучені **7 компаній** до АСОЦІАЦІЇ у статусі Дійсні Учасники –
ТОВ «УКРИНТЕРЕКСПЕДИЦІЯ»
ПП «СИМАКС ГРУП»
ПП «МІРАЛ ТРАНС»
ТОВ «РЄЙЛ ОПЕРАТОР»
ТОВ «КОНКЄТ ЛОДЖИСТИК»
ПАТ «СК «ПЕРША»
АТ УКРЗАЛІЗНИЦЯ» (замість ЦТС «Ліски»),

Наглядачі 2 компанії
ПАТ «АЗОВЗОВНІШТРАНС»
«НВФ «ТМСофт»,

Добровільний/примусовий **вихід 7 компаній** –
ТОВ «Карго Транс Сервіс Україна»
ТОВ «БС ШІППІНГ СЕРВІС ЛТД»
ТОВ «ІЗМАЇЛЬСЬКИЙ ЕЛЕВАТОР»
ТОВ «ІСТ ОІЛС Україна»
ПП «АГЕНЦІЯ БЕЗПЕКИ «МАКАБІ»
ТОВ «ЮГІНТЕРТРАНС»
ТОВ «Укррос-транс»

На 01.01.2020 – 36 компаній
25 дійсних Учасників
1 Асоційований Учасник
10 у статусі Спостерігача.

Засідання Ради АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС»

28 січня в Одесі пройшло Засідання Ради АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» на якому було заслухано звіт про виконання рішень Ради АСОЦІАЦІЇ і Загальних зборів. Обговорено для затвердження на Загальних Зборах Річний і Аудиторський звіт за 2018 рік. На засіданні були розглянуті питання: план роботи на 2019 рік, кошторис, штатний розклад і затверджені розміри внесків, вартість бланків ФІАТА та інформаційних послуг. Загальні Збори АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» планується провести під час Транспортної тижні в кінці травня в Одесі.

Вітаємо 8 студентів з успішним завершенням курсу підготовки міжнародних експедиторів вантажів у 2018 році , як наслідок і логічне завершення, отриманням міжнародних Дипломів FIATA. Урочисте вручення було проведено в рамках засідання Ради АСОЦІАЦІЇ "УКРЗОВНІШТРАНС". Шкода, що не всі номінанти змогли взяти участь в заході, але впевнені, що для кожного це подія - крок вперед, розширення особистих горизонтів і професійних можливостей, а також, що не менш важливо - міжнародне підтвердження компетентності. Всім дипломантам бажаємо професійного зростання, геніальних ідей і прибуткових проектів!

27 травня в Одесі відбулися Загальні збори АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС»

В роботі засідання взяли участь 18 уповноважених представника та Асоціація «Портове співтовариство», ТОВ «Панорама».

Загальні збори розглянули наступні питання порядку денного:

1. Зміни у складі Учасників Асоціації за період 01.01.2018 -27.05.2019 рр.

2. Звіт про виконання рішень Ради АСОЦІАЦІЇ та Загальних зборів.
3. Обговорення та затвердження Річного і Аудиторського звіту за 2018 рік.
4. Обговорення та затвердження плану роботи, розміру внесків, кошторису, штатного, вартості бланків FIATA і вартості інформаційних послуг на 2019 рік.
5. Визначення проблемних питань у транспортній галузі та шляхи їх вирішення.

На Загальних Зборах були затверджені розміри внесків для учасників АСОЦІАЦІЇ на 2019 році:

• вступного в розмірі 4000 грн;

• для учасника зі статусом Дійсний в сумі 20000 грн. в рік або 18 000 грн. при оплаті до 31.04.2019;

• для Учасника зі статусом Асоційований в сумі 10000 грн. в рік або 9000 грн. при оплаті до 31.04.2019.

• цільового внеску за один бланк ФІАТА 30 грн. з 01.04.2019 року.

• цільового внеску для розміщення реклами компанії на сайті Асоціації «Укрзовніштранс» для всіх учасників в вигляді банера в сумі - 4000 грн. на рік.

• план роботи АСОЦІАЦІЇ на 2019 рік.
• кошторис адміністративно-господарські витрати в розмірі 566 076 грн. і планові надходження в розмірі 583 307 грн. (сплата після 30.04.2019) або 532 307 (сплата до 30.04.2019)
• штатний розпис Асоціації на 2019 року.

На засіданні було розглянуто і принято до Дійсних учасників ПАТ СК ПЕРША, ТОВ «РЄЙЛ ОПЕРАТОР».

Засідання Ради АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС»

17 вересня в Одесі відбулось засідання Ради АСОЦІАЦІЇ На засіданні були прийняті наступні рішення:

Направити учасникам АСОЦІАЦІЇ витяг ЗУ «Про громадські об'єднання» з анкетуванням, чи згодні учасники АСОЦІАЦІЇ на зміну організаційно-правової форми «АСОЦІАЦІЯ» на «СПІЛКУ» (додаток №1).

Інформацію прийняти до відома та винести її на обговорення на Загальних зборах. Інформацію що до змін у складі (додаток №2) та інформацію про фінансову звітність АСОЦІАЦІЇ за 2019 рік (додаток №3) прийняти до відома та надіслати Учасникам. Прийняти до відому звіт про фінансову звітність АСОЦІАЦІЇ за 2019 рік. та ввести в Секретаріаті АСОЦІАЦІЇ електронний документообіг;

Членські внески у 2020 році залишити на рівні 2019 року**:**

Вступний внесок у розмірі 4000 грн.;

Внесок для Учасника зі статусом Дійсний - 20 000 грн. що вноситься на протязі ріку, якщо внесок сплачений до 30.04.2020 - 18 000 грн.;

Внесок для Учасника зі статусом Асоційований 10 000 грн. що вноситься на протязі ріку, якщо внесок сплачений до 30.04.2020 - 9 000 грн;

Вартість цільового внеску за один бланк чи документ ФІАТА 30 грн.;

Розмір цільового внеску для розміщення публікації зацікавленого Учасника на сайті АСОЦІАЦІЇ (у вигляді банера) – 4 000,00 грн. на рік.

Придбати в кінці року МФУ (принтер + сканер). Секретаріату АСОЦІАЦІЇ направити запит про надання рекламної продукцію в паперовому чи електронному вигляді для узагальнення та випуску рекламного буклету. Розробити на сайті АСОЦІАЦІЇ сторінку з назвою компанії, інформацію про участь в АСОЦІАЦІЇ та коротке резюме компанії та переходом на сайт компанії Строк грудень 2019 року. Учасникам АСОЦІАЦІЇ направити запит надання продукту /пропозиції /послуги компанії по конкретній країні. Звернутися до учасників АСОЦІАЦІЇ, якщо виникає бажання виступити в якості експертів, консультантів при Міністерствах, звертатися до Секретаріату АСОЦІАЦІЇ за рекомендаціями. Секретаріату АСОЦІАЦІЇ підготувати пропозицій до проекту Закону України «Про мультимодальні перевезення» в частині застосування документів FIATA. Провести круглий стіл між АСОЦІАЦІЄЮ «УКРЗОВНІШТРАНС», ICC Ukraine, Асоціацією банків по питанню застосування нової редакції Incoterms 2020 та документів FIATA в 4 кварталі 2019 року. Провести Загальні Збори Учасників АСОЦІАЦІЇ провести Загальні Збори Учасників АСОЦІАЦІЇ у першому кварталі 2020 року. 15 січня 2020 року повідомити Учасникам АСОЦІАЦІЇ дату та місце проведення Загальних Зборів та надіслати необхідні документи. Делегувати для участі в установчих зборах з формування Громадської ради при Міністерстві фінансів України – Платонова Олега Ісааковича,- Президента АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС».

5 серпня 2019 року відбулись установчі збори з формування складу громадської ради при Міністерстві економічного розвитку і торгівлі України,

На яких обрали новий склад громадської ради із 35 членів, представників профільних асоціацій, громадських організацій, об'єднань, науковців та роботодавців.
Під час проведення установчих зборів відбулось відкрите голосування за членів лічильної комісії, голову зборів, секретаря, а також рейтингове голосування шляхом письмового заповнення бюлетенів.
Список членів громадської ради при Мінекономрозвитку України, після оформлення протоколу установчих зборів, буде оприлюднений на офіційному веб-сайті Міністерства за посиланням: https://bit.ly/2GKA8Ew.
Представники інститутів громадянського суспільства, які не увійшли до складу громадської ради при Мінекономрозвитку, також мають можливість брати участь у підготовці експертних пропозицій, висновків, аналітичних матеріалів з питань формування та реалізації державної політики у сфері діяльності Міністерства.
Довідково
Громадська рада при Мінекономрозвитку є тимчасовим консультативно-дорадчим органом, створеним для сприяння участі громадськості у формуванні та реалізації державної політики.
Строк повноважень складу громадської ради становить два роки з дня затвердження Мінекономрозвитку її складу.

Громадська рада при ДРСУ

23 жовтня в Державній Регуляторній службі відбулися установчі збори з формування Громадської ради при ДРСУ. Участь в них взяли кандидати, делеговані інститутами громадянського суспільства, згідно зі списком. Відповідно до пункту 7 Типового положення про громадську раду при міністерстві, іншому центральному органі виконавчої влади, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.11.2010 № 996, складу громадської ради формується на установчих зборах шляхом рейтингового голосування за осіб, що особисто були присутні на установчих зборах і кандидатури яких внесені інститутами громадянського суспільства. АСОЦІАЦІЯ «УКРЗОВНІШТРАНС» в особі Генерального директора Найденко С.В. увійшла до складу Громадської ради при ДРСУ.

Нова Громадська рада при Міністерстві фінансів України

7 листопада відбулися установчі збори зі створення нової Громадської ради при Міністерстві фінансів України. До нового складу увійшли 32 особи, які на громадських засадах будуть брати участь у формуванні та реалізації державної політики у сфері фінансів.

Державний секретар Міністерства фінансів Костянтин Ващенко під час вступного слова наголосив на тому, що Громадська рада не просто виконує формальну роботу, а дійсно працює заради поліпшення роботи міністерства: «Ми ваш ресурс, а ви наш додатковий ресурс, який допомагає суспільству зрозуміти, куди ми рухаємося».

Громадська рада обрала робочі органи установчих зборів та новий склад, заслухала звіт голови ініціативної групи про підготовку до установчих зборів та

звіт голови громадської ради про її роботу за період 2017-2019 років. В результаті голосування головою Громадської ради одноголосно обрали Дмитра Олексієнка. Заступником Платонова Олега- президента АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС».

Громадською радою було прийнято рішення залишити 2 комітети (з питань оподаткування, бухгалтерського обліку та аудиту та з питань митної справи) і створити новий комітет з питань фінансів, який буде опікуватися питаннями фінансового моніторингу та банківського регулювання.

Наступне засідання громадської відбудеться в найближчий час, слідкуйте за оновленням на сайті та на сторінці Міністерства фінансів у соціальній мережі facebook.

Для довідки:

Громадська рада при Міністерстві фінансів України є консультативно-дорадчим органом, який утворюється при Міністерстві фінансів України з метою реалізації громадянами свого права на участь в управлінні державними справами та врахування громадської думки у процесі підготовки та організації виконання наказів Мінфіну. Членами Громадської ради можуть бути представники громадських організацій, професійних спілок та інших об'єднань громадян, органів місцевого самоврядування, та засобів масової інформації.

International Black Sea Transport Forum 2019

Міжнародний Чорноморський Транспортний форум TRANS EXPO ODESSA 2019 відбувся в морській столиці України - Одесі. Пасажирський комплекс морського вокзалу на три дні, з 18 по 20 вересня, перетворився в виставковий павільйон, де понад 40 компаній з України, Чорноморського регіону країн Балтії та Європи на експозиційних стендах демонструють свою діяльність, продукцію і послуги, що надаються для транспортного ринку і морської індустрії . АСОЦІАЦІЯ «УКРЗОВНІШТРАНС» взяла участь в роботі виставки.

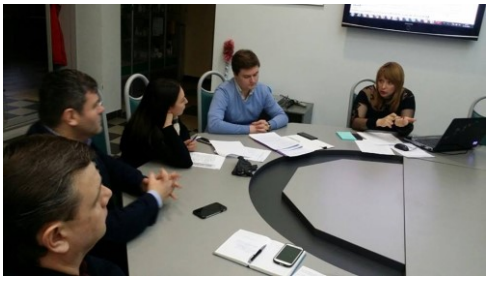
Дякуємо компанії АТ «ПЛАСКЕ», ТОВ «ППЛ 33-35», ТОВ НВФ «ТМ Софт», ПрАТ «СК Перша» які надали свої матеріали. В рамках форуму пройшла 22-а міжнародна виставка з транспорту і логістики «ТрансУкраїна 2019»; міжнародна спеціалізована виставка «Трансрейл Україна 2019»; спеціалізована виставка «Комерційний і муніципальний транспорт 2019»; 15-я міжнародна виставка по судноплавству, суднобудуванню й розвитку портів «Одеса 2019», а також 22-я міжнародна конференція «Розвиток транспортної системи України: виклики та перспективи».

Координатором форуму виступає Міністерство інфраструктури України.

Червону стрічку урочисто перерізали генеральний директор компанії «Нібулон» Олексій Вадатурський і директор виставкового агентства «MEDIACOMPASS» Олександр Сивак. Цього року цей захід об'єднав два міста - Одесу і Миколаїв - в одну демонстраційну і нетворкінговую майданчик під амбітною назвою TRANS EXPO ODESSA-MYKOLAIV 2019. Південна Пальміра і місто корабелів послужили платформою для взаємодії державного сектору та бізнесу з метою відновлення судноплавної і суднобудівної галузей України, відродження українських річок і

перспектив розвитку галузі транспорту в Чорноморському регіоні. 20-21 вересня форум продовжив роботу в Миколаєві, на території суднобудівного заводу компанії «Нібулон». В рамках заходу відбулася міжнародна виставка «Суднобудування та водний транспорт 2019» та круглий стіл: «Розвиток внутрішніх річкових перевезень - шлях до відродження українського суднобудування».
Красную ленточку торжественно перерезали генеральный директор компании «Нибулон» Алексей Вадатурский и директор выставочного агентства «MEDIACOMPASS» Александр Сивак. В этом году данное мероприятие объединило два города – Одессу и Николаев – в одну демонстрационную и нетворкинговую площадку под амбициозным названием TRANS EXPO ODESSA-MYKOLAIV 2019. Южная пальмира и город корабелов послужили платформой для взаимодействия госсектора и бизнеса с целью восстановления судоходной и судостроительной отраслей Украины, возрождения украинских рек и перспектив развития отрасли транспорта в Черноморском регионе. 20-21 сентября форум продолжил работу в Николаеве, на территории судостроительного завода компании «Нибулон». В рамках мероприятия состоялась международная выставка «Судостроение и водный транспорт 2019» и круглый стол: «Развитие внутренних речных перевозок — путь к возрождению украинского судостроения».

Засідання Дорадчої групи України зі сталого розвитку



17 січня відбулось перше засідання Дорадчої групи України зі сталого розвитку, під час якого було схвалений документ що регламентує її діяльність - Правила і процедури. Прийнятий документ по суті є тотожнім до Правил і процедур Дорадчої групи ЄС зі сталого розвитку, з якою має співпрацювати група від української сторони. Через тиждень планується проведення наступного засідання по розгляду питань обрання керівництва і обговорення планів роботи на поточний рік. Отже є надія що група почне працювати вже з початку року. Важливе, що окрім 14 інститутів громадянського суспільства які входять до складу Дорадчої групи України, до роботи в групі планується долучити і організації – спостерігачів (у кількості не більше 14) з правом дорадчого голосу. Варто нагадати, що Дорадча групи України зі сталого розвитку була створена наприкінці 2018 року на виконання вимог статті 299 Угоди про асоціацію Україна - ЄС з метою сприяння імплементації положень Глави 13 «Торгівля та сталий розвиток». З цією метою Дорадча група висловлює свою позицію та надає рекомендації з питань, що пов’язані з виконанням Глави 13 «Торгівля та сталий розвиток» Угоди про асоціацію, зокрема сприяє налагодженню діалогу зацікавлених сторін, розширенню участі громадськості тощо.

Зустріч Odessa Business Club

19 січня відбулася зустріч Odessa Business Club з міністром інфраструктури Володимиром Омеляном. На зустрічі був присутній також глава Адміністрації морських портів України Райвис

Вецкаганс. Проговорили майже три години Заходи клубу носять закритий характер, завдяки цьому досягається гранична відвертість співрозмовників. Прозвучало багато конструктиву для бізнесу та міста. Дай Бог, ідеї, народжені на сьогоднішній зустрічі, будуть реалізовані і дадуть поштовх у розвитку Одеси. Спасибі міністру за готовність до прямого чесного діалогу з бізнесом. Будемо раді знову бачити вас в Одесі

Мораторій на перевірки бізнесу закінчився: чого очікувати бізнесу в 2019 році.

22 січня у Торгово-промисловій палаті України (ТПП України) відбулось розширене засідання Комітету підприємців малого та середнього бізнесу при ТПП України.

У рамках круглого столу "Мораторій на перевірки бізнесу закінчився: чого очікувати бізнесу в 2019 році" фахівці ДРС розказали про реформу системи державного нагляду (контролю) та відповіли на запитання підприємців щодо їх прав при проведенні перевірок. Крім того, членів Комітету, керівників бізнес-асоціацій, підприємців та роботодавців ознайомились з роботою Інспекційного порталу, де можна дізнатися все про перевірки: inspections.gov.ua

Друге засідання Дорадчої групи України зі сталого розвитку

24 січня відбулось друге засідання Дорадчої групи України зі сталого розвитку, під час якого було обрано керівництво групи та обговорені перспективні напрями роботи на 2019 рік.

Переважною більшістю голосів членів Дорадчої групи головою була обрана Берзина Светлана (ВГО «Жива планета»).

Координаційна рада складається з представників за тематичними профілями:
- «економічний» Федерація роботодавців України – Юлія Гончарова;
- «соціальний» ГО Бюро соціальних та політичних розробок – Rostyslav Dzundza;
- «екологічний» ГО Ресурсно-аналітичний центр "Суспільство і довкілля" – Natalia Andrusevych (за згодою).

Склад Дорадчої групи окрім членів, передбачає участь організацій – спостерігачів по пропорційному принципу за такими напрямами як економічний, соціальний і екологічний (не більше 14 організацій разом). Отже, Дорадча група відкрита для консультацій і прийняття заяв від зацікавлених організацій працювати разом. Заяви будуть розглянуті на черговому засіданні яке відбудеться 28 лютого. Також на засіданні будуть розглянути и план роботи групи на 2019 рік.

Дорадчі групи що представляють українську сторону та ЄС створюються на виконання вимог статті 299 Угоди про асоціацію з метою сприяння імплементації положень Глави 13 «Торгівля та сталий розвиток» Угоди, яка передбачає сприяння та заохочення торгівлі, залучення прямих іноземних інвестицій в екологічно чисті товари, послуги і технології, сприяння використанню відновлюваної енергії та енергозберігаючих продуктів, екологічного маркування товарів тощо. Детальніше: http://www.ier.com.ua/…/Ukraine_…/materials/AA_title_4/trade

Заступник Міністра фінансів Сергій Верланов зустрівся з представниками бізнес-асоціацій

30 січня заступник Міністра фінансів Сергій Верланов зустрівся з представниками бізнес-асоціацій та галузевих об'єднань, щоб обговорити актуальні питання митної політики.

Зокрема, йшлося про реформування митного напрямку ДФС, прогрес у прийнятті законопроектів, розроблених в рамках реалізації Угоди про Асоціацію між Україною та ЄС, впровадження «єдиного рахунку» на митниці, подальшої реалізації концепції «Єдиного вікна», боротьби з «сірим» імпортом, а також подальші плани з реалізації митної політики.

«*Реформа ДФС є нашим пріоритетом. Наразі формуємо Міжвідомчу робочу групу, до складу якої увійдуть експерти, представники органів виконавчої влади, міжнародних та громадських організацій, народні депутати. Далі ми окремо працюватимемо з митниками і вирішуватимемо їхні проблеми, і з податковою службою, оскільки в них теж є своє бачення. Після розділення проведем інституційну перебудову всередині кожної зі служб, адже завдання, які стоять перед податковою і митницею – різні. Якщо податкова – це адміністрування податків і сервісна функція для бізнесу, то митниця – це насамперед безпека*», - сказав заступник Міністра фінансів Сергій Верланов.

Також для обговорення операційних питань, які виникають у бізнесу під час здійснення зовнішньоекономічної діяльності, були запрошені представники ДФС на чолі з в.о. заступником Голови ДФС Віктором Кривіцьким.

Під час зустрічі заступник Міністра Сергій Верланов розповів про останні досягнення у сфері митної політики, зокрема, схвалення Урядом розробленого Міністерством фінансів проекту Закону «Про режим спільного транзиту», який є одним із пріоритетних євроінтеграційних законопроектів.

«*Законопроект «Про режим спільного транзиту» пом'якшить вимоги, які ставились до операторів. Законопроект збалансований. Він є нашим зобов'язанням згідно з Угодою про асоціацію з ЄС та Макрофіном. Далі – робота у Верховній Раді по новому законопроекту щодо уповноважених економічних операторів. З новими силами входимо у стадію обговорення в Комітеті, тому сподіваємося на підтримку в найближчий місяць цих двох законопроектів*», - додав Сергій Верланов.

Під час обговорення питання боротьби з «сірим» імпортом галузеві об'єднання виробників відзначили підтримку заходів, які вживаються ДФС у напрямку протидії імпорту товарів із заниженням митної вартості.

«*Питання митної вартості – подвійне: коли ми говоримо про підвищення, є ще інша сторона – її заниження. Тому боротьба з різноманітними впливами в один чи інший бік має на меті встановлення рівних правил гри для усіх учасників процесу. Викривлення в обидві сторони спотворюють ринок і наше завдання протидіяти цьому. Адже будь-яка корупція боїться світла*», - наголосив Сергій Верланов.

Серед позитивних напрацювань було відзначено злагоджену роботу Мінфіну та ДФС щодо створення умов та забезпечення митного оформлення автомобілів з іноземною реєстрацією, що дозволило забезпечити не тільки бюджетні надходження, а й розвантажити пункти пропуску на кордоні.
Серед найближчих напрямків роботи відзначено подальше вдосконалення системи «Єдиного вікна» (на сьогодні, більше 97% митних декларацій оформляється за принципом «єдиного вікна»), впровадження системи надання підприємству обов'язкової тарифної інформації Binding Tariff Information (BTI) за аналогією з процедурою BTI в Європейському Союзі.
Мінфін планує продовжити спілкування з бізнес-спільнотою в оновленому форматі. Про наступні зустрічі буде анонсовано на офіційних ресурсах Міністерства.

Результати публічного громадського обговорення проекту Антикорупційної програми Міністерства інфраструктури України на 2019-2021 роки

25 лютого у Міністерстві інфраструктури України відбувся круглий стіл «Обговорення проекту Антикорупційної програми Міністерства інфраструктури України на 2019-2021 роки».

У заході взяли участь представники громадськості та експерти, члени Комісії з оцінки корупційних ризиків, керівники структурних підрозділів апарату Мінінфраструктури, представники Управління запобігання корупції, внутрішніх розслідувань та державного фінансового моніторингу.

У обговоренні взяли активну участь Роберт СІВЕРС – керівник департаменту розробки законодавства та розвитку політики Проекту міжнародної технічної допомоги «Підтримка організацій-лідерів у протидії корупції в Україні «ВзаємоДія», Олександр КАЛІТЕНКО – старший аналітик Transparency International Україна, Ольга ЗЕЛЕНЯК – експерт центру «Ейдос», Гюнель БАБАКІШІЄВА – експерт центру «Ейдос», Світлана НАЙДЕНКО – генеральний директор Асоціації «Транспортні, експедиторські та логістичні організації в Україні «Укрзовніштранс», В'ячеслав КІСЛОВСЬКИЙ – Віце-президент Морської Палати України, Віктор ЯЦЕНКО – Управляючий з консалтингових послуг ТОВ КК «АЛЛЕГО» та інші.

За результатами розгляду учасники круглого столу вирішили схвалити представлений проект Антикорупційної програми Міністерства інфраструктури України на 2019-2021 роки внести зауваження та рекомендувати його до затвердження.

Засіданні Комісія з митної справи та спрощення процедур торгівлі Українського національного комітету Міжнародної торгової палати (УНК МТП).

26 лютого в ICC Ukraine відбулось засіданні Комісія з митної справи та спрощення процедур торгівлі Українського національного комітету Міжнародної торгової палати (УНК МТП). У засіданні прийняли участь представники ICC

Ukraine, Мінінфраструктури, Мінекономрозвитку, Союз хіміків України, МОЗ, АсМАП України, ДП «АМПУ», АТ «Украгрохімхолдинг», ВГО «Українська аграрна конфедерація», Асоціація «Портове співтовариство», Асоціація «УКРЗОВНІШТРНАС», ТОВ «КК «АЛЛЄГО», АТ «Райффайзен Банк Аваль», Київський національний торговельно-економічний університет.

На засіданні був затверджений персональний склад Комісії, учасники засідання ознайомились з проектом Положення про діяльність Комісії та затвердили його.

Ознайомились з з результатами доопрацювання проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України», головним розробником є Мінінфраструктури. Зазначений проект акта було повернуто на доопрацювання в рамках засідання Урядового комітету. За інформацією Мінінфраструктури, доопрацьований проект акта направлено на погодження до Мінфіну та ДФС, після чого планується проведення його обговорення з громадськістю та заінтересованими сторонами.

Прослухали інформацію про поточний стан справ щодо розвитку Інформаційної системи портового співтовариства, а також щодо перешкод на шляху подальшого розвитку.

В рамках підготовки до проведення семінару CLDP «Угода СОТ про спрощення процедур торгівлі в Україні – рух до «єдиного вікна»: питання, що вимагають внутрішньовідомчої та міжвідомчої координації». За проханням CLDP, експертами ICC надано пропозиції до порядку денного семінару у частині запровадження механізму «єдиного вікна». Проведення семінару попередньо заплановано на початок березня 2019 р.

Рада з міжнародної торгівлі та Національного Комітету зі спрощення процедур торгівлі розглянула можливість спільної підготовки Глосарія (термінологічного словника) з питань спрощення процедур торгівлі.

В рамках UN/LOCODE (Класифікатор портів та інших пунктів) отримали інформацію, щодо оновлення даних в Класифікаторі від України.

В рамках СЕФАКТ ООН (Центр ООН зі спрощення процедур торгівлі та електронних ділових операцій) отримали оновлену інформацію щодо запланованої діяльності в рамках СЕФАКТ ООН на 2019 рік, зокрема, щодо підготовки до участі у черговому пленарному засіданні (8-9 квітня 2019 р., м. Женева, Швейцарія), а також щодо діяльності українських експертів в рамках СЕФАКТ ООН.

Учасники засідання ознайомились з механізмами взаємодії з міжнародними організаціями, які займаються регулюванням світових товарних ринків: Світова організація торгівлі (WTO), Всесвітня митна організація (WCO), Конференція ООН з торгівлі й розвитку (UNCTAD), Міжнародний торговельний центр (ITC).

В рамках підготовка до проведення чергового Міжнародного тижня з торгівлі та транспорту 2019 (ITTW 2019) розглянули проект плану проведення заходів, а також їх наповнення.

Академія зі спрощення процедур торгівлі ознайомили учасників зі структурою та планом роботи новоствореної Академії та отримали пропозиції щодо співпраці та актуальних напрямків роботи Академії.

Учасники засідання ознайомились з процедурою верифікації документів, необхідних для імпорту товарів та з правилами надання послуги верифікації.

Установчі збори щодо обрання нового складу Громадської ради при Антимонопольному комітеті України.

26 лютого в Антимонопольному комітеті України відбудулись установчі збори щодо обрання нового складу Громадської ради при Антимонопольному комітеті України. До складу Громадської ради були обрані представники громадських об'єднань, релігійних, благодійних організацій, творчих спілок, професійних спілок та їх об'єднань, асоціацій, організацій роботодавців та їх об'єднань, недержавних засобів масовоїі нформації (далі – інститути громадянського суспільства), які зареєстровані в установленому порядку і провадять діяльність на території України та у сфері, що пов'язана з діяльністю Антимонопольного комітету України, та в статуті (положенні) яких визначенівідповідні цілі і завдання діяльності.

До складу Громадської ради був обран і представник АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС».

Розширене засідання Антикризової ради громадських організацій України та Правління українського союзу промисловців та підприємців

Засідання Антикризової ради громадських організацій України та Правління українського союзу промисловців та підприємців (УСПП).

01 березня у Торгово-промисловій палаті України (ТПП України) відбулось спільне розширене засідання Антикризової ради громадських організацій України та Правління українського союзу промисловців та підприємців (УСПП).

Серед ключових питань заходу — виклики та можливості для прискорення соціально-економічного розвитку країни в умовах виборчих перегонів протягом 2019 року; вимоги та пропозиції бізнесу до влади у відстоюванні пріоритетів розвитку вітчизняної економіки: покращення ділового клімату, подолання тенденцій деіндустріалізації, припинення втрати трудового потенціалу тощо; оновлена «Платформа економічного патріотизму», як основа для порядку денного спільних дій бізнесу та влади на поточний рік.

Була сформована спільна позиція громадських об'єднань підприємців, роботодавців, представників експертної спільноти та бізнесу щодо розв'язання нагальних проблем у реальному секторі економіки в умовах 2019 року.

Засідання пройшло за участі ділових асоціацій, роботодавців, представників органів державної влади АСОЦІАЦІЮ «УКРЗОВНІШТРАНС» на заході представила Генеральний директор Найденко Світлана.

Довідково: Антикризова рада громадських організацій послідовно виступає з позицій необхідності забезпечення ефективного державного управління відродженням індустріального сектору економіки.

VII ВСЕУКРАЇНСЬКА ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ NONFOOD & SHOPMASTER-2019

1 березня у Києві відбулася VII ВСЕУКРАЇНСЬКА ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ NONFOOD & SHOPMASTER-2019

Весна почалася з масштабною всеукраїнською конференцією NonFood & ShopMaster - плацдармом для розробки бізнес-стратегій і тактики роботи на ринках DIY, Home Improvement & Fashion. Вперше дві конференції об'єдналися на одному майданчику, щоб дати максимальний обсяг знань учасників.
У заході взяли участь понад 150 генеральних директорів, ТОП-менеджерів, власників бізнесу, керівників відділу закупівель, директорів з маркетингу, категорійних і бренд-менеджерів, а також інших фахівців.
спікери і партнери конференції: Трансформаційний партнер – YOUCOACH IT партнер - Спілка Автоматізаторів Бізнесу
ІНФОРМАЦІЙНІ ПАРТНЕРИ: АСОЦІАЦІЯ «УКРЗОВНІШТРАНС». Журнали: «Упаковка», «Маркетинг і реклама», «Логістика: проблеми та рішення», «Промисловість у фокусі», «Будівельний журнал», «Судноплавство», «Prof Build», «Колесо життя». Інформаційні Портали: «NEWS.KOMPASS.UA», «Бізреліз», «Клуб Експортерів України», «Простобіз», Worldexpo, Logistics-GR. Міжнародна Асоціація Маркетингових Ініціатив, Американська торгівельна палата, Бюлетень «Перевізник». Виставка: Rema Days
Чого хочуть покупці в 2019 році? Які маркетингові та трейд-маркетингові інструменти реально працюють в умовах сучасного ринку? Про які стилях управління варто задуматися, щоб побудувати сильну команду? Про ці та інші проблеми - і їх рішеннях, розповіли провідні експерти в сфері DIY, Home Improvement & Fashion.

Форум з митного права та міжнародної торгівлі.

15 березня Асоціація правників України започаткувала Форум з митного права та міжнародної торгівлі, який пройшов у конференц-залі АПУ. АСОЦІАЦІЯ «УКРХОВНІШТРАНС» виступила інформаційним спонсором цього заходу. До учасників звернувся Президент Асоціації **Андрій Стельмащук**, який подякував партнерам, учасникам та організаторам заходу за те, що сьогодні усі мають змогу обговорити актуальну тему, яка турбує правничий світ. «Цей Форум проводимо вперше, тому сповнені натхнення. Насправді ми не передбачали такого інтересу до цього заходу, нам навіть довелося завчасно припинити реєстрацію! Хотів би подякувати генеральним партнерам заходу: компанії **Delta International Services**, АО **«Соколовський і Партнери»**, яка виступила ще й партнером прийому, правничій групі **Colares**. Партнеру заходу **KM Partners**, партнеру сесії 1-ї сесії **Advice Group** та партнеру сесії **Axon Partners**», — зауважив пан Андрій.
«Кінцевим завданням реформи ДФС має стати зменшення – аж до відсутності – адміністративного тиску на чесних та прозорих платників податків, які виконують свій конституційний обов’язок. Водночас, фіскальні органи мають концентрувати свої зусилля на нових якостях у роботі: попередженні несплати та ранньому реагуванні, інтенсивній міжнародній співпраці із нашими партнерами із обміну інформації та запобіганню транскордонним зловживанням, на інтелектуальній, водночас швидкій, роботі із трансфертним ціноутворенням», — саме ці слова **Сергія Верланова**, заступника Міністра фінансів України, стали ключовим меседжем I Форуму з митного права та міжнародної торгівлі.

Під час першої сесії порушили тему «Барометр української митниці: реальний стан та перспективи», яку модерував **Олександр Вовк**, партнер правничої групи Colares:

«Це перший Форум з митного права та міжнародної торгівлі АПУ та сподіваюся, що не останній. Можу з упевненістю сказати, що будемо ще не раз збиратися та спілкуватися про зміни у митному апараті. Згодом обговоримо що ж у результаті будемо мати від реформи, яка в дії. Сьогодні дуже цікаво почути людей, які як ніхто дотичні до митного права, адже ми на шляху до Європейського Союзу!».

Експерти **Тетяна Острікова**, народний депутат України VIII скликання, та Сергій Верланов говорили про плюси та про можливі наслідки для бізнесу. За їхніми словами реформа ДФС — ключовий пріоритет не тільки Мінфіну, але й всього державного апарату. Тому їхнім завданням зараз є розподіл ДФС на рівнозначні за функціоналом органи та реформування окремо кожного. Водночас, реформа ДФС не повинна впливати на сталість бюджетних надходжень, оскільки 2019 рік — є роком найбільшого виклику в історії України з фінансування зовнішнього і внутрішнього боргу. На їхнє погашення і обслуговування у бюджеті України на 2019 рік передбачено 417 мільярдів гривень — майже третина бюджету.

«І як перший крок, ми вже ініціювали створення двох окремих центральних органів виконавчої влади – Державної податкової і Державної митної служб. Обидві вони підпорядковуватимуться Кабінету Міністрів і координуватимуться Міністерством фінансів, яке і розробляє державну політику в податковій та митній сферах. Другим кроком ми сформували Міжвідомчу робочу групу з реформи ДФС, до складу якої увійшли представники органів виконавчої влади, міжнародних та громадських організацій, народні депутати, експерти, представники бізнесу. Робоча група аналізує пропозиції по реформі податкової та митниці та подає на розгляд Кабміну розроблені рекомендації», — зауважив заступник Міністра фінансів України.

Валерій Луговець, радник ICC Ukraine з митних питань та спрощення процедур торгівлі, розповів про аспекти міжнародного співробітництва та обміну інформацією між митними органами. За його словами митниця втратила незалежність у 2005 році та напрацювання тих людей, що були частиною центру апаратної митної служби. Саме вони стояли біля витоків законодавства у митній сфері.

«Підписали угоду Світової організації торгівлі (СОТ), яка на сьогодні стала дороговказом для уряду всіх країн у отриманні спрощених процедур торгівлі. Фактично, у цій угоді викладені речі, які сформувалися на прикладах кращої практики, випробувані у багатьох країнах світу та є успішними», — наголосив пан Валерій.

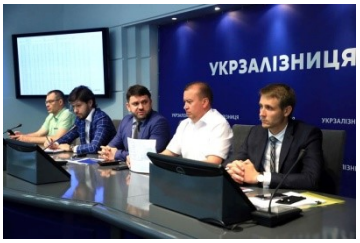
Міжнародний тижнь з торгівлі та транспорту 2019

Ключовою подією Міжнародного тижня з торгівлі та транспорту в 2019 році стала Конференція «Нові виклики сучасної транспортної логістики в Україні. День міжнародного експедитора 2019», Захід організовується Центром інформаційної підтримки бізнесу, заснованим на базі ОРТПП, за підтримки Європейського банку реконструкції і розвитку (ЄБРР) в рамках ініціативи

Європейського союзу EU4Business. Ця щорічна Конференція професіоналів в області транспорту, експедирування та логістики в Одесі і об'єднає ключових гравців ринку. Основне завдання заходу - активізувати співпрацю між учасниками транспортно-експедиторської і логістичної діяльності для розвитку конкурентоспроможності організацій і підвищення якості послуг, що надаються, а також об'єднати зусилля представників національного приватного бізнесу і міжнародної бізнес-спільноти для обміну досвідом і кращими практиками в сфері транспорту і логістики. Захід був спрямований на представників малого та середнього бізнесу в Україні, які співпрацюють у сфері торгівлі, транспорту і логістики, представників, як високого рівня (керівники транспортних підприємств і організацій), які приймають рішення, так і безпосередньо експертів і фахівців, що займаються обробкою різних питань на технічному рівні. Ключові теми : Розвиток електронного бізнесу як складової цифрової економіки Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року Удосконалення правового регулювання

Практичне застосування міжнародних рекомендацій та стандартів Серед тем презентацій і виступів спікерів: Необхідність прийняття законопроекту «Про мультимодальні перевезення» Застосування положень нової редакції INCOTERMS 2020 Стратегія розвитку української залізниці: інфраструктура та рухомий склад Залучення інвестицій та пошук нових партнерів для розвитку конкурентоспроможності Підготовка персоналу Цифрова трансформація галузі транспорту та логістики Впровадження електронного документообігу у процес організації ланцюга постачань

14.06.2019 Укрзалізниця презентувала ринку новий порядок визначення плати за користування власними вагонами компанії



Менеджмент Укрзалізниці провів обговорення з вантажовідправниками Порядку визначення плати за користування власними вагонами АТ «Укрзалізниця» під час виконання вантажних операцій. Рішення про його затвердження було прийнято на засіданні правління компанії 26 квітня 2019 року. Окрім вантажовідправників, в обговоренні також взяли участь представники Державної регуляторної служби України, Антимонопольного комітету України.

Представляючи Порядок визначення плати за користування власними вагонами АТ «Укрзалізниця» під час виконання вантажних операцій, директор з розвитку бізнесу Укрзалізниці Андрій Рязанцев повідомив, що основна мета запровадження документу – зменшити час понаднормового простою вагонів на під'їзних коліях, що в результаті дозволить покращити оборот вагонів та збільшити можливості для клієнтів користуватися вагонами Укрзалізниці. Так, лише завдяки дотриманню нормативних термінів, відведених на вантажні операції, за наявного парку вагонів Укрзалізниця може збільшити обсяги перевезень вантажів майже на 10 % або 27 млн тонн на рік.

За словами Андрія Рязанцева, сьогодні 0,5 млн вантажних операцій затримуються на понад 49 годин. На таку негативну ситуацію, коли вагони перетворюються на склади на колесах, впливають і діючі занизькі тарифи на сплату за несвоєчасне повернення вагонів. Для порівняння: плата за добу за зберігання вантажів у вагоні Укрзалізниці складає 88 грн, тоді як в елеваторі – 120 грн. Саму тому Укрзалізниця пропонує застосувати новий підхід, коли плата за користування власними вагонами перевізника під час виконання вантажних операцій складатиметься з двох плат: за використання власних вагонів

перевізника під час виконання вантажних операцій та за перенесення терміну наступної вантажної операції для власних вагонів перевізника.
«Ми пропонуємо запровадити безкоштовне користування вагонами Укрзалізниці під вантажними операціями від 0 до 6 годин включно. Тобто плата для клієнтів починає нараховуватися з 7 години, а не з 31-ї хвилини, як сьогодні. Окрім цього, прогресивна плата за перенесення терміну наступної вантажної операції для вагонів Укрзалізниці нараховується починаючи з 49-ої години, а не з 22-ої, як зараз. Тобто вже застосовуватиметься інфраструктурна складова тарифу. Таким чином ми стимулюватимемо клієнтів ефективніше використовувати наш рухомий склад», — зазначив Андрій Рязанцев.
За його словами, Укрзалізниця розробила та пропонує ринку справедливий продукт, який дає можливість найбільш відповідальним клієнтам взагалі уникнути плати за користування вагонами компанії, адже відповідно до нового порядку до 6 годин включно плата не стягуватиметься. «Переконаний, що такий підхід Укрзалізниці вкотре демонструє її клієнтоорієнтованість та прагнення до економічно обґрунтованого тарифоутворення», — зауважив директор з розвитку бізнесу Укрзалізниці.
Зі свого боку під час обговорення вантажовідправники вказали на низку питань, що потребують детального розгляду до запровадження Порядку. Серед них, зокрема, принцип нарахування плати під час формування маршрутних відправок вантажів та організації здвоєних операцій, запровадження відповідальності Укрзалізниці за затримку вантажних операцій з її вини, посилення контролю за виконанням вантажних операцій, які має надати перевізник, рівномірний розподіл вагонів та врахування сезонності перевезень тих чи інших вантажів. Крім цього, вантажовідправники запропонували подовжити термін безоплатного користування вагонами до 72 годин, а також висловили припущення про певні корупційні та економічні ризики, які можуть виникнути в результаті запровадження порядку.

Ці та багато інших питань, на яких акцентували увагу вантажовідправники, будуть детально розглянуті в Укрзалізниці. Про результати цієї роботи компанія планує поінформувати учасників ринку додатково.

Програма Європейського Союзу EU4Digital

2 жовтня АСОЦІАЦІЯ «УКРЗОВНІШТРАНС» підписала з Науково-інженерним республіканським унітарним підприємством «Інститутом прикладних Програмних Систем» угоду про співпрацю в області розробки і просування спільних проектів в рамках програми Європейського Союзу EU4Digital по гармонізації цифрових ринків країн Східного Партнерства за підтримки цифрової економіки та суспільства.

Програма EU4Digital підтримує національні органи влади, регуляторні органи та установи, задіяні в розвитку цифрового сектора, а також працює з підприємствами та іншими сторонами, зацікавленими в інноваціях, навчанні та розвитку навичок. В кінцевому підсумку, і бізнес кола, і суспільство в цілому виграють від розвитку ефективних, безпечних і належним чином регульованих електронних мереж, що досягається шляхом надання доступу до більш якісних послуг та підвищення потенціалу зростання.
Програма "EU4Digital: підтримка цифрової економіки і суспільства в Східному партнерстві" буде реалізовуватися в період з 2019 по 2021 рік у всіх шести країнах

Східного сусідства (Вірменії, Азербайджані, Білорусі, Грузії, Республіці Молдова та Україні)
Загальний проектний бюджет становить 11 млн. Євро.
Через проект EU4Digital ЄС підтримує в регіоні Східного партнерства діяльність щодо зниження тарифів на роумінг, розвитку високошвидкісний широкосмугового зв'язку для стимулювання економіки і розвитку сфери електронних послуг, гармонізації цифрового регулювання в різних областях: від логістики до охорони здоров'я, кібербезпеки і розвитку цифрових навичок.
В рамках даної угоди звертаємося до всіх учасників АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» консолідуватися для побудови української частини цього консорціуму.

Про свою зацікавленість щодо впровадження електронних цифрових документів повідомити в Секретаріат АСОЦІАЦІЇ E-mail: secretariat@atfl.org.ua

2 октября АССОЦИАЦИЯ «УКРВНЕШТРАНС» подписала с Научно-инженерным республиканским унитарным предприятием «Институтом Прикладных Программных Систем» соглашение о сотрудничестве в области разработки и продвижения совместных проектов в рамках программы Европейского Союза EU4Digital по гармонизации цифровых рынков стран Восточного Партнерства по поддержке цифровой экономики и общества.

Всесвітній конгрес FIATA

У цьому році Всесвітній конгрес FIATA відбувся в Кейптауні, зібравши 800 учасників, 60 експонентів, і надав делегатам можливість спілкуватися в середньому по 15 годин на день. Сесії Конгресу охоплювали такі теми, як Brexit, цифровизация, сучасне рабство, освіту, безпеку вантажів, залучення молодих талантів і багато іншого.

Генеральна Асамблея ФІАТА вибрала свого нового президента пана Безіла Пітерсена, родом з Південної Африки, а також обрала своїм новим приймають особою Конгресу ФІАТА у 2022 році Панаму. Перед завершенням конгресу були досягнуті два ключових рішення: ФІАТА погодилася перемістити свою штаб-квартиру з Цюріха в Женеву, щоб бути ближче до міжнародних організацій, і об'єднала Дорадчий орган з професійного навчання та Академію логістики ФІАТА, щоб створити інститут під назвою Інститут логістики ФІАТА.

10.10.2019 Глобальний договір ООН разом із консалтинговими агенціями провели тренінг Звітність зі сталого розвитку: покроковий шлях до прозорості.

ЄС зобов’язує всі компанії, що мають понад 500 працівників, щорічно публікувати нефінансові звіти. Ті компанії, які працюють на європейські ринки зрозуміли, що нефінансова звітність – це вже не опція, це обов'язок. І більша частина українських

державних підприємств вже звітує про їхній вплив на суспільство та планету. Минуло майже 5 років з моменту ухвалення Цілей сталого розвитку – 2030.

Втім якого прогресу досягнуто і в який спосіб компанії можуть розповісти про свої зусилля й успіхи у вирішенні найбільших проблем в економічній, екологічній і соціальній сфері? Насамперед, через щорічні нефінансові звіти.

Участь у заході взяли представники банківського й агросектору, металургійні й енергокомпанії, ритейлери, фармацевтичний і IT-бізнес, FMCG тощо. Деякі вже запровадили стратегії сталого розвитку, взяли на себе соціальні й екологічні зобов'язання, з успіхом просуваються до мети та вже склали або планують скласти свої перші звіти. Отже мали нагоду поділитися власним досвідом.

Регіональний форум з торгівлі і транспорту: проблеми транзиту і можливості для торгівлі в Узбекистані.

2 грудня учасники транспортного форуму за підтримки USAID-US прибутку в Термез, Узбекистан.

Сам Форум відбувся 3-4 грудня в Термезі, Узбекистан, недалеко від афганського кордону на території нового Карго центру.

Всього у форумі взяли участь понад 140 представників транспортно-логістичного сектору з 14 країн, включаючи п'ять країн Центральної Азії, Афганістану, Індії, Пакистану, України та інших країн.

Організаторами форуму виступили: USAID спільно в Міністерстом Транспорту Республіки Узбекистан, Хакіміата міста Термез за сприяння Програми розвитку комерційного права Міністерства торгівлі США.

В ході обговорення на регіональному торгово-транспортного форумі було наголошено на важливості співпраці між митним і залізничних управлінням, транспортно-вантажними компаніями та асоціаціями в регіоні і за його межами; узгодження транспортного і транзитного законодавства і тарифів; і важливість програм сталого зміцнення потенціалу в галузі транспорту і логістики і холодного ланцюга постачання.

Регіональний форум з торгівлі і транспорту визначив основні проблеми транзиту і торгівлі:

• Труднощі прогнозування: повільні / неузгоджені процедури для прогнозування часу / вартості маршрутів.

• Відсутність регіональної угоди про транзит обмежена реалізація угоди СОТ про спрощення процедур торгівлі;

• Неофіційні платежі.

Загальні проблеми автомобільних і залізничних перевезень:

• Відсутність зворотних вантажів;

• Відсутність права на володіння контейнерами;

• Непослідовне використання інформаційних технологій в транспортних коридорах;

• Відсутність координації між прикордонними і митними органами;
• Перевантаження вантажів з вагонів і автомобілів на кордоні.
• мультимодальні декларування через виставлення рахунків / оплат в одному пункті для відправок.
Складнощі митних і прикордонних органів
• Відсутність попередньої митної очистки: відсутність 24-годинного чергування і попередніх дозволів;
• Відсутність спрощених процедур;
• Відсутність мультимодальной декларації, пломб SAG і EDI.

Делегати форуму вирішили:
• провести найближчим часом переговори з обговорення чотиристоронньої угоди про транзитні перевезення;
• створити національний стратегію і національні комітети щодо спрощення процедур торгівлі, які включають і приватний сектор;
• зміцнювати взаємодію і розширювати подальшу співпрацю між залізничними адміністраціями, перевізниками і експедиторами на всьому євразійському просторі в тому числі за рахунок гармонізації нормативно-правових документів, проведення узгодженої тарифної політики, вдосконалення технологічних процесів на прикордонних пунктах пропуску;
• розвивати контейнерні перевезення в міжнародному сполученні Азія-Європа-Азія, в тому числі в напрямку Каспійського, Чорного морів і Перської затоки, по трансконтинентальних маршрутів залізничних транспортних коридорів;
• розвивати інформаційні та цифрові технології, інтегровані в міжнародну мережу; провести технологічну модернізацію і розширення пропускної спроможності пунктів пропуску на міжнародних транспортних коридорах, а також обладнати прикордонну зону відповідно до вимог міжнародних санітарних норм;
• організувати стійку спеціалізовану програму навчання в навчальних центрах по підвищенню кваліфікації фахівців у сфері логістики, холодного ланцюга постачання, організації міжнародних перевезень вантажів, особливо при транспортуванні небезпечних, негабаритних вантажів і харчових - швидкопсувних продуктів, відповідно до вимог міжнародних стандартів, рекомендацій і угод ООН і застосуванням передових практик;
• створити умови щодо забезпечення рівня безпеки дорожнього руху на дорожньої мережі внутрішніх і міжнародних сполучень, за рахунок обладнання спеціальними засобами захисту, згідно з європейськими угодами про дорожній рух і дорожні знаки і сигнали;
• підвищити оперативність реагування на екстрені ситуації, викликані дорожньо-транспортними пригодами, розглянути можливість застосування системи ЕРА-ГЛОНАСС, з метою скорочення до 2020 року вдвічі число смертей і травм в результаті дорожньо-транспортних пригод;
• активізувати і підтримувати науково-дослідницьку роботу в галузі розвитку логістики, інфраструктури, інформаційно-комунікаційних систем і цифрових програм.
Учасники з Узбекистану, Пакистану, Індії та інших країн підписали ряд угод про намір для торгових угод, співпраці і створення спільних підприємств
4 грудня учасники форуму відвідали логістичний термінал «Термез» і річковий порт на річці Амурдарья.

Термез розташований на відстані 5 км від річки Амудар'я, пов'язаний з міжнародною автомобільною дорогою М-39 і залізницею Республіки Узбекистан, що з'єднують з наземними транспортними комунікаціями країн Центральної Азії та Афганістаном через єдиний суміщений автомобільно-залізничний міст через річку Амудар'я.

- логістичний термінал Термез географічно буде вдало пов'язаний з усіма транспортними вузлами країн Центрально-Азіатського регіону і Афганістану, з річковими портами регіону по Амудар'ї і в перспективі стане великим распределительно-накопичувальним транспортно-логістичним центром для консолідації і розподілу міжнародних вантажопотоків як між країнами регіону, так і між країнами ЄС і Азіатсько-тіхоокенаского регіону.
- Развітіе надійної мережі, на базі існуючої інфраструктури, для забезпечення зв'язку з річковими портами і з регіональними та міжнародними ринками.
- Реструктурізація і модернізація сектора річкового флоту, за допомогою стимулювання конкуренції.
- Благопріятние топографічні умови регіону щодо землетрусів.