

ЗВІТ АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» ЗА 2018 РОКУ

19 березня відбулися Загальні збори Асоціації «Укрзовніштранс»



В роботі взяли участь 19 уповноважених представників і запрошена Асоціація «УЛА» і Асоціація «Портове співтовариство». Загальні збори розглянуло наступні питання порядку денного:

1. Обговорення та затвердження Річного і Аудиторського звіту за 2017 рік.
2. Зміни у складі Учасників Асоціації за період 01.01.2017-19.03.2018 рр.
3. Обговорення та затвердження плану роботи, розміру внесків,

кошторису, штатного, вартості бланків FIATA і вартості інформаційних послуг на 2018 рік.

4. Обговорення та затвердження змін до Статуту Асоціації «Укрзовніштранс» в частині Місія, Бачення та Цілі.

Змінено назву стара: «Асоціація транспортно-експедиторських та логістичних організацій України «Укрзовніштранс» нова: АСОЦІАЦІЯ «ТРАНСПОРТНІ, ЕКСПЕДИТОРСЬКІ ТА ЛОГІСТИЧНІ ОРГАНІЗАЦІЇ В УКРАЇНІ «УКРЗОВНІШТРАНС».

Секретаріатом АСОЦІАЦІЇ проведені дії Державної реєстрації змін у Печерській районній державна адміністрація, Головному управлінні статистики, Державній податковій інспекції, Державному реєстрі свідоцтва України, зміні рахунків у банку, зміні печатки, зміні рекламної продукції, візиток, бланків листів, конвертів.

Про зміну назви написані повідомлення усім Учасникам АСОЦІАЦІЇ, міжнародним та національним професійним та діловим асоціаціям, союзам, громадським організаціям.

5. Обрання нового складу Ради Асоціації на 2018-2023 рр.

6. Обговорення проекту нового «Положення про нагородження».

На Загальних Зборах були затверджені розміри внесків для учасників Асоціації в 2018 році:

- вступного в розмірі 4000 грн;
- для учасника зі статусом Дійсний в сумі 20000 грн. в рік або 18 000 грн. при оплаті до 31.04.2018;
- для Учасника зі статусом Асоційований в сумі 10000 грн. в рік або 9000 грн. при оплаті до 31.04.2018.
- цільового внеску за один бланк FIATA 30 грн. з 01.04.2018 року.
- цільового внеску для розміщення реклами компанії на сайті Асоціації «Укрзовніштранс» для всіх учасників в вигляді банера в сумі - 4000 грн. на рік.
- план роботи Асоціації на 2018 рік.
- кошторис адміністративно-господарські витрати в розмірі 610 828 грн. і планові надходження в розмірі 647 813 грн. (Сплата після 30.04.2018) або 588 813 (сплата до 30.04.2018)
- штатний розпис Асоціації на 2018 року.

На засіданні було розглянуто і затверджено нову редакцію Статуту Асоціації в частині: Місія, Бачення, Основні цілі (розміщена на сайті Асоціації).

Одноголосно було схвалено присвоєння статусу «Почесний Радник» віце-президенту Дербакову В.А.

Затверджено новий склад Ради Асоціації на наступні п'ять років 2018-2023 в складі

Президент Платонов О.І.

Учасники Ради Асоціації

1. Бахарев А.А., ЗАТ «Іллічівськзовніштранс»
2. Горенко А.Г., ТОВ «Глобал Оушен Лінк»
3. Стрельникова Н.К., ТОВ «ПОРТІНВЕСТЛОДЖІСТІК»
4. Філіпенко В.В. ТОВ «ТЕК Зектер»
5. Хачатуряна А.Р. ТОВ КК «АЛЛЕГО»



16 червня відбулося перше засідання новообраної Ради АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» на термін з 2018 до 2023 рр.

На засіданні було заслухано звіт Генерального директора АСОЦІАЦІЇ Найденко С.В. про виконання плану робіт і кошторис за 6 місяців 2018 року. Президент АСОЦІАЦІЇ Платонов О.І. ознайомив учасників засідання з підсумками

Транспортного тижня і Дня експедитора 2018 року. Так само в рамках порядку денного, Радник АСОЦІАЦІЇ Хачатурян А.Р., представив три варіанти участі в конгресі FIATA 2018 року. На засіданні були затверджені Реєстри дипломантів FIATA і Реєстри документів і форм FIATA і була запланована дата проведення наступного засідання Ради АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС».

Меморандум про співпрацю між Київським національним торговельно-економічним університетом та АСОЦІАЦІЄЮ «УКРЗОВНІШТРАНС», як Зовнішнім партнером освітньої програми «Економіка галузевих ринків» освітнього ступеня «Бакалавр»

26 квітня у Києві підписано Меморандум про співпрацю між Київським національним торговельно-економічним університетом та АСОЦІАЦІЄЮ «УКРЗОВНІШТРАНС», як Зовнішнім партнером освітньої програми «Економіка галузевих ринків» освітнього ступеня «Бакалавр» Сторонами зацікавленими у розвитку співпраці з реалізації освітньої програми з «Економіка галузевих ринків» (далі – освітня програма).

Метою залучення досвіду, професійних компетентностей Зовнішнього партнера є сприяння формуванню стійких конкурентних переваг при розробці, запровадженні та якісному виконанні студентами освітньої програми КНТЕУ у співпраці з проектними групами (їх науковими знаннями та досвідом).

Для досягнення поставленої мети Зовнішній партнер делегує уповноваженого/их представника/ів відповідної кваліфікації до складу проектних груп з розробки стандартів вищої освіти КНТЕУ за освітньою програмою.

Зовнішній партнер стає співучасником діяльності КНТЕУ в питаннях:

- моніторингу ситуації на ринку праці та освіти, вивчення потреб професійного середовища, запитів роботодавців;
- дослідження існуючої та прогнозованої ситуації, підготовки пропозиції щодо відкриття нових освітніх програм;
- удосконалення існуючих освітніх програм;
- розробки освітньої програми, навчального плану, стандарту вищої освіти КНТЕУ;
- видів, форм, засобів навчання, у т.ч. практичної підготовки студентів;
- формування професійних та інших компетентностей майбутніх фахівців;
- проведення підсумкової атестації студентів.

Сторони можуть організовувати спільні зустрічі, «круглі столи», конференції, семінари тощо з питань розробки, запровадження та якісного виконання студентами, популяризації освітньої програми КНТЕУ.

Меморандум про співпрацю між ICC Ukraine, АСОЦІАЦІЄЮ «УКРЗОВНІШТРАНС», АсМАП України і Асоціацією «Портове співтовариство»

7 вересня під час святкування 20 річчя ICC UKRAINE підписаний меморандум про співпрацю між ICC Ukraine, АСОЦІАЦІЄЮ «УКРЗОВНІШТРАНС», АсМАП України і Асоціацією «Портове співтовариство».



Сторони, уклали Меморандум впевнені, що компетентність, обізнаність та багаторічний досвід діяльності кожної з них дасть можливість найкращим чином сприяти загальним інтересам учасників, об'єднаних асоціаціями; знаходити оптимальні рішення щодо забезпечення синергії для досягнення стійкого економічного зростання України.

Меморандум є відкритим для приєднання інших осіб, які підтримують принципи співпраці і взаємного зобов'язання підписантів.

26 жовтня відбулось 3-є засідання Ради з питань торгівлі та сталого розвитку, під час якого було схвалено загальний список незалежних громадських організацій, які утворюють склад Дорадчої групи з питань сталого розвитку. До складу Дорадчої групи з питань сталого розвитку увійшла Асоціація «Транспортні, експедиторські та логістичні організації в Україні «Укрзовніштранс».

Меморандум про співпрацю між Таврійським національним університетом імені В.І. Вернадського та Асоціацією «Транспортні, експедиторські та логістичні організації в Україні «УКРЗОВНІШТРАНС»

22 листопада під час II міжнародної науково-практичної конференції «Теоретичні аспекти та практичні проблеми управління, економіки та природокористування в Україні» підписано Меморандум про

співпрацю між Таврійським національним університетом імені В.І. Вернадського та Асоціацією «Транспортні, експедиторські та логістичні організації в Україні «УКРЗОВНІШТРАНС».

Цей Меморандум визначає принципи та напрями співробітництва його сторін, закріплює їх взаємні зобов'язання й принципи тісної взаємодії на засадах законності, рівноправності, відкритості й доброчесності.

Основною метою підписання Меморандуму є інформаційна взаємодія у сфері провадження фундаментальних і прикладних досліджень що спрямовані на забезпечення економічного обґрунтування формування та реалізації державної політики для забезпечення сталого розвитку України; взаємна популяризація наукових досліджень на сайті Університету та АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» стратегічного потенціалу країни, вирішення соціально економічних та інших проблем сталого розвитку; проведення спільних заходів (круглих столів, конференцій, семінарів тощо); взаємна допомога в організації якісної економічної освіти, професійної підготовки, практики та стажування студентів.

Президент НТО України І.Л.Ліптуга вручив сертифікат No 000001/2018, який підтверджує, що АСОЦІАЦІЯ «УКРЗОВНІШТРАНС» є індивідуальним дійсним учасником Національної Туристичної Організації України з особливим статусом Галузевої Туристичної Організації.

1. Залучення до АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» нових Учасників

За період з 01.01.2018 по 01.01.2019 розіслано 41 запрошень.

За цей період залучені до АСОЦІАЦІЇ у статусі :

Дійсні Учасники - ТОВ «СКЛ»,

Асоційовані Учасники - ПрАТ «СК «Перша», ТОВ «ЛОГІСТИЧНА КОМПАНІЯ «АЗОВ-ЧАРТ»,

Наглядачі - Асоціація «Портове Співтовариство»,

Добровільний вихід - ТОВ «УКРЗОВНІШТРАНС», ПП «ФІАЛАН», ООО «АЗОВ-ЧАРТ»,

ТОВ «5ПІЕЛЬ» ТОВ «КВАДРО ЦЕНТР»

На 01.01.2019 27 дійсних Учасників 3 Асоційованих Учасника та 8 у статусі Спостерігача.

2. Участь у 43-му засіданні штаб-квартири ФІАТА Валідація/повторна атестація програми «Управління ланцюгами постачання»



13.03.2018 р. в Цюриху (Швейцарія) пройшла чергову (другу) ревалідацію програми курсу «Управління ланцюгами поставок (Вищий диплом FIATA)», розроблена асоційованим членом FIATA Асоціацією транспортно-експедиторських і логістичних організацій України Асоціація «Укрзовніштранс» за підтримки АТ«ПЛАСКЕ» та за сприяння кафедри «Менеджменту зовнішньоекономічної та інноваційної діяльності» Одеського національного політехнічного університету. Дана програма першої в світі була захищена 4 жовтня 2010 року на Всесвітньому конгресі FIATA в м.Бангкок, Таїланд.

Ревалідації відбулася в ході 43-й сесії валідації навчальних програм національних асоціацій-членів FIATA.

Україна в роботі попереднього наради була представлена індивідуальним членом FIATA - організацією АТ «ПЛАСКЕ» в особі Артема Хачатуряна.

3. Участь в роботі робочих органів ЕСТЕЛО, EWTC, CLECAT



11 квітня - Загальні збори членів ЕСТЕЛО. В Китайсько-Білоруському індустріальному парку «Великий камінь» відбулися Загальні збори членів ЕСТЕЛО на якому обговорили розвиток транзитного потенціалу країн ЄАЕС і ознайомилися з можливостями транспортно-логістичного комплексу Білорусії.

Для участі у Загальних зборах членів ЕСТЕЛО прибули керівники і представники найбільших галузевих асоціацій і союзів в сфері транспорту, експедитування і логістики з Білорусі, Казахстану, Росії, України і Литви. Вітаючи учасників форуму на білоруській землі, перший віце-президент ЕСТЕЛО, голова Асоціації «БАМАП» Микола Боровий зазначив, що чергова зустріч членів Євразійського союзу транспортних, експедиторських та логістичних організацій - це також можливість розповісти і показати, як же сьогодні розвивається транспортно-логістичний комплекс Республіка Білорусь.

Незадовго до початку Загальних зборів для членів ЕСТЕЛО була проведена екскурсія по території індустріального парку «Великий камінь». Індустріальний парк розташований в самому оптимальному місці - як з точки зору організації виробництва, так і з точки зору логістики. Тут є всі умови для розвитку мультимодальних перевезень. Це в сукупності з особливим правовим режимом для забезпечення комфортних умов ведення бізнесу робить індустріальний парк «Великий камінь» дуже привабливим, для інвесторів, об'єктом. В даний час триває робота щодо вдосконалення правового режиму діяльності Китайсько-Білоруського індустріального парку «Великий камінь».

Логічним продовженням теми розвитку транзитного потенціалу став виступ Директора Департаменту транспорту і інфраструктури Євразійської економічної комісії Ержана Нурахметова з інформацією про реалізацію - Основних напрямів та етапів реалізації скоординованої (узгодженої) транспортної політики держав - членів ЄАЕС на 2018-2020 роки та усунення перешкод в сфері транспорту та інфраструктури на внутрішньому ринку Євразійського економічного союзу. Частина з них успішно усунені, частина - усунути ще належить. Серед останніх - обмеження при здійсненні транзитних перевезень вантажів по території Росії з території України, Туреччини і заборона ввезення «санкційних товарів», а також невідповідність гранично допустимих мас, осьових навантажень і габаритів транспортних засобів і відмінності в порядку оформлення спеціальних дозволів на рух великогабаритних та (або) великовагових транспортних засобів в державах-членах ЄАЕС. Крім того, Директор Департаменту транспорту і інфраструктури ЄЕК звернув увагу на те, що до теперішнього часу актуалізований перелік пріоритетних проектів в сфері транспорту та інфраструктури в рамках сполучення ЄАЕС і Економічного пояса Шовкового шляху. Передбачається, що робота над цими проектами дозволить скоротити час доставки вантажів майже вдвічі.

В рамках ЕСТЕЛО питання про скорочення часу доставки вантажів (і фінансових витрат), тісно пов'язаний із питанням підвищення транзитної привабливості країн ЄАЕС, звучить не вперше. Цього разу досвідом щодо ефективної організації перевезень з мінімізацією фінансових і тимчасових витрат поділився з учасниками зустрічі голова Ради директорів ТОВ «Інтертрансавто» Андрій Смоляр. Йдеться, зокрема, про використання на транспорті сучасних ІТ-рішень, нові способи організації доставок вантажів. Вдалим прикладом ефективності можна вважати і роботу з доставки вантажів з використанням змінних екіпажів - значний досвід в цьому накопичено білоруською групою компаній «Белекс і К».

У контексті розвитку транзитного потенціалу країн ЄАЕС і їх включення в «ланцюги» доставки вантажів в напрямку Китай - Західна Європа і назад учасники Загальних зборів членів ЕСТЕЛО обговорили і систему відстеження міжнародних вантажів при транзитних перевезеннях через територію Російської Федерації. Відповідний проект російського федерального закону передбачає введення механізму контролю за перевезеннями з використанням засобів електронної ідентифікації - електронних навігаційних пломб. Причому стосується це як автомобільного, так і залізничного транспорту. Електронні пломби можуть знадобитися перевізникам уже з липня нинішнього року, і, як передбачається, їх накладення і зняття буде проводитися при в'їзді та виїзді з території Росії в стаціонарних або пересувних контрольних пунктах. В ході жвавої дискусії по цій темі учасники зустрічі прийшли до висновку, що розглянути її потрібно і на майданчику ЄЕК. Як представники галузевих спілок, так і керівники транспортних компаній вважають, що «мінуси» від цього нововведення більш очевидні, ніж «плюси». Серед перших - і ризик додаткових фінансових витрат перевізників, і тимчасові втрати.

27 серпня в м. Алмати відбулися розширені Загальні збори членів Євразійського союзу транспортних, експедиторських та логістичних організацій (ЕСТЕЛО) з участю представників державних органів Республіки Казахстан, Національної палати підприємців Республіки Казахстан «Атамекен», Міжнародної асоціації «Транскаспійський міжнародний транспортний маршрут», Акціонерного товариства «Об'єднана транспортно-логістична компанія - Євразійський залізничний альянс», Мультимодальної транспортно-логістичної компанії АТ «KTZ EX»PRESS», Китайської комунікаційної транспортної асоціації та транспортних, експедиторських та логістичних організацій Білорусі, Казахстану, Киргизстану, Литви, Росії та України.

В рамках Загальних зборів членів ЕСТЕЛО відбувся круглий стіл на тему: «Про проблеми та плани розвитку та використання транзитно транспортної інфраструктури економічного поясу Шелкового шляху на сучасному етапі та реалізації програм цифровізації транспорту в державах-членах ЄАЕС».

З вступним словом виступив Альмагамбетов К.Е. - Президент ЕСТЕЛО. С привітальним словом виступили Токтабаєв Т.С. - Віце-міністр з інвестицій та розвитку РК, Амрін



М.А., - в.о. Керуючого директора, в.о. Директор Департаменту логістики та перевезень НПП РК «Атамекен». Модератором круглого столу виступив Лавриненко Ю.І. - Віце-президент ЕСТЕЛО, заступник Голови Союзу транспортників Казахстану «Казлогистика».

На круглого столу були заслухані доповіді:

«Сполучення Державної програми інфраструктурного розвитку «Нурлі Жол» та китайської ініціативи «Один пояс і один шлях» - Башимов С.А., Директор Департаменту розвитку транзиту та транспортної логістики Міністерства з інвестицій та розвитку Республіки Казахстан.

«Про плани розвитку та використання транзитно-транспортної інфраструктури економічного поясу Шовкового шляху на сучасному етапі» - Альмагамбетов К.Е., Член Консультативного комітету з транспорту та інфраструктури при колегії Євразійської економічної комісії.

«Про реалізацію національної програми розвитку транспортної інфраструктури КНР» - За Цзюні, директор Координированного центру по міжнародному контейнерному поїзду Китайської Комунікаційної Транспортної Асоціації;

«Перспективи розвитку міжнародного транспортного коридору ТМТМ та транспортної інфраструктури прикаспійських держав» - Кудайбергенів Р.А., Генеральний секретар МА «ТМТМ»

«Перспективи розвитку інфраструктури транзитного залізничного коридору Китай - Європа через територію Казахстану - Коршунова Л.П., Директор з взаємодії з органами державної влади АТ «ОТЛК-ЕРА»

«Про взаємодія НПП РК «Атамекен» з державними органами РК та ЄЕК щодо вирішення проблем підприємців транспортно-логістичного комплексу» - Амрін М.А. - в.о. Керуючий директор, Директор Департаменту / Логістика та перевезень НПП Республіки Казахстан «Атамекен»;

Про проблеми і плани розвитку транспортної інфраструктури, транспортних коридорів та реалізації програм цифрового транспорту в державах-членах ЄАЕС:

- «Участь Росії в реалізації ініціативи» Один пояс, одна дорога» - Казанцев Є.Д., Віце-президент Союзу «СТР»

- «Ключові аспекти нормативно-правового регулювання як фактори, що впливають на зростання транзитних контейнерних перевезень» - Коршунова Л.П., Директор з взаємодії з органами державної влади АТ «ОТЛК-ЕРА»

- «Організаційні та правові аспекти цифровізації в транспортній галузі Російської Федерації» - Желанне С.В., Віце-президент Асоціації «АРЕ»

- «Про ході цифровізації діяльності в сфері автомобільного транспорту Російської Федерації» - Павлюк П.Ф., радник Президента Асоціації «АСМАП»

- «Про проблемні питання цифровізації в області автотранспорту в Республіці Білорусь і ЄАЕС» - Солошев А.Я., Заступник генерального директора Асоціації «БАМАП»

- «Про роль державного регулювання та підтримки, використовуючи інструменти цифрової економіки, для мультимодальних перевезень» - Платонов О.І., Президент Асоціації «УКРЗОВНІШТРАНС»

«Про практику доставки міжнародних вантажів автомобільним та залізничним транспортом з торгово-логістичних центрів Китайської Народної Республіки та Республіки Казахстан в напрямку Російської Федерації, Республіки Білорусь та держав-членів Євразійського економічного союзу:

«Організація міжнародних автомобільних перевезень з Китайської Народної Республіки в Казахстан та інші держави - члени Євразійського економічного союзу транзитом через Казахстан» - Каплан Т.Л., Генеральний секретар Союзу «КазАТО»

- «Про організацію та проблеми міжнародних автомобільних перевезень з Китаю в Кыргызстан та інші держави-члени Євразійського економічного союзу» - Жунусов М.А., виконавчий директор Асоціації «АМАПК»

- «Про діяльність друкованого органу СТК «KAZLOGISTICS» - транспортного журналу «Транс-ЛОГІСТИКА Казахстан» - Ісингаріна Ж.С., Генеральний директор ділового журналу «Транс-Логістика Казахстан 28 серпня 2018 року учасники ЕСТЕЛО, представники державних органів Казахстану, Національної палати підприємців Республіки Казахстан «Атамекен», КазАПО, АНЭК, АТ «ОТЛК-ЕРА» - Євразійський залізничний альянс», а також транспортних, експедиторських та логістичних організацій Білорусі, Казахстану, Росії та України відвідали ст. Алтынколь, Хоргос, де були ознайомилися з роботою МЦПС «Хоргос» та СЕЗ «Хоргос-Восточні Ворота». Справка: Євразійське об'єднання транспортних, експедиторських та логістичних організацій (ЕСТЕЛО). Некомерційна організація Євразійське об'єднання транспортних, експедиторських та логістичних організацій, що іменуються в подальшому Союз, є некомерційною організацією, що базується на участі в її організації, об'єднуються на основі добровільності та загальної зацікавленості у розвитку та захисті інтересів транспортних, експедиторських, логістичних та дорожніх організацій всіх форм власності в країнах діяльності Союзу, що називаються в подальшому «членами Союзу». Членами Союзу можуть бути організації країн євразійських економічного простору та інших країн, об'єднані спільністю інтересів, які здійснюють свою діяльність у сфері надання послуг учасниками Союзу, а також організації, що сприяють розвитку транспортної інфраструктури, що визнають

Статут СОЮЗУ, ПОВНІСТЮ оплачують і внески в які беруть участь СОЮЗУ діяльності. АСОЦІАЦІЯ «УКРЗОВНІШТРАНС» є засновником з 2012 року.

Форум вантажних експедиторів 2018 року, (FFF2018)



15 листопада CLECAT провела свій Форум вантажних експедиторів 2018 року, (FFF2018) по темі «Митниці, торгівля і навички - в чому ж справа?» У Всесвітній митній організації (COT) в Брюсселі. В цьому році Форум підкреслив важливість торгівлі, митних послуг і навичок в ЄС і рішення проблем, з якими стикаються експедитори, митні агенти і інші учасники в ланцюжку поставок логістичних послуг. Форум зібрав понад 130 експертів галузі, законодавців і зацікавлених сторін.

Ранкова частина заходу, під назвою «Фактори, що змінюють професію митника», в трьох сесіях була присвячена проблемі майбутньої митної професії, дотримання митних правил і торгівлі, а також того, як виміряти і надати докази митної компетентності.

Одне з ключових завдань, що стоїть перед державним і приватним секторами, є залучення та навчання достатньої кількості людей в галузі митної справи. Тільки для Brexit необхідно навчити тисячі нових фахівців в галузі митної справи та торгівлі. Промовці відзначили, що їх потрібно буде навчати більш високим стандартам, ніж раніше, і новим навичкам. Молоде покоління по іншому ставитися до своєї роботи і вимог своїх роботодавців. Форум прийшов до висновку, що вкрай важливо залучати молодих людей до професії митників.

На панельній дискусії про шляхи і засоби вимірювання і забезпечення доказів митної компетентності Європейська система компетенцій була представлена Європейською комісією і різними представниками митних органів, які розповіли про свої національні перспективи в роботі.

Також було приділено увагу стандарту CEN митної компетентності для митних представників, який був підтриманий CLECAT з метою сприяння професіоналізму, навичок і знань в митному представництві в ЄС.

Друга половина дня FFF2018 дала широке уявлення про те, як політика і популізм впливають на торгівлю і звичаї, обговорюючи різні теми, такі як Trade Wars, Brexit, Export Controls and Sanctions. Стів Паркер, президент CLECAT, розмірковуючи про свій досвід роботи на митниці, риторично посилався на мінливий митний клімат, як примари минулого, сьогодення і майбутнього митниці. Він зазначив, що, хоча минуле було визначено в основному зусиллями, спрямованими на спрощення митних процедур, в даний час можна спостерігати значні зміни, які характеризуються головним чином зростаючими протекціоністськими тенденціями.

У своїй основній промові Ана Сінохоса, Директор по дотриманню і спрощенню формальностей Всесвітньої митної організації (ВТО), підкреслила, що нові технології стануть важливим аспектом майбутнього. Вона зазначила, що, оскільки нові технології не знає кордонів, з'являються нові ідеї про те, де починається межа і де вона закінчується. Крім того, вона розповіла про наслідки, які нові технології надає на торгівлю, навколишнє середовище, безпеку і міграцію.

Європейська комісія ознайомила про прогрес, досягнутий в області впровадження Інформаційної системи пересування вантажів ЄС (ICS2 і PLACI). Потім було пояснення того, який вплив це матиме на ланцюжок поставок, як галузь повинна підготуватися до неї, а також її зв'язок з іншими ініціативами в області глобальної безпеки.

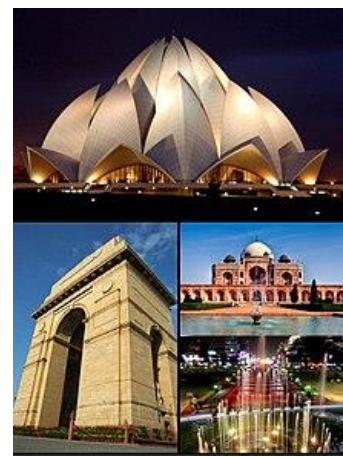
FFF2018 завершив сесію панельної дискусії по електронній комерції і вантажам з низькою вартістю, які в останні роки зросли в геометричній прогресії і стали невід'ємною частиною торгівлі та логістики. Група представила Структуру електронної комерції COT, а також розробки на рівні ЄС та на національному рівні, а також можливості електронної комерції для експедиторів і митних брокерів.

Форум експедиторів 2018 року також відзначив шістдесятиріччя CLECAT. 3 асоціації в 5 членів в 1958 році CLECAT розширився, ставши найбільшою організацією такого роду в Європі, з 25 членами в Європі і по-справжньому мультимодальні.

4. Участь у Всесвітньому конгресі ФІАТА в Делі (Індія)

Проведення щорічного Всесвітнього конгресу ФІАТА 2018 відбудеться в період з 26 - 29.09.2018 в м. Нью-Делі (Індія).

Нью-Делі - офіційна столиця Індії, район міста Делі. Що займає територію 42,7 км, Нью-Делі знаходиться в метрополії Делі і є місцезнаходженням уряду Індії і уряду Делі.



Місцем проведення заходу Hotel Pullman New Delhi Aerocity (New Delhi), розташований за адресою: Asset No 02, GMR Hospitality District, New Delhi, Delhi 110037.

Офіційною мовою Всесвітнього конгресу FІАТА 2018 є англійська мова.

Для он-лайн реєстрації на захід, будь ласка, перейдіть по посиланню:
http://www.fiata2018.org/registration_fee.php

Більш детально інформацію про готелі: http://www.fiata2018.org/registration_fee.php

Програма конгресу FІАТА 2018: <http://www.fiata2018.org/programme.php>

Також звертаємо Вашу увагу на факт щоденного збільшення вартості авіаперельотів за маршрутом Київ - Нью-Делі - Київ, в зв'язку з чим, рекомендуємо в максимально стислі терміни прийняти рішення про участь у Всесвітньому конгресі FІАТА 2018.

Детальна інформація на сайті заходу: www.fiata2018.org.

Всесвітній конгрес FІАТА 2018 (FWC-2018) «Майбутнє починається тут».



Всесвітній конгрес FІАТА 2018 (FWC-2018), який пройшов з 26 по 29 вересня в готелі Pulman, Aerocity, в місті Нью-Делі, пройшов під гаслом «Майбутнє починається тут». Даний захід відвідали 1200 учасників з більш ніж 130 зарубіжних країн. На церемонії урочистого відкриття Конгресу виступили пан А.В. Віджайкумар, голова Федерації асоціацій експедиторів Індії (FFFAI); г-н Нерайдж Бансал, Голова організації Jawaharlal Nehru Port Trust (JNPT); г-н Роберт А. Вольтманн, генеральний секретар FІАТА; г-н Дебашіш Дутта, колишній голова FFFAI і голова FWC-2018, а також пан Самір Шах, ментор. Федерація асоціацій експедиторів Індії (FFFAI) вперше виступає організатором конференції, присвяченій логістики і експедиції в Індії.

Вітаючи учасників Конгресу пан Віджайкумар зазначив: «Вперше за довгі 50 років Індія удостоїлася честі провести Світовий конгрес FІАТА. Ми пишаємося тим, що FFFAI в партнерстві з FІАТА отримала можливість провести цей воістину глобальний захід ». Він зауважив, що Федерація транспортно-експедиторських асоціацій Індії визнана урядом Індії в якості єдиного представника учасників торгових експортно-імпортних операцій, а її члени входять до складу різних консультативних комітетів численних міністерств з таких питань як фінанси, судноплавство, авіація, торгівля, автомагістралі. FFFAI представляє 28 асоціацій митних брокерів по всій країні, а також більш ніж 6000 асоційованих членів, що надають півмільйона робочих місць і більше мільйона супутніх робочих місць в країні.

За його словами, економічна міць нації визначається її логістичними можливостями зважаючи на їх життєво важливої ролі в процесах попередніх виробництва і відбуваються після нього. Успіх будь-якого промислового та індустріального зростання визначається здатністю безперешкодного управління ланцюгами поставок. У методах логістичного обслуговування відбулися значні зміни, а масштаби діяльності постійно розширюються.

«Глобальні економічні кризи і відсутність прогресу не стримують зростання. Навпаки, вони є двигуном інновацій та зумовлюють рух революційних змін. Це свого роду "дзвіночок" для того, щоб вжити всіх можливих заходів, скорегувати дії і спробувати знайти нові шляхи вирішення проблем. В останні роки наш світ являє собою вихор невизначеностей і, отже, є викликом нам усім. Це змусило учасників транспортно-експедиторської діяльності обговорити нові ідеї, нові підходи для того щоб не відставати від поточних реалій в галузі », - додав він. На його думку, Конгрес-2018 в Індії дасть індійській транспортній галузі та логістики "друге дихання".

Г-н Вольтманн підкреслив внесок FІАТА в розвиток глобальної індустрії експедирування вантажів і логістики. Він також високо оцінив зусилля FFFAI при організації заходу.

У своїй вітальній промові в якості головного гостя пан Бансал розповів про плани щодо зростання економіки і нарощування потенціалу уряду Індії, а також представників бізнесу, зокрема, спрямованих на розвиток фізичної інфраструктури портів, аеропортів, автомобільних доріг, залізниць, у внутрішньому сполученні, прибережних перевезень, внутрішніх водних шляхів і т. д. Він також підкреслив найважливіші політичні ініціативи уряду Індії, спрямовані на полегшення ведення бізнесу і міжнародної торгівлі.

Г-н Дутта висловив подяку за підтримку уряду Індії (різних відповідних департаментів і зацікавлених сторін галузі). «Ми раді повідомити, що на Конгрес-2018 зареєструвалося близько 1200 делегатів з усього світу, що свідчить про зростання значущості логістичної галузі в Індії. Тема Конгресу в цьому році - «Майбутнє починається тут» », - додав пан Дутта.

В ході Конгресу відбулося близько 20 ділових сесій, в яких взяли участь близько 70 видатних доповідачів-представників міжнародної індустрії логістики, уряду Індії, Світової організації торгівлі, відомих особистостей в індустрії і т. д. Крім того, заплановано близько 1000 зустрічей-B2B, в яких взяли участь понад 500 делегатів.

Коментуючи вплив цього значимого заходу, яке наповнене не тільки діловим спілкуванням, а й розважальними програмами, пан Шах зауважив, що це не тільки дасть поштовх до розвитку вже існуючих компаній, але і надихне початківців і молодих підприємців, (близько 30% учасників) .

Асоціація FFFAI також організувала виставку, в якій взяло участь близько 60 експонентів з індустрії логістики.

Після церемонії відкриття заходу розпочалася основна сесія. Модератором виступив пан Самір Шах, а основним доповідачем - пан С. Рамеш, голова CBIC. Також в ході цієї сесії виступили пан Росс Томпсон, CCSO, порти Абххабі; Турхан Озен, начальник відділу вантажоперевезень, Turkish Airlines; д-р Ненсі Нікс, ED Emeritus, AWESOME, і Люк Антонія Де Блик, заступник директора відділу зі спрощення процедур торгівлі, COT.

Крім того, були організовані регіональні сесії для обговорення питань і можливостей в різних регіонах світу: Північній і Південній Америці, Азіатсько-Тихоокеанському регіоні, Африці і на Близькому Сході, в Європі і Індії.

За словами Міністра торгівлі, міжнародний транспортний коридор Північ-Південь стимулюватиме міжнародну торгово-логістичну галузь.

Виступаючи на конференції, присвяченій міжнародному транспортному коридору Північ-Південь (INSTC) у вівторок, 25 вересня 2018 року, яка була організована в Pullman Hotel Aerocity, Нью-Делі, д-р Ануп Вадхаван, секретар з комерційних питань уряду Індії, заявив, що найближчим часом очікується величезне зростання експортно-імпортних операцій між Індією, Західною Азією і європейськими країнами, які використовують коридор Північ-Південь. FFFAI спільно з Міністерством торгівлі і промисловості організували конференцію, яка збіглася з часом проведення Всесвітнього конгресу FIATA 2018. У конференції також взяли участь високопоставлені чиновники і дипломати з посольств Ірану, Росії, Азербайджану і країн СНД; г-н Стенлі Лім, колишній президент ФІАТА; г-н Самір Шах, колишній голова FFFAI; г-н Шанкар Шинде, член FFFAI; учасники експортно-імпортних операцій і делегати з Індії, Росії, Ірану і країн СНД.

Транспортний коридор Північ-Південь - це маршрут, який з'єднує Південну Азію з Північною Європою протягом багатьох і багатьох років. Він використовувався європейськими, індійськими, російськими та багатьма іншими іноземними торговцями, і саме вони зіграли значну роль у налагодженні торговельних зв'язків між Росією і Південно-Східною Азією через територію Азербайджану і Ірану. В даний час до коридору Північ-Південь "підключено" 14 країн. «У нас налагоджені міцні зв'язки з цими 14 країнами, і я впевнений, що незабаром кількість торгових операцій сильно зросте, і буде створена ефективна логістична система. Наш уряд твердо має намір розвивати цю ініціативу », - заявив пан Вадхаван.

Г-н Шах позитивно відгукнувся про роботу уряду Індії, а також наголосив на кількох важливих проектах в цій галузі, включаючи пробні відправки, різні дослідження і т. Д., Реалізовані FFFAI. Згідно з дослідженням FFFAI, було виявлено кілька різних аспектів взаємодії між Індією, Росією та іншими країнами СНД. У дослідженні, зокрема, розглядався коридор Північ-Південь, його поточний статус і перспективи розвитку, а також проблемні області і варіанти сприяння ефективної транспортної логістики між Індією і Євразійським регіоном. У дослідженні FFFAI стверджується, що до сих пір повний потенціал цього коридору не використовувався і цей сектор як і раніше не задіяний, що може бути додатково вивченим для розвитку можливостей всіх зацікавлених сторін. Однак пан Шах досить оптимістично налаштований щодо нинішнього етапу і майбутнього розвитку маршруту. Говорячи про важливість регіональних торгових ініціатив, пан Лім відзначив успішну історію розвитку АСЕАН (Асоціація держав Південно-Східної Азії). «Ми дуже сподіваємося, що коридор Північ-Південь стане поштовхом для розвитку мультимодального транспорту і логістики в цьому регіоні», - сказав він.

За словами пана Шинде, конференції, присвячені коридору Північ-Південь, в Індії надають величезні можливості для ознайомлення з процедурами оптимізації документації для безперешкодного переміщення вантажів і відкривають різні конкурентні альтернативи маршрутами в країнах СНД і Росії, що призведе до розширення торгівлі і відкриття нових можливостей для постачальників логістичних послуг. Раніше FFFAI організував аналогічну конференцію в Мумбаї і планує організувати подібні конференції в інших регіонах Індії.

Програма для логістичних компаній-початківців на Конгресі ФІАТА 2018

У Програмі для молодих фахівців в області логістики YLP, яка була організована FFFAI на Всесвітньому конгресі FIATA-2018 (Pullman Hotel, Aerocity, Нью-Делі) взяло участь 136 представників початківців експедиторських і логістичних компаній.

На урочистому відкритті заходу виступили: пан Стенлі Лім, голова Всесвітнього конгресу FIATA; А.В. Віджайкумар, голова FFFAI, і пан Девід Філліпс, засновник і головний виконавчий директор Freight Systems. За їхніми словами, цей новаторський проект стане новою віхою в історії розвитку галузі експедитування та логістики в Індії, зокрема, для початківців компаній і молодих підприємців.

Г-н Теджена Контрактор, член ЄК і представник FFFAI, повідомив, що перша програма YLP виявилася дуже мотивуючою. «Завдяки YLP ми реалізували безліч інноваційних, які змушують думати, і в той же час

забавних способів навчання. Я впевнений, що учасники отримали величезний поштовх у формуванні своїх майбутніх бізнес-стратегій», - сказав пан Теджена. На його думку, однією з найбільших проблем в сучасній логістичній галузі є брак навичок. «Зараз навчання - це предмет першої необхідності. «Програма для молодих фахівців в області логістики» (YLP) повинна надати молодим фахівцям помітні перспективи в нашій галузі. Прорив - саме так ми назвали тему програми. Тому в рамках YLP ми продемонстрували різні проривні технології, які вже змінили і будуть змінювати галузь експедирування та логістики», - додав він. Г-н Шекар (Lynk), г-н Рагхавендран Вішванатан (FreightBro) і г-н Санджай Тиварі (21CC Education), які працювали над системами накопичення даних при вантажних перевезеннях, експедируванні і навчанні в галузі електронної логістики для рентабельного експедирування вантажів і логістики, виступили з доповідями.

Крім того, в процесі навчання була проведена гра: «Бізнес в русі», присвячена перевезенню вантажів, створення прибутку, купівлі та обслуговування активів і, найголовніше, розуміння створення ланцюжка доданої вартості.

У грі було задіяно близько 130 чоловік, розділених на різні команди, які зіграли 16 раундів, після закінчення яких були обрані фіналісти.

5. Проведення конкурсу «Кращий молодий експедитор УЗТ-2018»

У Секретаріаті Асоціації «Укрзовніштранс», розроблені і затверджені Правила проведення щорічного конкурсу «Молодий експедитор року» в цьому році він стартує, як і в минулому, в кінці року.

FIATA разом TT Club також проводить щороку Міжнародний конкурс «Молодий Експедитор року».

TT Club, провідна міжнародна компанія зі страхування вантажів, яка вже 20 рік поспіль з гордістю спонсорує Міжнародний конкурс «Молодий експедитор року», і FIATA, Міжнародна федерація експедиторських асоціацій, визнають проблеми, з якими стикаються в багатьох областях світової промисловості. Пріоритетне завдання для них - інвестувати в професійний розвиток і навчання молодих фахівців в області логістики.

Даний конкурс дозволяє стимулювати дух суперництва в цій області і дає можливість усім кандидатам продемонструвати свої професійні знання (у 2017 році їх було 17 чоловік). Конкурс, як і раніше, складний і корисний: кожен учасник повинен представити роботу, що складається з 6000 слів, в якій описується складна імпортна і експортне перевезення, якій він або вона займалися особисто.

Регіональні фіналісти отримають можливість відвідати Всесвітній конгрес FIATA, презентувати свої роботи перед Центральним комітетом конкурсу та взяти участь в загальній церемонії нагородження. Всесвітній конгрес FIATA - це відмінна платформа для навчання, спілкування та налагодження зв'язків. Головний переможець отримає можливість відвідати два однотижневих курсу навчання TT Club в одному з регіональних штабів в Лондоні, Нью-Джерсі або Гонконгу. Переможець також отримає річну передплату на галузеві журнали International Transport Journal (ITJ) і FIATA Review. Крім того, FIATA надає переможцям і інші призи.

6. Розробка, затвердження та ведення реєстру дипломантів FIATA **7. Розробка, затвердження та ведення реєстру документів і форм FIATA**

16 червня відбулося перше засідання новообраної Ради АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» на термін з 2018 до 2023 рр.

На засіданні були затверджені Реєстри дипломантів FIATA і Реєстри документів і форм FIATA.

На сайті Асоціації у розділі «Підготовка персоналу» розміщено: Реєстр дипломантів FIATA (Диплом за програмою FIATA/УКРЗОВНІШТРАНС "Професійна підготовка міжнародних експедиторів вантажів") і Реєстр дипломантів FIATA (Вищий диплом за програмою FIATA/УКРЗОВНІШТРАНС "Управління ланцюгами постачань"(SCM).

На сайті Асоціації у розділі «Бібліотека» - «Документи і форми FIATA» розміщено Реєстр документів і форм FIATA: Бланки документів та форм FIATA.

8. Участь у заходах в рамках Міжнародного транспортного тижня в Одесі 2018

29-30 травня відбулася конференція «Транспорт і логістика - ефективні інструменти розвитку міжнародної торгівлі».

Конференція відбулася в Одесі в рамках спільного засідання представників країн Вишеградської групи та України. Вишеградська група (Вишеградська четвірка, V4) - об'єднання чотирьох центральноєвропейських держав (Польща, Чехія, Словаччина, Угорщина). Мета даної асоціації - координація зусиль країн-учасниць регіону Центральної Європи за спільною роботою в контексті загальноєвропейської інтеграції. До конференції долучилися в якості активних учасників представники країн-членів регіональних союзів і програм співробітництва (ГУАМ, ТРАСЕКА). Участь у конференції взяли представники національних урядів, дипломатичних місій. Учасниками стали транспортні та логістичні компанії, порти, перевізники, економічні оператори, банки, АСОЦІАЦІЯ «УКРЗОВНІШТРАНС».

Серед розглянутих питань були:

- стан міжнародної торгівлі та тенденції і створення оптимальних умов для розвитку регіонального співробітництва в транспортно-логістичній сфері;
- інновації, перспективи, ефективні рішення і приклади співпраці щодо розвитку ринку транспортно-логістичних послуг в прикордонних районах України і країн Вишеградської групи;
- кращі практики в галузях логістики і транспорту в країнах V4 і Україні.

30 травня відбулася конференція «UZ: Investor Day 2018»

Основна тема: «Залучення довгострокових інвестицій в залізничну галузь, зокрема в оновлення рухомого складу та інфраструктури», в.о. голови правління ПАТ «Укрзалізниця» Євген Кравцов повідомив «У цьому році в Укрзалізниці заплановані безпрецедентні інвестиції в розвиток галузі - більше 26 млрд грн. Але цього не достатньо, і компанія вимагає додатково близько 2 млрд. доларів США». За словами Євгена Кравцова, поки «Укрзалізниця» реалізує велику кількість інвестиційних проектів через постійний дефіцит в засобах, який залізнична галузь відчувала протягом останніх 10 років і особливо гостро - протягом останніх 5 років. «Зараз маємо надолужувати все, що не було зроблено вчасно, тому реальна потреба в інвестиціях становить ще близько 2 млрд. доларів США. І для цього потрібно знайти інструменти для залучення приватного капіталу у всіх необхідних напрямках. Тому ми починаємо системну роботу з вироблення механізмів залучення приватних інвестицій», - розповів Євген Кравцов. ПАТ «Укрзалізниця» готова запропонувати інвесторам конкретні програми. «Ми хочемо запропонувати бізнесу кілька напрямків для інвестицій, які можуть бути цікавими. Зокрема, це інвестиції в тяговий рухомий склад, вантажні вагони, термінальні і вагонні комплекси. Це основні напрямки, співробітництво з яким може принести бізнесу прибутку, а Укрзалізниці - оновлення основних фондів», - зазначив керівник Укрзалізниці. Він також зазначив, що пріоритет інвестиційної політики, яка зараз реалізується компанією, - інвестиції в рухомий склад, локомотиви, пасажирські і вантажні вагони.

За участю заступника міністра інфраструктури Віктора Довганя, в.о. голови правління «Укрзалізниці» Євгена Кравцова, в.о. начальника ДП «АМПУ» Райвіс Вецаганса. Також в дискусії взяли участь представники центральних органів виконавчої влади: Казахстану, Білорусі, Туреччини, Польщі, Чехії, Словаччини, Латвії, Литви, Ірану, Румунії, Угорщини, а також представники міжнародних організацій.

31 травня - Ukrainian Ports Forum-2018

Відбулася конференція з питань залучення інвестицій для розвитку портової інфраструктури. Форум організований Адміністрацією морських портів України спільно з Центром транспортних стратегій, в заході беруть понад 400 компаній з 23 країн, серед яких DP World, Hutchinson Ports, Cargill, NHLA International, China Harbour Engineering Company Ltd, Clarksons Platou (Italia) SRL, представники IFC, ЄБРР та інших міжнародних організацій. Серед спікерів Форуму - Віце-прем'єр-міністр України Володимир Кістюн, Міністр інфраструктури України Володимир Омелян, голова Одеської обласної державної адміністрації Максим Степанов, керівник ДП «АМПУ» Райвіс Вецаганс, Директор ЄБРР в Україні Шевка Аджунер, Глава Представництва ЄІБ в Україні Жан-Ерік де Загін.

Володимир Омелян презентував учасникам Форуму Національну транспорту стратегію до 2030 року, яка отримала позитивні відгуки від європейських партнерів. Зокрема, Єврокомісар з питань мобільності і транспорту Віолетта Бульц та Голова Представництва Європейського Союзу в Україні Хюґ Мінгареллі відзначили, що бачення міністерства повністю збігається з філософією Європейського Союзу. Керівник програм допомоги ЄС в Україні Даніель Жак підкреслив, що Національна транспортна стратегія України відповідає цілям Угоди про асоціацію: «Ми підтримували і надалі підтримуватимемо всі прогресивні кроки міністерства інфраструктури, відповідні євроінтеграційним прагненням України».

Адміністрація морських портів України та ТОВ «Одеський портовий оператор» уклали меморандум про співпрацю в питанні диспетчеризації залізничних операцій.

З боку АМПУ меморандум підписав керівник АМПУ Райвіс Вецаганс, з боку «Одеського портового оператора» - Юрій Губанков.

Очікується, що підписана угода сприятиме реалізації інвестиційних проектів з розвитку залізничної інфраструктури загального користування в Одеському морському порту, а також інших інвестиційних проектів, спрямованих на розвиток Одеського морського порту. Зокрема, питання розширення вузьких місць залізничної інфраструктури припортових станцій визначені в оновленій Стратегії розвитку морських

портів України на період до 2038 року, яку розробила АМПУ спільно з Міністерством інфраструктури України.

Метою меморандуму є оптимізації залізничних операцій на території Одеського морського порту, впровадження сучасних систем управління для прискорення складання заявок, відстеження статусів електронних накладних, можливість оперативного перегляду історії руху вагонів по території порту і всіх документів, пов'язаних з ними.

31 травня пройшов XVI День міжнародного експедитора

Щорічний форум професіоналів у галузі транспорту, експедирування логістики. Ключові теми:

- Транспорт та інновації,
- Погляд на майбутнє європейського сектора перевезень,
- Транспорт і зовнішні зв'язки,
- Спрощення процедур торгівлі,
- Транспортний і регіональне зростання.

Серед тем презентацій і виступів спікерів:

- Побудова цифрової інфраструктури - сучасні системи управління трафіком, інноваційні моделі управління ланцюгами поставок відкритого типу і міжнародних транспортних коридорів;
- Бізнес-моделі для спільного використання регіональних логістичних платформ і ресурсів;
- Транспортне сполучення регіону Балтійського-Чорного-Каспійського морів з третіми країнами на тлі зростання транспортних потоків в цьому регіоні.
- Спрощення процедур торгівлі - впровадження положень Угоди СОТ щодо спрощення процедур торгівлі, гармонізація даних.

1 червня відбувся «Smart moves: цифровизація транспорту інновації в логістиці і стійка мобільність»

На форумі була презентована Стратегія стійкої логістики України до 2030 р. Під час форуму були проведені панельні дискусії з питань інтелектуальної логістики, оцифровки та сталого розвитку транспорту. Керівник Офісу підтримки реформ при Мінінфраструктури України Олександра Клітіна представила Стратегію сталого логістики на період до 2030 р. Вона підкреслила, що Логістична стратегія відповідає філософії Національної транспортної стратегії Drive Ukraine 2030. «Ключова ідея Логістичною стратегії - підвищення швидкості доставки вантажів з її одночасним здешевленням, впровадження сучасних технологій на транспорті, а також більш ефективне використання транзитного потенціалу України», - зазначила А. Клітіна. Вона також підкреслила, що Стратегія була розроблена за підтримки європейських партнерів і експертів: «Це комплексний документ, який відповідає духу європейської інтеграції України і має широкий спектр можливостей для залучення іноземних інвестицій».

9. Участь у виставці «Інтер-ТРАНСПОРТ 2018» в Одесі

30.05 - 01.06.2018 Міжнародна виставка «Інтер-ТРАНСПОРТ 2018» - виставка передового досвіду і нових технологій в галузі транспорту, портового господарства, логістики, гідротехнічного будівництва та підйомно-транспортного устаткування. На експозиції виставки представляють свою діяльність провідні порти чорноморського регіону, залізниці, експедиторські компанії і асоціації.

Під девізом «Діалог. Довіра. Дія» відбулася традиційна зустріч транспортної інтелігенції країн СНД і зарубіжжя - партнерів, друзів, керівників транспортної галузі та вантажовласників із споживачами транспортних послуг. Координацію заходів здійснила Міністерство інфраструктури України, Міністерство закордонних справ України та Одеська обласна державна адміністрація, ДП «Адміністрація морських портів України».

Міжнародна виставка передового досвіду і нових технологій в галузі транспорту, портового господарства, логістики, гідротехнічного будівництва та підйомно-транспортного устаткування. На експозиції виставки представили свою діяльність провідні порти чорноморського регіону, залізниці, експедиторські компанії, виробники обладнання та техніки для портового та складського господарства, лідери в галузі гідротехнічного будівництва, учбові заклади.

10. Участь у Міжнародном Чорноморському Транспортном Форумі TRANS EXPO ODESSA 2018

Міжнародний Чорноморський Транспортний Форум TRANS EXPO ODESSA 2018 відбувся 26-28 вересня в морській столиці України - Одесі. У заході взяли участь більше 200 учасників з 18 країн Європи та Азії.



Форум відбувся відповідно до плану Організації Чорноморського економічного співробітництва ОЧЕС (ЧЕС) на другу половину 2018 року, за підтримки Міністерства інфраструктури України, Адміністрації морських портів України, громадських організацій BASPA, БІНСА, міждержавної комісії ТРАСЕКА, Європейської бізнес асоціації ЕБА, асоціацій «Укрпорт», "Укрсудпром", ФРТУ, Одеської обласної державної адміністрації, Одеського міського совета.

Щорічно в TRANS EXPO ODESSA приймають участь профільні міністерства та відомства України. В цьому році на форумі були присутні стенди Адміністрації морських портів України, ПАО «УЗ», АО «Пласке», ГУ «Гісгідрографія», АСОЦІАЦІЇ «УКРВНЕШТРАНС».

З іноземних партнерів постійним учасником є «Stentor Industries BV» (Голландія), що спеціалізується на виробництві компонентів для силових установок суден. Виробничий комплекс розташований в місті Курчани (Румунія).



Сектор логістики

З технологіями та інноваціями у секторі перевезень вантажів можна ознайомитись детально на стендах двох литовських транспортних компаній - «Asa Prekyba» та «Uab Ramitrans».

Одним з основних напрямків діяльності «Uab Ramitrans» є транспортування вантажів з Європи в Ірландію та навпаки. «Asa Prekyba» більше 13 років займається доставкою вантажів з Західної Європи у західні та інші країни СНГ.

Голландські технології в річковому судноплавстві

«Waterway Tech Holland» (Голландія) - ще один достойний дебютант TRANS EXPO ODESSA 2018. На експозиційному стенді ряду голландських компаній представлені інноваційні технології розвитку внутрішніх водних шляхів і морських портів.

В рамках форуму «Waterway Tech Holland» провів воркшоп-семинар «Інноваційні голландські технології будівництва внутрішніх водних шляхів і морських портів».

Компанія заснувала в Україні консорціум, який займається реалізацією ініціативи розвитку Дніпровської річки. В нього входять ряд голландських компаній та наукових інститутів, що працюють у сфері управління водними ресурсами, розвитку транспорту та портів, а також річкового судноплавства.

Інвестиції в інфраструктуру: ключові моменти для України

Учасники 21-ї міжнародної конференції з транспорту та логістики обговорювали справжнє та майбутнє транспортної галузі, міжнародні перевезення, майбутнє України в системі міжнародних транспортних коридорів, перспективи розвитку транспортної інфраструктури України та українських портів, управління баластними водами та методи контролю, імплементація баластної конвенції в Україні та ряд інших актуальних тем.

В активному форматі пройшла панельна дискусія: «Розвиток українсько-китайської комерції у світлі розвитку ініціативи Нового шовкового шляху».

З докладом про концепцію розвитку портів України (цифровому порту) виступив глава нової створеної державної служби морського та річкового транспорту України Дмитро Петренко.

Успіх форуму в черговий раз доводить, що Україна - гідна площадка, на якій професіонали транспортної галузі та світової морської індустрії щороку зустрічаються, щоб поділитися досвідом, отримати нові знання, укласти вигідні контракти та максимально ефективно сприяти стабілізації та розвитку міжнародного транспортного ринку.

11. Участь у виставці ТРАНСУКРАЇНА 2018 у Києві



23-25 жовтня у Міжнародному виставковому центрі, пройшла 21-а Міжнародна виставка «TransUkraine 2018». Представники Асоціації «УКРЗОВНІШТРАНС» АО «ПЛАСКЕ», ТОВ «КК Алего», ТОВ «ППЛ 33-35», ТОВ «СПЕЙСТРАНС» ТОВ НВФ «ТМ СОФТ», Асоціація «Портове співтовариство» прийняли участь у виставці та конференції.

21-а Міжнародна виставка «TransUkraine 2018» стала платформою для презентації можливостей сучасного транспортного комплексу, логістичних послуг та технологій з використанням цифрових/електронних інструментів. Також вона надала унікальну можливість заявити про себе, продемонструвати весь потенціал, всі переваги і досягнення та обмінятися практичним досвідом.

23 жовтня, в рамках виставки «TransUkraine 2018», АСОЦІАЦІЯ «УКРЗОВНІШТРАНС» разом з Українським національним комітетом Міжнародної торгівельної палати (ICC Ukraine), Асоціацією міжнародних автомобільних перевізників України (АСМАП



України), Асоціацією митних брокерів України (АМБУ), Асоціацією «Портового співтовариства» та підтримки Асоціації ділового співтовариства ГУАМ (АДС ГУАМ) провела конференцію *«Інноваційний розвиток транспортних технологій для забезпечення потреб міжнародної торгівлі»*. З доповіддю на тему «Удосконалення законодавчого регулювання організаційних і правових основ мультимодальних перевезень» виступив експерт АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» Терещенко С.С., про «СЕФАКТ ООН і стандарти спрощення процедур і «єдине вікно» в Україні» розповів Олег Платонов, Глава делегації України в СЕФАКТ ООН, президент АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС», Асоціація «Портове співтовариство» ознайомила присутніх з «Розвитком цифрових коридорів в країнах Східного партнерства та впливом діяльності ЄС».

12. Участь у роботі Громадських рад при профільних ЦОВВ, круглих столах, конференціях, нарадах тощо

26 січня круглий стіл «Єдине вікно» на митниці



Напередодні вступу в силу постанови КМУ, згідно з якою з 1 лютого використання «єдиного вікна» на митниці підприємствами і державними органами стає обов'язковим, бізнес і причетні державні відомства обговорили прийдешні новації в сфері контролю та пропуску вантажів. Обговорення, відбулося 26 січня по ініціативи Асоціації митних брокерів України (АМБУ), Асоціації «УКРЗОВНІШТРАНС» і Асоціації «Портове співтовариство», винесло на порядок денний ряд питань, що стосуються

функціонування митного «єдиного вікна» і прямо впливають на ефективність роботи всіх його учасників. Були розглянуті: організація і особливості інформаційного обміну між державними органами і підприємствами в рамках «єдиного вікна» (з використанням електронних документів); порядок внесення в середу «єдиного вікна» документів, необхідних для проведення всіх видів митного контролю та оформлення товарів; нові правила і умови роботи бізнесу, що випливають з рішення уряду.

Тему розвитку концепції «єдиного вікна» в масштабах України підняв представник Асоціації «УКРЗОВНІШТРАНС» Лев Баязитов, який завершив зустріч аналізом перспектив створення «національного єдиного вікна» на базі існуючих проектів. «Сьогодні існує необхідний потенціал, є необхідні технічні рішення - так, в Одесі реалізований проект «єдине вікно - локальне рішення», орієнтований на завдання портової галузі. За фактом, в митній сфері - два вікна, одне для подачі декларації, друге - для подачі заявки на контроль. Разом з третім в Одесі, призначеним для подачі наряду або попередньої інформації, маємо три точки. Всі ці рішення обмежені територіально або функціонально. у той же час, «національне єдине вікно» передбачає створення єдиної точки входу для подачі інформації та отримання рішень суб'єктами», - вказав експерт, додавши, що про це йшлося на семінарі в Ірпені (жовтень 2016 г.) і засіданнях МРГ. Однак головною проблемою, на думку Л. Баязитова, є інша - відсутність чіткого розподілу сфер відповідальності (наприклад, стан вантажів, зміст документів і т.і.). «Без розподілу відповідальності не вдасться ефективно реалізувати проекти рівня «єдиного вікна», оскільки це найважливіше. Технічно можна реалізувати все, тоді як врегулювання правових аспектів - фундаментальне завдання», - підкреслив спікер. Без сумніву, активний розвиток концепції «єдиного вікна» в Україні висуне цю задачу на рівень реалізації.

Розумним і логічним в цьому плані було б не розсіювати зусилля і ресурси за різними проектами, рухаючись до однієї і тієї ж мети - Національному єдиного вікна, а консолідуватися навколо цієї мети, відповідним чином координуючи свої дії.

1 лютого круглий стіл «Державна політика щодо малого бізнесу України 2018: виклики та очікування»



У ТПП відбувся круглий стіл «Державна політика щодо малого бізнесу України 2018: виклики та очікування». Модератором заходу виступила Голова Державної регуляторної служби України Ксенія Ляпіна. Серед основних спікерів: народний депутат України Оксана Продан, Президент ТПП Геннадій Чижиков, кандидат економічних наук Дмитро Ляпін, голова Асоціації «Союз ювелірів України» Дмитро Видолоб, Голова Громадської ради при ДРС Сергій Доротич, члени Громадської ради при ДРС Олександр Красовський і Олександр Плива. Були присутні члени Громадської ради при Державній регуляторній службі

України, Асоціація «Союз ювелірів України», Асоціація «Укрзовніштранс», представники Торгово-промислової палати та Громадської ради при Державній регуляторній службі України.

Президент ТПП Геннадій Чижиков у вступному слові зазначив - «Малий і середній бізнес є основою економіки будь-якої держави. Це аксіома. ТПП України завжди робить все можливе для того, щоб гідно

представляти інтереси підприємців на всіх рівнях. Ми не забуваємо, що представники МСБ є фундаментом нашої Палати - вони складають більше 85% її членського складу».

До уваги учасників обговорення своє дослідження «Аналітична оцінка стану і проблем малого бізнесу в Україні» представив Дмитро Ляпін. За його словами, при існуючих в світі скорочення робочих місць в світовій економіці в найближчі двадцять-тридцять років малий бізнес стане тим інструментом, який забезпечить робочими місцями працездатне населення. Тобто в найближчий період малий бізнес (більш імовірно - мікро-бізнес в форматі самозайнятих осіб) повинен створити кілька сотень тисяч робочих місць.

Голова ДРС Ксенія Ляпіна розповіла учасникам круглого столу про проведений аналіз якісного наповнення представлених в ДРС М-тестів. Він показав недостатній рівень усвідомлення важливості врахування інтересів малого бізнесу.

Так, розробники проектів регуляторних актів, здійснюючи розрахунки витрат суб'єктів господарювання на виконання вимог регулювання, а не співвідносять розмір цих витрат з можливими вигодами від впровадження регулювання, що унеможливорює об'єктивну оцінку адекватності і доцільності проекту регуляторного акта. Крім того, аналіз показав про відсутність практики застосування коригувальних (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва при впровадженні нових регулювань.

У 2017 році не одним регуляторним органом не було запропоновано дієвих пом'якшувальних заходів для суб'єктів малого підприємництва з метою вирівнювання питомої вартості адміністративного навантаження між суб'єктами великого, середнього і малого бізнесу, фактично нівелює мету проведення М-тесту.

Окремо слід відзначити, що сумарна прогнозна вигода в частині спрощення адміністративних процедур при реалізації зазначених проектів була оцінена розробниками майже 194 млн. грн. Вона також розповіла про результати впровадження оновленої методології проведення аналізу впливу розроблених проектів регуляторних актів у 2017 році.

Під час круглого столу «Державна політика щодо малого бізнесу України 2018: виклики та очікування» представники бізнесу та бізнес - асоціацій обговорили безліч питань - від необхідності компенсаторних заходів при введенні регулювань до важливості збереження спрощеної системи оподаткування.

27 лютого засідання комісії з транспорту і логістики ICC Ukraine



Серед основних цілей роботи Комісії: підвищення ролі ICC Ukraine в міжнародному підприємстві шляхом розробки напрямків розвитку транспорту і логістики. Як результат - сприяння економічному зростанню, соціальному розвитку та створенню нових робочих місць.

- визначення бізнес-пріоритетів, розробка та поширення практичних матеріалів з транспорту і логістики;
- забезпечення діалогу між бізнесом, владою і наукою;
- сприяння вдосконаленню українського законодавства з питань

транспорту і логістики;

- розвиток міжнародного співробітництва в сфері транспорту і логістики;
- активну участь в ключових міністерствах, органах влади, професійних форумах, в тому числі в міжурядових зборах.

Напрямки діяльності Комісії:

- моніторинг, аналіз і узагальнення європейської та світової практики щодо застосування прогресивних технологій у сфері транспорту і логістики;
- підготовка аналітично-експертних висновків, рекомендацій, участь в науково-дослідних проектах, конференціях, форумах, з розвитку транспорту і логістики;
- розробка практичних інструментів, а також інформаційно-комунікаційних технологій;
- організація ділового співробітництва, обміну досвідом між провідними компаніями та організаціями, що діють у сфері транспорту і логістики.
- підвищення професійного рівня працівників в питаннях транспорту і логістики;
- підготовка науково-методичних матеріалів, аналізів, оглядів, експертних висновків щодо європейського законодавства, законодавства інших країн з питань транспорту і логістики, практики його застосування, надання всебічної підтримки органам влади із зазначених питань;
- інформування громадськості з актуальних проблем і питань транспорту і логістики;

Голова Комісії з питань транспорту і логістики - Довгань Віктор Миколайович,

Заступник - Зубков Василь Олексійович.

Серед питань, які обговорювалися на першому засіданні були:

- про заходи Мінінфраструктури щодо внесення змін до нормативно-правових актів, щодо портів зборів, з метою поліпшення привабливості морських портів України,

- перешкоди на шляху впровадження інформаційної системи портового співтовариства.

13 березня засідання Громадської ради при ГУ ДФС



Відбулося засідання Громадської ради при ГУ ДФС у місті Києві. Обговорювали наступні питання:

- Вступне слово Голови Громадської ради при ГУ ДФС у м. Києві,
- Інформація про роботу ГУ ДФС у м. Києві за підсумком 2017 року,
- Інформування про діяльність Комісії з питань податкової політики у період між засіданнями Громадської ради при ГУ ДФС у м. Києві. Затвердження рішень, що були прийняті на засіданнях Комісії з питань податкової політики (за необхідності),

- Інформування про діяльність Комісії з питань митної справи у період між засіданнями Громадської ради при ГУ ДФС у м. Києві. Затвердження рішень, що були прийняті на засіданнях Комісії з питань митної справи (за необхідності),

- Щодо припинення членства у Громадській раді деяких представників інститутів громадянського суспільства,
- Затвердження плану роботи Громадської ради при ГУ ДФС у місті Києві на 2018 рік,
- Звіт про діяльність Громадської ради при ГУ ДФС у м. Києві у 2017 році.

20 березня засідання Комітету Громадської ради при Мінекономрозвитку України щодо спрощення процедур торгівлі, цифрову економіку і логістику



У роботі Комітету взяла участь Олена Чумакова - головний спеціаліст Департаменту доступу до ринків і взаємодії з СOT Мінекономрозвитку.

На засіданні учасники Комітету обговорили план роботи на 2018 р, можливі напрямки роботи, а саме:

- зобов'язання України щодо спрощення процедур торгівлі;
- цифровизація національної економіки, в частині таких галузей як торгівля і транспорт;

- впровадження в національну практику України рекомендацій СЕФАКТ ООН, в частині стандартизації обміну даними;
- введення кращих міжнародних стандартів торгівлі.

Для організації роботи узгодили структуру керівного складу Комітету- голова, заступник, секретар.

Головою Комітету обрано - Олег Платонов.

Заступником голови Комітету - Ольга Кравченко.

Секретарем - Віктор Яценко.

До складу Комітету увійшов редактор журналу «Митний брокер» Сергій Трусов в якості експерта.

18 квітня засідання митного комітету Громадської ради при Мінфіні



Обговорювали наступні питання:

1. Щодо моніторингу запровадження принципу «єдиного вікна» при здійсненні контрольних процедур стосовно товарів на кордоні: проблемні питання та перспективи реалізації прийнятого за основу проекту Закону про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України від 28.07.2017 № 7010.

2. Щодо доцільності внесення змін до Закону України від 07.12.2017 № 2245 «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2018 році» в частині регламентації міжнародних експрес-перевезень.

3. Щодо необхідності вдосконалення процедури подання попередньої митної декларації на підакцизні товари.

18 квітня зустріч з консультантом ПАКТ з питань подолання корупції



18 квітня відбулася зустріч з консультантом ПАКТ з питань подолання корупції, Юджин Спайро (Eugene Spiro) з США Зараз він займається розробкою

стратегії механізму підтримки структур, що займаються питаннями боротьби з корупцією. Метою зустрічі було ознайомлення українських компаній з планованою стратегією, включаючи різні бізнес-моделі.

Протидія корупції - це один із принципів Глобального договору ООН. Всі учасники мережі повинні протидіяти всім її формам, включаючи злихвництво і хабарництво. В рамках цього напрямку триває співпраця з міжнародною громадською організацією ПАКТ, яку підтримує USAID. Організація розробляє стратегію анти-корупції для України, для чого шукає партнерів по бізнесу та громадського сектору.

До діалогу були запрошені бізнеси і громадські організації, АСОЦІАЦІЯ «УКРЗОВНІШТРАНС», які готові грати активну роль в підтримці і моніторингу в сфері протидії корупції в Україні.

З 2008 року ПАКТ <http://www.pactworld.org/country/ukraine> надає підтримку Українським організаціям громадянського суспільства, які працюють над підвищенням прозорості та підзвітності уряду, європейської інтеграції та громадської участі. Ці партнери громадянського суспільства зіграли ключову роль в європейській революції в Україні, і сьогодні вони очолюють зусилля країни щодо впровадження реформ. ПАКТ і його місцеві філії відіграють важливу роль в найбільш проблемних сферах України - за демократію, включаючи злихвництво і хабарництво і боротьбу проти ВІЛ/СНІДу.

20 квітня презентація «Рекомендацій щодо посилення ролі бізнесу в реалізації Цілей сталого розвитку (Цур) в Україні»



У керівництві зроблений огляд можливостей бізнесу в досягненні Цілей сталого розвитку, оцінено його потенціал у цій сфері, розглянуті переваги, які він може отримати від активної участі в цьому процесі. Наведено форми і механізми участі бізнесу в досягненні Цілей сталого розвитку, проаналізовано можливості застосування кращих світових практик в цій сфері в Україні. Оцінена роль публічної влади в цьому процесі, надано рекомендації щодо розвитку партнерських відносин між бізнесом і владою в досягненні національних індикаторів Цілей сталого розвитку для України. Для участі в заході запрошені керівники Міністерства

економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України та Державного Агентства з енергоефективності та енергозбереження України, АСОЦІАЦІЯ «УКРЗОВНІШТРАНС», провідні експерти в сфері імплементації Цілей Стійкого Розвитку в Україні, державно - приватні партнерства, в тому числі представники державного сектору, провідних фінансових організацій, ділового та експертного середовища, наукових кіл та громадськості. У 2015 році були прийняті Цілі сталого розвитку (17 цілей, 169 завдань - <http://sdg.org.ua/ua/pro-hlobalni-tsili>). 15 вересня 2017 Уряд України представило Національна доповідь «Цілі сталого розвитку України», який визначає адаптовані для України мети (17 цілей (ЦП1-17), 86 завдань https://drive.google.com/file/d/0B06qXWGiA_8BdE5pbUkwRVFsWHc/view Публікація «Рекомендацій щодо посилення ролі бізнесу в реалізації Цілей сталого розвитку (Цур) в Україні» підготовлена за підтримки Програми зеленої економіки і фінансується Урядом Німеччини, виконується Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH та у співпраці з Програмою розвитку ООН в Україні (ПРООН) у рамках проекту ПРООН / GIZ «Підтримка реалізації Цілей сталого розвитку в Україні».

16 квітня XXXIII засідання Конференції Генеральних директорів



16 квітня в м. Дананг (Соціалістична Республіка В'єтнам) розпочало свою роботу XXXIII засідання Конференції Генеральних директорів, яке заплановане на 16-20 квітня 2018 року.

На порядку денному засідання стоять такі питання, як:

- звіти про результати роботи за 2017 рік Комісій ОСЗ з вантажних перевезень, з пасажирських перевезень, за інфраструктурою та рухомого складу, Постійних робочих групи ОСЗ з кодування та інформатики, а також з фінансових і розрахункових питань;

- про хід взаєморозрахунків і механізм погашення заборгованостей

між залізницями;

- про хід Міжнародної Конференції з прийняття тексту проекту Конвенції про пряму міжнародному залізничному сполученні;

- про хід роботи ВРГ з питань професійного навчання / підготовки в області залізничних перевезень;

- Звіт про діяльність ОСЗ за 2017 рік;

- про Програму роботи ОСЗ на 2019 рік і наступні роки;

- Бюджет Комітету ОСЗ (остаточний - на 2018 рік і попередній - на 2019 рік);

- про розподіл посад в керівництві Комітету ОСЗ, голів і фахівців в робочих органах ОСЗ, починаючи з 1 липня 2018 року;
- про призначення керівництва Комітету ОСЗ;
- про надання статусу приєднаного підприємства ОСЗ таким підприємствам, як АТ «Baltijas Ekspresis» (м Рига, Латвія), Міжнародної асоціації логістичного бізнесу (МАЛБІ) (м.Москва, Росія), Федеральному державному унітарному підприємству «Пошта Росії» (Москва, Росія), АТ «Baltijas Tranzita Serviss» (м Рига, Латвія), ООО «Euro Rail Cargo» (Рига, Латвія);
- про попередній порядок денний, дату і місце проведення XXXIV засідання КГД.

17 травня засідання Комісії з питань митної справи ГР при ГУ ДФС України у місті Києві



Відбулося засідання Комісії з питань митної справи Громадської ради при ГУ ДФС України у місті Києві.

Обговорювали наступні питання:

1. Інформація про роботу митниці (доповідач: в. о. начальника Київської міської митниці ДФС Черкаський Р. А.)
2. Про стан виконання попередніх рішень Комісії (доповідачі: Нараєвська І. Л., Саргсян І. Л., Стеценко П. І.)
3. Огляд поточного стану справ у сфері практичного запровадження в обов'язковому порядку принципу «єдиного вікна» під час здійснення видів державного контролю, затвердженого ПКМУ від 25.05.2016 №364(зі змінами) (доповідачі: Саргсян І. Л., Стеценко П. І.)
4. Щодо проведення товарознавчої експертизи автомобілів Департаментом податкових та митних експертиз ДФС (доповідач: Саргсян І. Л.)
5. Пропозиції Асоціації митних брокерів України щодо проекту Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо дерегуляції певних видів господарської діяльності, контроль за провадженням яких здійснюється органами доходів і зборів», внесеного НДУ Довгим О. С., реєстраційний номер 7241-1 від 10.11.2017 (доповідач: Саргсян І. Л.)
6. Щодо проекту змін до ПКМУ від 03.11.2010 №996 (доповідач Трусов С. І.).

19 квітня III «Український інфраструктурний форум»



19 квітня 2018 у Києві відбувся III «Український інфраструктурний форум» - найбільший форум в Україні з фокусом на залучення інвестицій в інфраструктурний сектор. Організатор Форуму - A7 CONFERENCES. Партнер сонячної енергетики - RENTECHNO, Партнер - Лімтранс, Юридичний Авіа Партнер - Ecovis. Офіційний перевізник - Turkish Airlines, партнер ділової поїздки - AirLife. Інвестиційний партнер - A7 CAPITAL.

Основний акцент форуму - це інвестиційні можливості локального ринку інфраструктури. В цьому році пройшов вже третій форум, який став найбільшим заходом в Україні, який об'єднав понад 250 учасників, 132 представника ЗМІ та 30 спікерів. Нагальні питання української інфраструктури, проблемні моменти і досягнення обговорювали на українському інфраструктурному форумі.

Перша і основна сесія Форуму присвячена інвестиціям. Основною метою Форуму є залучення уваги міжнародних інвесторів до українських інфраструктурних проектах Марія Барабаш, Президент A7 GROUP, Співзасновник Союзу українських підприємців, розповіла про те, наскільки інфраструктура є пріоритетною для інвесторів. «Я вірю, що Україна є тим правильним місцем, правильним часом і правильними людьми, з якими потрібно працювати і інвестувати в Україну. Тому місією компанії A7 GROUP є просування інтересів України за кордоном. Ми задумали цей форум для залучення інтересу до України з боку іноземних інвесторів та іноземних партнерів. Я дуже вдячна, що ми щороку збираємося і нас стає все більше!»

Акцент на Форумі ставили також на законодавчої готовності держави допомагати українським інфраструктурним проектам залучати інвестиції. Віктор Довгань, Заступник Міністра інфраструктури України з питань європейської інтеграції, вказав на кілька важливих кроків, які потрібно зробити: «Важливий вихід на сталий розвиток логістики; розвиток логістичного потенціалу, зміцнення мультимодальних взаємозв'язків між різними видами транспорту; модернізація логістичної і транспортної інфраструктури; спрощення митних процедур, сприяння енергоефективного транспорту, і інше».

Також обговорювали повітряний транспорт, залізничний та приміський транспорт, а також логістикою в Україні. Євген Кравцов, в.о. голови правління ПАТ «Укрзалізниця», розповів про декілька ключових ініціативах і напрямках, за якими на сьогоднішній день працює українська залізниця: «Залізниця є основою нашої транспортної системи. Вокзальні комплекси, як один з елементів пасажирської

інфраструктури в цілому, повинні бути першим кроком до того, що шукати механізми підвищення прибутковості і залучення приватного капіталу до перевезення пасажирів».

Володимир Мезенцев, Генеральний директор Лемтранс зазначив: «Якщо йти за логікою реформи, треба дати чітку відповідь на питання про лібералізацію ринку тяги. Української залізниці необхідно швидше відкривати ринки для приватних інвесторів. Треба розуміти, що поява сьогодні приватної тяги - не самоціль, а тільки засіб поліпшення перевізного процесу. Адже кожна не вивезена тонна вантажу - це втрати залізниці, вантажовідправників, операторів і втрати економіки України».

Серед ключових спікерів Форуму: Ярослав Дубневич, Голова Комітету з питань транспорту, Верховна Рада України, Віктор Довгань, Заступник Міністра з питань європейської інтеграції, Міністерство інфраструктури України, Євген Кравцов, в.о. голови управління, ПАТ «Українська залізниця», Марія Барабаш, Президент, A7 GROUP, Співзасновник, Союз Українських Підприємців (СУП), Володимир Мезенцев, Генеральний директор, Лемтранс, хаскі Дикманн, Генеральний менеджер по цифровому транспорту, General Electric, Володимир Шульмейстер і інші.

Засідання ГР при Міністерстві економічного розвитку і торгівлі



4 червня відбулося засідання Громадської ради при Міністерстві економічного розвитку і торгівлі. Обговорювали наступні питання:

1. Про посилення заходів контролю щодо питань організаційного становлення Експортно-кредитного агентства (доповідач – Онищенко Л.А.).

2. Щодо внесення змін у формулу розрахунку поступового скасування ввізного мита на одяг та інші вироби, що були у використанні, та які класифікуються за кодом УКТЗЕД 6309 00 00, відповідно до умов, встановлених у Додатку 1-В до Угоди про асоціацію між Україною та ЄС шляхом направлення відповідного проекту в Міністерство економічного розвитку та торгівлі України (доповідач – Мясоєдов В. В.).

3. Щодо впровадження POS – терміналів (доповідач – Красовський О. О.).

4. Щодо створення комітету громадської ради з енергетичного розвитку (доповідач – Хобта Я. П.).

5. Інформація про роботу комітету з розвитку руху за досконалість, конкурентоспроможність та сталий розвиток українських підприємств (доповідач – Калита П. Я.).

6. Інформація про стан реалізації Стратегії розвитку МСП до 2020 р. у частині активізації використання векселів як інструменту для спрощення доступу бізнесу до фінансів. Формування запиту ринку (доповідач – Рудненко Т. Б.).

7. Щодо схвалення рішень, напрацьованих за підсумками засідання круглого столу на тему: «Сприяння посиленню конкурентоспроможності українських експортерів в країні Азійсько-Тихоокеанського регіону» (18 квітня 2018 року) (доповідач – Берзіна С. В.).

8. Щодо підтримки регуляторних змін, спрямованих на зменшення комісійної винагороди під час здійснення еквайрингу (доповідач – Онищенко Л. А.).

9. Кадрові питання громадської ради (доповідач – Цимбаленко Д. П.).

15 червня засідання ГР ДФС України

Відбулося чергове засідання Громадської ради при Державній фіскальній службі України

Обговорювали питання:

1. Інформація щодо діяльності ДФС України (в.о. Голови ДФС України Продан М.В.).

2. Затвердження рішень Податкового комітету Громадської ради при ДФС України, зокрема питання:

- методології оподаткування ПДВ програмних продуктів;

- методології оподаткування податком на прибуток підприємств та ПДФО;

- аудиту та адміністративного оскарження;

- реєстрації наказу ДФС України від 22.03.2018 № 144 в Міністерстві юстиції України.

3. Затвердження рішень Митного комітету Громадської ради при ДФС, зокрема:

- щодо проблемних питань та перспектив нормативного врегулювання принципу «єдиного вікна»;

- щодо підготовки пропозицій стосовно реалізації Стратегічних ініціатив розвитку ДФС України до 2020 року;

- щодо проекту наказу Міністерства фінансів України «Про затвердження порядку відкриття та функціонування вантажного митного комплексу»;

- щодо запровадження повноцінного постмитного аудиту.

4. Актуальні питання протидії корупції в органах ДФС).

5. Інформація щодо діяльності Всеукраїнської професійної спілки працівників органів ДФС



6. Щодо формування Ініціативної групи зі створення Громадської ради при ДФС України.

17 липня відбулося засідання Митного комітету Громадської ради при Міністерстві фінансів України



На засіданні обговорювали наступні питання:

- Проект Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо деяких питань виконання Глави 5 Розділу IV Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії та їхніми державами-членами, з іншої сторони», зареєстрованого 29.12.2017 за №7473, в частині запровадження АЕО.
- Механізми реалізації постанови КМУ від 20.06.2018 № 479 «Про реалізацію експериментального проекту, щодо створення умов для унеможливлення ухилення від сплати митних платежів».

18 липня в Києві відбувся круглий стіл на тему «Бізнес-асоціації в Україні: можливості та виклики»

Під час заходу, який проводив Проект «Партнерство для розвитку міст» ПРОМИС, обговорили роль і місце місцевих бізнес-асоціацій для підтримки і розвитку малих і середніх підприємств.

У засіданні взяли участь Спільнота українських підприємців, Українська асоціація меблевиків, Український органічний кластер, проект ПРООН «Зміцнення бізнес-об'єднань малих і середніх підприємств», Офіс з просування експорту (Export Promotion Office), ГО «Клуб ділових людей» і АСОЦІАЦІЯ «УКРЗОВНІШТРАНС».

В травні 2017 року Кабінет Міністрів України прийняв Стратегію розвитку малого і середнього підприємства в Україні на період до 2020 року (http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/KR170504.html). У Стратегії виписано її кінцеві цілі, серед яких:

- 1) входження в «ТОП-20» в рейтингу «Ведення бізнесу» Світового банку;
- 2) входження в «ТОП-3» Індексу економічної політики в сфері МСП;
- 3) зростання частки МСП в обсязі реалізованої продукції країни до 66%;
- 4) збільшення частки експортерів з 6 до 9%.

Виконання всіх визначених у стратегії завдань належить за партнерської участі представників влади та бізнесу. Найважливішим фактором впливу є державні інститути, важливу роль також в цьому процесі відіграють бізнес-об'єднання.

Бізнес-об'єднання - це громадські об'єднання підприємців, створені з метою чіткого формування життєвоважливих потреб і відстоювання їх інтересів усіма законними способами.

Бізнес-об'єднання покликані виконувати: посередницьку роль між бізнесом і владою, лобіювання інтересів членів бізнес-об'єднань в органах влади та органах місцевого самоврядування, підтримку вітчизняних експортерів на зовнішніх ринках, лобіювання інтересів бізнесу в уряді, захист інтересів національного бізнесу в умовах регіональної інтеграції, формування позитивної корпоративної етики ведення бізнесу, контроль за діяльністю органів влади та ін.

Офіційно в Україні зареєстровано від 400-500 - до 900 різних типів бізнес-об'єднань, проте реально функціонують близько 200 з них.

Проблеми, які виникають при підставі і розвитку бізнес-асоціацій: це низький рівень професіоналізму, відстоювання вузьких інтересів компаній, не всі ходять вступати (виживання в самоті), низький рівень доступу до фінансової діяльності бізнес-об'єднань.

Круглий стіл з обговорення пропозицій до проекту Закону України «Про мультимодальні перевезення»



20 серпня 2018 у Міністерстві інфраструктури України відбувся круглий стіл з обговорення пропозицій до проекту Закону України «Про мультимодальні перевезення» під головуванням заступника Міністра з питань європейської інтеграції Віктора Довганя.

На сьогодні транспортна система України має недостатній рівень розвитку транспортно-логістичної інфраструктури для забезпечення належного обсягу мультимодальних перевезень. Це знижує її конкурентоспроможність і гальмує вихід української продукції на світовий ринок. Проект Закону України «Про мультимодальні перевезення» розроблений відповідно до Угоди про асоціацію Україна - ЄС та плану пріоритетних дій Уряду на 2018 рік.

Початок роботи над вирішенням цих проблем в першу чергу лежить у правовій площині. Для їх вирішення необхідно створювати нормативно-правову базу для розвитку мультимодальних перевезень з метою переорієнтації транспортно-логістичних напрямків в Європейський Союз.

Проектом Закону передбачено імплементування Директиви Ради 92/106 / ЄЕС від 7 грудня 1992 «Про встановлення загальних правил для окремих типів транспортування товарів між державами-членами» (згідно з додатком XXXII главі 7 «Транспорт» розділу V «Економічне і галузеве співробітництво» угоди про асоціацію Україна - ЄС).

Так само прийняття закону «Про мультимодальні перевезення» необхідно для досягнення наступних цілей:

- спрощення перевезень вантажів двома або більше видами транспорту;
- створення основи для надання державної підтримки у створенні мультимодальних терміналів і розвитку ринку послуг комбінованих перевезень;
- врегулювання питань відповідальності перед вантажовідправником при пошкодженні, знищенні або втрати вантажу незалежно від стадії перевезення;
- обліку кращого європейського досвіду.

Віктор Довгань зазначив, що необхідно створити якісний закон, який матиме ефект, де необхідно врахувати ключові інтереси зацікавлених сторін, на діяльність яких цей закон буде прямо впливати. Суттєві зауваження висловили профільні об'єднання перевізників - АСМАП, Укрпорт, Федерація роботодавців в сфері транспорту, Асоціація міжнародних експедиторів, Асоціація «Укрзовніштранс» та Український логістичний альянс. З цією метою і було проведено обговорення для узгодження протягом місяця всіх позицій з основних питань державного регулювання сфери мультимодальних перевезень.

Круглий стіл «Обов'язкове страхування в Україні, шляхи до ефективної системи»



06.09.2018 пройшов захід, в якому взяли участь члени Нацкомісії з держрегулювання в сфері ринків фінансових послуг Ольга Максимчук та Олександр Залетов, Президент Ліги страхових організацій України Олександр Філонюк, Генеральний директор Української федерації убезпечення Галина Третьякова, Начальник управління реформування фінсектора Національного банку України Євген Степанюк, гендиректор Моторного (транспортного) страхового бюро України Володимир Шевченко, представники бізнесу та експертних кіл. 6 вересня в Києві відбувся Круглий стіл «Обов'язкове страхування в Україні, шляхи до ефективної системи». «Зараз страховий ринок працює в умовах безлічі законодавчих протиріч. Створення ефективної системи можливо тільки на основі повної інвентаризації сфери, а потім комплексного вирішення проблем», - зазначила Голова Державної регуляторної служби України Ксенія Ляпіна, відкриваючи захід.

На круглому столі було презентовано Зелена книга «Аналіз регулювання сфери обов'язкового страхування».

Ринок страхових послуг є найбільшим серед ринків небанківських фінансових послуг. Станом на серпень 2018 у країні працювала 291 страхова компанія, а обсяг ринку по 2017 склав 40,5 млрд. Грн. На обов'язкові види страхування в минулому році припадало 23% чистих страхових премій компаній загальним обсягом в 5,8 млрд. Грн. При цьому держава досі не сформувало комплексний підхід, цілі та критерії до застосування страхування. У чинному Законі України «Про страхування» від 1996 визначення поняття обов'язкового страхування (далі - ОЗ) відсутня, що призводить до подвійного тлумачення можливих випадків його застосування.

Стаття 7 Закону визначає 40 видів ОС, крім того існує ще цілий ряд обов'язкових вимог до здійснення страхування, передбачені іншими законодавчими актами. В результаті, сфера обов'язкового страхування фактично в 2,7 рази більше, ніж це передбачено рамковим законом. У той же час, страхова діяльність по більшості його видів не ведеться, а встановлені страхові тарифи не адекватні реаліям.

Експерти BRDO провели системний аналіз регуляторного поля сфери обов'язкового страхування, що складається з 377 актів, і виявили, що воно містить численні колізії та прогалини. Так, 18-ть з 40-ка видів ОС, або 45% від загальної кількості, не мають нормативно-правового підґрунтя: не затверджені порядки або правила проведення ОС, форми типових договорів, розміри страхових сум та максимальні розміри страхових тарифів. Це, зокрема, стосується сфер медичного страхування, страхування засобів водного транспорту, страхування відповідальності суб'єктів туристичної та космічної діяльності тощо.

При цьому держава, встановивши вимоги про обов'язковість страхування в 40 випадках, передбачила відповідальність за його нездійснення лише в 11 випадках. Таким чином, механізми залучення до відповідальності не діють в 72,5% випадках ОС, в т.ч. для страхування майнових ризиків при промисловій розробці родовищ нафти і газу та громадянської відповідальності за шкоду, яка може бути заподіяна третім особам внаслідок проведення вибухових робіт. Така ситуація нівелює сам інститут обов'язкового страхування.

«Аналіз регулювання сфери обов'язкового страхування свідчить про необхідність кардинальних змін. Законодавчі вимоги в даний час є більш інструментом обмеження доступу учасників до ринку, ніж ефективної страховим захистом. Нова модель ОС повинна стати системою управління ризиками на базі

законів, встановлення загальних вимог до ОС і вільного тарифоутворення, як це обумовлено Директивою ЄС, і забезпечення дієвих механізмів притягнення до відповідальності», - зазначив керівник сектора «Контроль і нагляд» BRDO Володимир Головатенко.

Так, якщо європейська практика полягає в тому, що обов'язкове страхування - це виключно вимоги до фізичних і юридичних осіб щодо обов'язкової наявності в них страхового захисту в певних сферах, то в українських реаліях воно означає додаткові вимоги до страхових компаній і необхідність отримання додаткових ліцензій для страхування певних видів діяльності.

В рамках Угоди про асоціацію з ЄС передбачена імплементація Директиви 2009/138/ЄС, яка повинна змінити поточний підхід українського законодавця щодо ліцензування страхування і регулювання сфери ОС. Директивою запроваджується ліцензування страхових компаній в залежності від обраного класу і ризику діяльності, а не від форм і видів страхування, як це відбувається зараз.

За оцінкою BRDO, цілями застосування обов'язкового страхування при новій моделі повинні бути:

- мінімізація ризиків настання страхової події (превентивна функція);
- забезпечення максимально можливої компенсації збитку, нанесеного в результаті страхового випадку (компенсаторна функція).

Критерії, за наявності яких доцільно застосовувати ОС:

- відповідальність перед третіми особами;
- здійснення діяльності, яка має високий ступінь ризику і поширюється на велике коло осіб / експлуатація об'єкта підвищеної небезпеки;
- міжнародні зобов'язання.

У заході взяли участь члени Нацкомісії з держрегулювання в сфері ринків фінансових послуг Ольга Максимчук та Олександр Залетов, Президент Ліги страхових організацій України Олександр Філонюк, Генеральний директор Української федерації убезпечення Галина Третьякова, Начальник управління реформування фінсектора Національного банку України Євген Степанюк, гендиректор Моторного (транспортного) страхового бюро України Володимир Шевченко, представники бізнесу та експертних кіл.

Урочистості з нагоди 20-річчя ICC Ukraine

Український Національний Комітет Міжнародної Торгової Палати (УНК МТП) створений в серпні 1998 року згідно з розпорядженням Кабінету Міністрів України від 12.11.1997 № 22692/23 і рішення Всесвітньої



Ради Міжнародної Торгової Палати від 07.04.1997 - перший Національний комітет Всесвітньої організації бізнесу на території країн СНД. ICC Ukraine - неприбуткова, некомерційна організація. Відповідно до Статуту, зареєстроване як Асоціація підприємств «Український національний комітет Міжнародної Торгової Палати». Український національний комітет Міжнародної торгової палати (ICC Ukraine) провідна бізнес асоціація уповноважена Всесвітньої бізнесу представляти на національній території сучасні тенденції підприємництва та розвитку міжнародної торгівлі та співпраці. ICC сприяє відкритості міжнародної торгівлі та інвестицій, має безперечний авторитет в розробці правил, які визначають ведення транскордонного бізнесу та які перетворилися в невід'ємну складову міжнародної торгівлі. МТП співпрацює з такими впливовими міжнародними організаціями, як: ООН, СОТ, Світовий банк, МВФ, ОЕСР.

За історію свого існування ICC UKRAINE організував бізнес - форуми в 67 країнах світу, брав участь в 8 конгресах WCF і 5 конгресах ICC, має ділові контакти з комітетами МТП в 90 країнах світу, проводить щорічно понад 7 міжнародних бізнес заходів, пропонує конкретні механізми для сприяння розвитку національного і міжнародного бізнесу, має експертні комісії з актуальних напрямків діяльності бізнесу, має представництва в 20 регіонах України. Основним завданням регіональних представництв є розширення сфери впливу ICC Ukraine, конструктивну співпрацю в сегменті сприяння розвитку міжнародної торгівлі та інвестицій з використанням кращих світових практик на рівні області, району та міст обласного значення та надання допомоги регіональному бізнесу в виході на міжнародні ринки.

В урочистостях з нагоди 20-річчя ICC Ukraine, Президент УНК МТП Володимир Щелкунов повідомив, що нині головним брендом програми є «Партнерство країн» - сприяння в розвитку зовнішньоекономічної діяльності через мережу партнерів в 94 країнах світу, «GREENERGY Initiative» - формування політики та реалізації проектів розвитку «зеленої економіки в Україні». «Єдине вікно - локальне рішення» - спрощення процедур міжнародної торгівлі. При цьому ICC Ukraine системно розвивається, і вже найближчим часом будуть представлені нові напрямки, які повинні сприяти розвитку вітчизняного бізнесу. Це і підтримка малих і середніх підприємств, школа бізнесу, інформаційний портал, і ін.

Довідка: АСОЦІАЦІЯ «УКРЗОВНІШТРАНС» є дійсним учасником Українського національного комітету Міжнародної торгової палати з грудня 2016 року.

Семінарі-дискусії «Стале лідерство: інтеграція Цілей сталого розвитку ООН в практику управління і звітності компаній»



4 жовтня в Києві відбувся семінарі-дискусії «Стале лідерство: інтеграція Цілей сталого розвитку ООН в практику управління і звітності компаній». Організаторами заходу виступила мережа Глобального договору ООН в Україні в партнерстві з ПАТ «Укрзалізниця».

Під час семінару були розглянуті механізми, що дозволяють компаніям краще оцінювати, управляти і повідомляти про свої результати в досягненні ЦСР. Крім теоретичної інформації, були представлені практичні кейси провідних українських та міжнародних компаній, зокрема досвід ПАТ «Укрзалізниця», ДП «Енергоатом», Carlsberg, ДТЕК Енерго.

Друге засідання Підкомітету Україна – ЄС та перше засідання Форуму громадського суспільства.

13 листопада у м. Київ відбулось **друге засідання Підкомітету Україна – ЄС** з питань торгівлі та сталого розвитку. У рамках заходу були проведені дискусійні сесії щодо інституційних питань, питань зайнятості, навколишнього середовища та клімату, сталого управління лісовим господарством, співробітництва з питань управління ресурсами рибальства Чорного моря та



відновлюваної енергетики. Представники української делегації поінформували європейську сторону щодо утворення інституційної складової для виконання цілей глави 13 "Торгівля та сталий розвиток" Угоди про асоціацію між Україною та ЄС. Сторонами також були обговорені актуальні питання імплементації положень Угоди про асоціацію між Україною та ЄС.

За підсумками 2-го засідання Підкомітету Україна – ЄС з питань торгівлі та сталого розвитку, опубліковано новину на сайті Мінекономрозвитку, з якої доступне посилання на текст Спільної заяви (українською та англійською мовами).

Посилання на новину - <https://bit.ly/2Prk3dn>.

14 листопада у Києві пройшло **перше засідання Форуму громадського суспільства** у якому прийняли участь представники Дорадчих груп ЄС та України.

Під час форуму заслухали повідомлення Підкомітету з питань торгівлі та сталого розвитку, обговорили процедурні питання та проект «дорожньої карти» для подальшої роботи на рік за такими напрямками як торгівля і зайнятість, навколишнє середовище, стале лісокористування та інші.

По суті Дорадчі групи як України так і ЄС створюються з метою надання рекомендацій щодо імплементації Глави 13 Угоди про асоціацію.

Представники європейської сторони Дорадчої групи, яка створена була та працює з 2016 року, висловили своє бачення спільної співпраці обох Дорадчих груп, в тому числі спільні напрацювання з питань, які сприятимуть інтеграцію української економіки в європейську, через обговорення, обмін думками, пропозиції, заяви, рекомендації, які можуть бути представлені спільно і окремо кожною із Дорадчих груп, як підкомітету з питань торгівлі, так і Уряду України, ЄС.

Представник ЄС в Україні Даніель Крамер (Daniel KRAMER) підкреслив, що ті питання повинні бути у пріоритеті Дорадчих груп, які пов'язані з усіма напрямками глави 13 Угоди про асоціацію Україна-ЄС- економікою, екологією та сталим розвитком.

Направляємо Вам для ознайомлення бачення спільної співпраці обох Дорадчих груп, в тому числі спільні напрацювання з питань, які сприятимуть інтеграції української економіки в європейську.

За підсумками засідання протягом 10 робочих днів буде підготовлений документ що врахує пропозиції усіх сторін і по якому необхідно працювати над рекомендаціями протягом року.

Церемонія нагородження «Партнерство Заради Сталого Розвитку 2018»



6 грудня відбулася урочиста церемонія нагородження Partnership for Sustainability Award 2018.

У церемонії прийняли участь більш ніж 35 фіналістів з Білорусії, Грузії, Польщі та України – організацій, які пройшли у фінал конкурсу у чотирьох категоріях: Суспільство, Планета, Мир, Економічний розвиток.

В рамках заходу відбулося дві панельні дискусії про побудову сталих партнерств. Учасниками першої панелі стали Antonio Hautle, Мона Фолкессон, Yuliia Fediv та Serdiuk Fedir та модераторка Iryna Solovey.

На другій панелі за модераторства Уляни Пчолкіної переможці конкурсу поділилися викликами та баченням партнерства.



Відзнаки фіналістів отримали:

Категорія Суспільство: Nestle Ukraine, 1+1 media, Лінія магазинів EVA, Енергоатом, Освіторія, EPAM Ukraine, PepsiCo Ukraine, Пат "Галнафтораз", Astarta-Kyiv, Ашан, EPAM Systems, Pro Bono Club Ukraine, Nota Bene architecture&interior, hoster.by, Center for Blended VALUE Studies, Enactus Ukraine

Категорія Планета: Animagrad, PepsiCo Ukraine, IMMER GROUP, Pernod Ricard Ukraine, Україна БЕЗ сміття, ДТЕК - ДТЕК, @R&S Quantum, Українська Пакувально-Екологічна Коаліція.

Категорія Мир: ПЛАСКЕ, МЦРЛ Україна, @Міжнародний аналітичний центр права

Категорія Економічний розвиток: Метінвест, IMMER Group, DTEK Energy, Промприлад.

Реновація, Тепле Місто, KAN Development, Асоціація велосипедистів Києва.

Переможцями стали:

Категорія Суспільство - Проект "iLearn" від Освіторія

Категорія Мир - Проект "Практичний досвід у протидії корупції в Україні" від ПЛАСКЕ

Категорія Економічний розвиток - Проект Інноваційний центр Promprylad.Renovation

Категорія Планета - Проект "Дім для рисі" від FILM.UA Group та проект "Енергоефективні школи: нова генерація" від ДТЕК - ДТЕК

Здійснювали нагородження Олексій Перевезенцев, Oleg Skrypka, Uliana Pcholkina.

«На нашу думку, неможливо зробити якісні зміни у суспільстві силами однієї компанії, якою б великою ця компанія не була. Залучення активної громадської організації дозволить систематизувати проект, а партнерство з державними органами влади надасть можливість залучити якомога більшу кількість людей. Синергія бізнесу, уряду та суспільства – чудовий результат сталості проекту у довгостроковій перспективі». – Tatiana Sakharuk.

Проект АТ «ПЛАСКЕ» «Практичний досвід у протидії корупції в Україні для підтримки миру та економічного розвитку», переміг у категорії «Мир» - отримав високу оцінку від

міжнародного журі конкурсу з ООН, Лівану, Швейцарії. Партнерами проекту АТ «ПЛАСКЕ» є Одеський морський порт, Адміністрацію морських портів України, ЄЕК ООН, ICCUkraine, УКРЗОВНІШТРАНС, CLD, EUBAM.

Вітаємо АТ «ПЛАСКЕ» яка отримала Нагороду за Проект, у конкурсі «Партнерство Заради Сталого Розвитку 2018»!

Четвертий українсько-литовський економічний форум.



7 грудня 2018 року відбувся Четвертий українсько-литовський економічний форум. Серед учасників – представники урядів України та Литви, зокрема, перший віце-прем'єр-міністр України - Міністр економічного розвитку і торгівлі Степан Кубів, міністр господарства Литви Віргініюс Сінкявічюс; великих бізнес-асоціацій: Торгово-промислових палат обох країн, ICC Ukraine, компаній - «BOD Group», LLC "LS PROFE" LS GROUP, АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» тощо.

Учасники заходу мали змогу обговорити стан українсько-литовського торговельно-економічного та інвестиційного співробітництва, аналіз проблемних питань, переваг та недоліків ведення бізнесу на ринках України та Литви, перспективні взаємовигідні форми подальшої спільної роботи, у тому числі створення спільних підприємств, роботу у вільних економічних зонах та індустриальних парках тощо.

За підсумками IV українсько-литовського економічного форуму Державна залізнична компанія Литви "Литовські залізниці" запропонувала АТ "Укрзалізниця" співпрацю з низки напрямків, в тому числі щодо розвитку міжнародного вантажного сполучення. "Литовці" пропонують "Укрзалізницю" співпрацювати з багатьох напрямків. Зокрема, йдеться про спільну участь в європейських та міжнародних тендерах, виробництво та реновацію рухомого складу, ефективне використання парку залізниць для України", - підкреслюють в УСПП з посиланням на представника "Литовських залізниць" Паулюса Грубінскаса.

Так, за даними литовської сторони, вантажоперевезення між Україною та Литвою за 2018 рік зросли на 10%, при цьому контейнерний поїзд "Вікінг" збільшив перевезення на 40%.

"Є велика мета - Україна і Литва мають намір поєднати Чорне і Балтійське море, і поїзд "Вікінг" може зробити свій внесок. До речі, свою зацікавленість в цьому висловлюють і скандинавські країни", - зазначив П.Грубінскас.

"Литовські залізниці" (Lietuvos Geležinkeliai) - національна державна залізнична компанія планує до 2030 року інвестувати в розвиток EUR7 млрд і досягти обороту EUR725 млн на рік. У 2017 році компанія заробила EUR27 млн чистого консолідованого прибутку, збільшила вантажоперевезення на 10% - до 52,6 млн тонн, наростила пасажирські перевезення на 5% - до 4,7 млн. осіб.

"Укрзалізниця" за підсумками 2017 року одержала 100 млн грн прибутку проти 7,3 млрд грн збитку в 2016 році, перевезла на 3,7% більше пасажирів і незначно скоротила вантажоперевезення - трохи більше 340 млн тонн вантажів.

Конференція «Нова індустріалізація: спільні дії Уряду та бізнесу».

11 грудня у Києві відбулася конференція «Нова індустріалізація: спільні дії Уряду та бізнесу». Захід проводиться вже вдруге і є додатковою платформою ефективного діалогу між підприємцями і представниками влади. Цього року участь у форумі взяли урядовці, парламентарі, дипломати, представники промислових асоціацій та підприємств – членів Торгово-промислової палати.

Підтримка фінансової стабільності, активний промисловий розвиток, передусім в сегменті інновацій і створення національного продукту, а також інвестиції в людський капітал за рахунок зростання економіки – ключові завдання Уряду на 2019 рік. Про це сказав Прем'єр-міністр України Володимир Гройсман під час форуму «Нова індустріалізація: спільні дії Уряду та бізнесу». За словами Глави Уряду, діалог з бізнесом – завжди є дуже позитивним, оскільки дозволяє формувати якісне середовище для економічного зростання. «Ми маємо 11 кварталів поспіль економічний ріст. Це хороший сигнал, але ми розуміємо, що цього недостатньо для вирішення

історичних проблем. Ми можемо зростати на рівні 5-7%. А вигодонабувачем цього зростання має стати український народ», – сказав Володимир Гройсман.

Забезпечити такий ріст, впевнений Прем'єр-міністр, можна шляхом реалізації економічної політики Уряду. «Наше завдання – підтримувати фінансову стабільність і інвестувати в економічне зростання, – сказав Володимир Гройсман. – Наші пріоритети: покращення бізнес-клімату, нова система управління держсектором, чесна і прозора приватизація, а отже, входження інвестицій в реальний сектор, енергетика – маємо зменшувати залежність від імпорту і розвивати свою базу».

Ключовим елементом, що дозволить реалізувати намічені плани, стане виконання збалансованого Державного бюджету на 2019 рік, який містить стимули промислового розвитку, передбачає реалізацію великих інфраструктурних проектів, а також забезпечує фінансування соціальних реформ передусім в освіті та медицині. Так, з наступного року запрацюють Фонд підтримки інновацій з обсягом фінансування 300-350 млн грн, Фонд енергоефективності, бюджет якого сягне близько 14 млрд грн, продовжиться робота над запуском експортно-кредитної агенції. Також будуть продовжені програми секторальної підтримки, в тому числі щодо пільг при модернізації виробництва.

«Зміни, які ми робимо – це не точкові зміни. Це зміни, які вплинуть на різні сфери, – сказав Володимир Гройсман. – І сильна економіка дозволяє збільшити інвестиції в людський капітал».



13. Позиціонування АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» на власному сайті, в соц. мережах, ЗМІ.

За звітний період для учасників АСОЦІАЦІЇ було підготовлено **27 Інформаційних листків**, постійно наповнюються сайт <http://atfl.org.ua> та сторінка в соцмережі Фейсбук <https://www.facebook.com/UKRZOVNISHTRANS/>

Була створена сторінка у Вікіпедії: <https://uk.wikipedia.org/wiki/Укрзовніштранс>

Були оновлені бланки листів, конверти, рекламні буклети.

З 27 квітня по 18 травня 2018 було **проведено опитування на тему «Актуалізація контактної інформації Учасників АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС».**

Опитування складалося з 10 питань. Як результат заповнили 15 з 31 компаній (діючих і асоційованих).

Заповнили анкету, наступні компанії – ТОВ «ПОРТІНВЕСТ ЛОДЖИСТИК», ТОВ «БС Шіппінг Сервіс ЛТД», ТОВ «Укррос-транс», ТОВ «Іст Ойлс Україна», ТОВ «Югінтертранс», ТОВ «ППЛ 33-35», Приватне акціонерне товариство «Іллічівськзовніштранс» (ПрАТ «ІЗТ»), ТОВ «Грейнком Шіппінг», ТОВ «СКЛ», КаргоТрансСервіс Україна, ТОВ «КК» АЛЛЕГО», ТОВ «Альфатранс», ТОВ «ТЕК «ЗЕКТЕР», ТОВ «ІЗМАЇЛЬСЬКИЙ ЕЛЕВАТОР», ТОВ «ГЛОБАЛ ОУШЕН ЛІНК».

9 липня на громадське обговорення Міністерством інфраструктури України було винесено Проект Закону України «Про мультимодальні перевезення» (далі Закон). Для узгодження позиції, учасники АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС», **анонімно відповіли на питання щодо проекту Закону**. Всього в опитуванні взяли 45% дійсних Учасників АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС».

Результат опитування показали наступне:

60% опитаних вважають, необхідне доповнити в статті один визначення «Міжнародні мультимодальні перевезення вантажів» наступною інформацією: кількість видів транспорту для здійснення перевезення і визначення єдиного тарифу на все перевезення.

100% опитаних вважають, необхідне доповнити визначення «Міжнародні мультимодальні перевезення вантажів» інформацією про те, що б на все перевезення складається єдиний договір і оператор брав під свою відповідальність вантаж на весь маршрут.

100% опитаних вважають, необхідне доповнити першу статтю термінами вантажовідправник і вантажоодержувач.

100% опитаних не згодні в статті сім проекту Закону з поняттям «Комбіновані перевезення вантажів» а саме, «відрізок маршруту протяжністю до 150 км навпростець між точкою завантаження або

розвантаження вантажів і річковим або морським портом, який може бути продовжений не більше ніж на 50 кілометрів для доставки вантажу в найближчий порт в разі використання оператором змішаного перевезення зчленованого транспортного засобу».

80% опитаних вважають, необхідне доповнити десяту статтю інформацією про вартість вантажу і оплатою перевезення.

100% вважають, необхідне доповнити десяту статтю інформацією про безпечність вантажу, зовнішній вигляд вантажу, особистої відповідальності оператора за внесення неправдивих або неповних даних і особистої відповідальності замовника за неправдиві або неповні дані.

За результатами опитування підготовлено лист із зауваженнями до Міністерства інфраструктури України по Проекту Закону України «Про мультимодальні перевезення».

**Підсумки анкетування за темою
«Участь в АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» та задоволеність її роботою»
(підготовлено згідно рішення Ради від 16.07.2018)**

1. Назва учасника АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» і контактна пошта
 - ТОВ «ПОРТІНВЕСТ ЛОДЖИСТИК» i.vlasenko@portinvest-logistic.com
 - ТОВ «Альфатранс», d.balaban@alphatrans.ua
 - «СКЛ»
 - КТС Україна
 - ТОВ «Укррос-транс» v.krasnozhon@ukrros-trans.com.ua
 - ПрАТ СК «Перша», shevchishyna@persha.ua
 - ТОВ ІСТ ОІЛС УКРАЇНА
 - Філія «ЦТС «Ліски» ПАТ «Укрзалізниця», marketing@liski.com.ua
 - ТОВ «ППЛ 33-35» info@ppl33-35.com
 - АТ «ПЛАСКЕ»
 - ТОВ «Юінтертранс», ygt@ygt.dp.ua
2. Чи потрібно надсилати Вам інформацію про події що плануються?
Так, відповіли на наступні події:
Семінари – 8 (80%), Конференції – 11 (100%), Круглі столи – 9 (80%).
3. Чи цікавить Вас наступна інформація:
Інформаційні листки (АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС») – 11 (100%),
Інформацію про навчання – 8 (80%),
Світові новини (FIATA, CLECAT) – 7 (60%),
Інформація про події в Україні – 10 (90%),
Законодавчі зміни – 11 (100%).
4. Чи хотіли Ви бачити фінансову звітність на сайті АСОЦІАЦІЇ
Більша частина (60%) відповіла, що хоче бачити фінансову звітність на сайті (у закритій частині).
40% опитувальних не цікавить дане питання
5. Якщо, так, то, як часто повинна оновлюватись інформація:
44% опитувальних дала відповідь - 1 раз на рік,
33 % опитувальних відповіла – раз на квартал,
22 % - не визначилися у цьому питанні.
6. Чи можете Ви запропонувати свою участь для учасників АСОЦІАЦІЇ у таких сферах:
Юридичні послуги – 1
Інформаційна підтримка (ЗМІ) - 1
Навчальні програми – 3
Підготовка законодавчих актів – 1
Надання приміщення для проведення засідань/навчання – 2
Не визначилось – 5
Інше:
1 - Проведення семінарів щодо впровадження електронного документообігу.
1 - Послуги зі страхування.
1 - Послуги фрахтування, агентування, експедирування.

7. Як ви оцінюєте роботу Асоціації за 6 міс 2018 року:
60% опитувальних оцінило роботу Асоціації на Добре, 30% - Дуже добре, 10% - Задовільно.

8. По роботі Секретаріату АСОЦІАЦІЇ, ваші пропозиції, побажання, зауваження, скарги, інше:
На це запитання немає відповідей.

14. Розширення практичного застосування Учасниками УЗТ документів і форм ФІАТА, а також документів МТП в галузі міжнародної торгівлі та логістики

9 та 15 лютого семінари «Документи і форми ФІАТА. Теорія і практика застосування»



Під егідою Асоціації транспортно-експедиторських та логістичних організацій України «УКРЗОВНІШТРАНС» в Одесі та Києві пройшли семінари «Документи і форми ФІАТА. Теорія і практика застосування». Захід, який відбувся 9 та 15 лютого, було організовано ТОВ «Консалтингова компанія «АЛЛЕГО» спільно з асоціацією «УКРЗОВНІШТРАНС» за підтримки АТ «ПЛАСКЕ» і Одеської Бізнес-школи WAVE. цільову аудиторію склали керівники та фахівці транспортних і логістичних організацій, фахівці



ЗЕД. Всього дипломи про закінчення отримали **38 учасників**. Метою було ознайомлення слухачів з роллю і особливостями найбільш популярних документів та форм ФІАТА, які отримали визнання в професійному середовищі; передача досвіду використання цих документів і розгляд колізій, пов'язаних з практикою їх застосування. Знання, що стосуються документів і форм ФІАТА, озброюють експедитора потужним і універсальним інструментом професійної діяльності, підвищують професійну репутацію спеціаліста та компанії, роблять їх частиною глобального професійного співтовариства - Міжнародної федерації експедиторських асоціацій (FIATA), найбільшої в світі неурядової організації, представляє інтереси понад 40 тис. експедиторських компаній в більш ніж 150 країнах світу. «Просування єдиних стандартів експедиторських документів є однією з найважливіших цілей ФІАТА», - зазначено в преамбулі відбувся семінару.

15. Вдосконалення підготовки та освіти персоналу в сфері логістики, експедирування та управління ланцюгами постачань, в тому числі за мінімальними стандартами ФІАТА

14 травня семінар «Порядок і особливості використання ІСПС, теорія і практика»



У заході взяли участь керівники та фахівці транспортних, експедиторських та логістичних організацій, фахівці ЗЕД України. У режимі презентації слухачі ознайомились з новими можливостями при використанні Інформаційної системи портового співтовариства (ІСПС), «ЕКСПЕДИТОР», на прикладі тестової електронного середовища. Ройзін Галина Олександрівна - Виконавчий директор ТОВ «ППЛ 33-35», розповіла про загальні положення, нормативній базі та технічній інформації при роботі з ОСПС. Цибенко Поліна Вікторівна - Начальник сектора технічної підтримки

ТОВ «ППЛ 33-35», ознайомила з прикладами створення заявки на електронний пропуск в разі зведеною операції, види і етапи оформлення перепусток. Детально було розглянуто проблеми, що виникають у експедиторів при роботі і їх причини і були дуже детально викладені варіанти їх вирішення

10-11 квітня - перший етап по темі: «Застосування накладної СМГС при організації перевезення вантажів в прямому залізнично-поромному сполученні (мультимодальні перевезення)»



В головному офісі «Укрзалізниці» було проведено семінар (пілотний проект) по професійній підготовці спеціалістів-транспортників за темою «Застосування накладної СМГС при організації перевезення вантажів в прямому залізнично-поромному сполученні (мультимодальні перевезення)», який мав на меті удосконалення рівня професійної підготовки персоналу в галузі залізничних перевезень, а також практичного діалогу по удосконаленню програми підготовки.

В дводенному семінарі в Києві прийняли участь спеціалісти «Укрзалізниці» по комерційній роботі, а також представники УЛА, АМЕУ, АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» та ін.

29 травня другий етап по темі: «Застосування накладної СМГС при організації перевезення вантажів в прямому залізнично-поромному сполученні (мультимодальні перевезення)»



29 травня стартував другий етап курсу підготовки персоналу по темі: «Застосування накладної СМГС при організації перевезення вантажів в прямому залізнично-поромному сполученні (мультимодальні перевезення)» - спільний пілотний проект ОСЗ, ПАТ «Укрзалізниця» і АТ «ПЛАСКЕ». Мета курсу - сформувати у учасників поглиблені знання та вміння щодо застосування накладної СМГС при організації перевезення вантажів в прямому залізнично-поромному сполученні. Учасники підготовки - фахівці і керівники підрозділів компаній, задіяних в ланцюзі постачань вантажів.

23-24 липня було проведено навчання фахівцями ВАТ «Укрзалізниця» на тему: «Організація і умови перевезень вантажів при зміні режимів правового регулювання ЦІМ і СМГС»



Слухачі навчання дізналися про виконання положень Конвенції про міжнародні залізничні перевезення (КОТІФ 1999 року) та особливості застосування правил перевезень вантажів в транспортному праві ЦІМ. Дізналися про основні положення ЦІМ і отримали практичні поради. Правила оформлення перевізних документів ЦІМ. На практиці здійснили переоформлення накладної ЦІМ на накладну СМГС і навпаки. Ознайомилися з претензійною практикою застосування норм ЦІМ та

відповідальністю при перевезенні вантажів за накладними ЦІМ, претензії і позови.

Дуже цікаво було прослухати про основні порушення при організації міжнародних перевезень.

На практиці ознайомилися з правилами оформлення перевізного документа ЦІМ/СМГС. Дізналися про відповідальність при перевезенні вантажів за накладними ЦІМ/СМГС.

Також прослухали інформацію про претензії по організації перевезень вантажів в прямому міжнародному залізнично-поромному сполученні та про чинні нормативно-правові акти, що застосовуються при перевезенні вантажів в прямому міжнародному залізнично-поромному сполученні.

08 грудня 2018 року АТ «ПЛАСКЕ» під егідою АСОЦІАЦІЇ «ТРАНСПОРТНІ, ЕКСПЕДИТОРСЬКІ І ЛОГІСТИЧНІ ОРГАНІЗАЦІЇ В УКРАЇНІ» УКРЗОВНІШТРАНС» завершило проведення курсу «Професійної підготовки міжнародних експедиторів вантажів (Диплом FIATA)».

Учасники пройшли цікавий і насичений курс підготовки міжнародного експедитора вантажів: 15 модулів, які об'єднують понад 100 тем теорії і практики з проведенням екзаменаційних робіт. Інновацією стало надання можливості для учасників курсу отримати знання дистанційно, на базі інформаційно-електронної системи дистанційного обміну знаннями АТ «ПЛАСКЕ». Система дозволяє ефективно управляти часом і ресурсами всіх її учасників.

Варто відзначити, що всі учасники курсу - люди, що працюють в сфері логістичних рішень, отримали нові знання і вже мають можливість застосувати їх на практиці. Судячи з позитивним відгуками - можна зробити висновки, що курс вдався і користується успіхом. На наступному етапі номінантам належить підготовка і здача дипломних робіт на обрані ними теми на здобуття Диплома FIATA - тому побажаємо їм удачі!

16. Участь у роботі ТК «Стандарти діяльності підприємств і кваліфікації персоналу в області логістики, експедирування та управління ланцюгами постачань»

18 квітня відбулись 6-е засідання Технічного Комітету (ТК) 183 «Логістика, експедирування та управління ланцюгами поставок»

На Засіданні були розглянуті питання:



- обрання відповідального секретаря ТК 183 Галька Світлани Василівни,
- включення до складу членів ТК 183 Яценко Віктора Антоновича,
- звіт про роботу ТК 183 в 2017 році і за період з грудня 2017 по березень 2018,
- розгляд пропозиції щодо включення в програму робіт із стандартизації в 2018 році пункту «Розробка національного нормативного документа» Правила здійснення транспортно-експедиторської діяльності»,
- розгляд попередніх пропозицій ТК-183 за програмою робіт на 2019,
- обговорення пропозицій щодо розподілу робіт між членами ТК 183,
- затвердження розподілу робіт по ДСТУ EN 14943 «Транспортні послуги - Логістика - Словник термінів»,
- затвердження відповідальних за розробку національного НД «Логістика і управління ланцюгами поставок. Терміни та визначення».

На посаду відповідального секретаря ТК стандартизації 183 «Логістика, експедирування та управління ланцюгами поставок» одноголосно була обрана Галька Світлана, к.т.н., доцент кафедри товарознавства та митної справи Київського національного торговельно-економічного університету.

До складу ТК 183 включений Яценко Віктор Антонович менеджер по консалтингових послуг ТОВ КК «АЛЛЕГО» фахівець з розробки вимог до систем масового обслуговування на транспорті.

Було заслухано звіт про роботу Голови ТК 183, Чуєва Олексія Пилиповича за період з грудня 2017 по березень 2018 рр.

«За період з жовтня 2016 по листопад 2017 - було виконано великий обсяг робіт з організації ТК №183 та забезпечення включення п'яти стандартів в каталог нормативних документів України. Протягом річного звітного періоду в цілому виконувалася робота по розробці дев'яти національних нормативних документів. За п'ять з них робота була доведена до стадії їх затвердження та реєстрації національним органом стандартизації - «УкрНДНЦ» в якості нормативних документів. Але по ним ще залишається робота з перекладу з англійської на українську мову. За стандартами «Транспортні послуги. Логістика. Словник термінів» і «Директиви для послуг управлінського консультування» підготовлена їхня перша редакція. Термін їх готовності визначено «УкрНДНЦ» до грудня поточного року включно. Ступінь їх готовності різна: якщо стандарт «Директиви для послуг...» вимагає організаційно-технічних операцій для його затвердження, то за словником термінів з логістики ще дуже багато роботи.

У процесі підготовки національного нормативного документа «Транспортні послуги. Логістика. Словник термінів» в минулому році професійними філологами попередньо був виконаний переклад Європейського стандарту EN 14943. На жаль, переклад окремих термінів - і особливо переклад багатозначних слів, їх поєднань - не відповідає його «логістичному змісту». Створили робочу групу, яка аналізує переклад і, в разі необхідності, змінює редакцію окремих термінів. На сьогодні змінено приблизно 18% від загальної кількості термінів у глосарії.

З урахуванням вищенаведеного про результати роботи ТК183 по 2017 на поточний рік національним органом стандартизації «УкрНДНЦ» затверджений в програмі робіт на 2018 рік наступні планові їх позиції по розробці національних нормативних документів.

- «Транспортні послуги. Логістика. Словник термінів»
- Логістика та управління ланцюгами поставок. Терміни та визначення.
- Професійні компетенції логістичного персоналу.
- Директиви для послуг з консультування управлінського персоналу.

6 липня пройшло друге засідання Робочої групи ТК 183 «Стандарти якості логістичних послуг»

На засіданні розглядалися питання по розробки пропозицій по стандартам якості логістичних послуг для включення в Програму робіт ТК 183 на 2019 р.

Головуючий засіданням — Чуєв Олексій Пилипович, зауважив, що стандарти якості ТЕП потрібні будуть для двох потенційних перспективних областей їх впровадження: внутрішньовиробнича інфраструктура та корпоративна інфраструктура. Крім цього, на сьогодні існує ще одна загальна проблема - стандартизація і сертифікація в Україні для підприємців - процеси добровільні.

За результатами засідання членам робочої групи протягом наступних 2 місяців скласти два змістовних образи:

- **клієнта** високої культури споживання транспортно-експедиторських послуг;
- професійна і економічно зрілого, законослухняного і відповідального клієнт орієнтованого

виробника транспортно-експедиторських послуг.

В цілому, Чуєв О.П. запропонував, як варіант спільної роботи, здійснювати її в такій послідовності:

- а) вивчення членами РГ першоджерел з проблеми якості;

б) формулювання у письмовій формі збірною образу «ідеальних» виробників і споживачів ТЕ послуг.

в) узагальнення і аналіз накопиченого матеріалу, систематизація його за критеріями, наприклад, клієнт орієнтованість, ввічливість, дотримання договірних зобов'язань та інше.

г) в інтерактивному режимі, приблизно у вересні місяці 2018 року, провести обговорення результатів такої роботи і сформуванню колективне, збірною образу «взаємно-ідеальних» виробника і споживача (клієнта) транспортно-експедиторських послуг.

Прийняли рішення:

- Секретаріату ТК 183 - здійснювати розсилку коротких версій тематично змістовної інформації по заходам з посиланням на розширену версію такої інформації.

- Членам РГ № 6 - прочитати, вивчити, ознайомитися з європейськими системами та критеріями оцінки якості. Відповідно до цих критеріїв визначити ідеальний професійний портрет виробника транспортно-експедиторських послуг та ідеальний образ клієнта виробників ТЕП, як вимогливого та обізнаного в своїх законних правах споживача цих послуг.

- Секретаріату ТК 183 – просити Мельничук Л.В. ознайомити учасників РГ № 6 з принципами і змістом СУЯ у ТОВ «Заммлер Україна», що пройшло аудит та відповідає вимогам стандарту системи управління ISO 9001:2015.

- Голові ТК 183 Чуєву О.П.– забезпечити обговорення наданих РГ №6 матеріалів на одному з наступних засідань ТК 183 до жовтня місяця поточного року.

12 липня пройшло засідання Технічного комітету стандартизації 183 «Логістика, експедирування та управління ланцюгами постачання» робочої групи №4 (РГ). Тема засідання «Розробка національного нормативного документу (стандарту) «Правила здійснення транспортно-експедиторської діяльності»

Керівник РГ Чуєв Олексій Пилипович проінформував присутніх про актуальність та необхідність розробки національного нормативного документу (стандарту) «Правила здійснення транспортно-експедиторської діяльності» (далі – Правила здійснення ТЕД).

Щодо НД «Правила здійснення ТЕД» правомірно відноситися до таких видів національних стандартів:

1) основоположний стандарт (відповідно до п.п. а) п.5.2.1. ДСТУ 1.2:2015 Правила проведення робіт з національної стандартизації),

2) стандарт на продукцію та послуги (відповідно до п.п. б) п.5.2.1. ДСТУ 1.2:2015 правила транспортування відносяться до такого виду стандартів),

3) стандарт на процеси (відповідно до п.п. в) п.5.2.1. ДСТУ 1.2:2015 Правила проведення робіт з національної стандартизації).

Щодо правомочності розробки Правил здійснення ТЕД робочою групою, створеною при технічному комітеті стандартизації 183 «Логістика, експедирування та управління ланцюгами постачання» правила, процедури, діяльність чи її результати, відповідно до пункту 1 статті 5 «Об'єкти стандартизації» ЗУ «Про стандартизацію» є об'єктами стандартизації.

Щодо концептуальних підходів до розробки національного нормативного документу (стандарту) «Правила здійснення ТЕД» та оновленої редакції Закону України «Про транспортно-експедиторську діяльність» Чуєв О.П. запропонував використовувати, зокрема, метод компіляції. Для початку проаналізувати діючі в країнах Європи правила здійснення ТЕД на предмет їх не конфліктності та по роздільної, постатейної змістовної структури. Потім –по аналогії з правилами, діючими в країнах ЄС, визначити структуру (по розділам та статтям) правил здійснення ТЕД в Україні. А далі – здійснювати змістовне наповнення розділів та статей українського варіанту проекту НД «Правила здійснення ТЕД» запозиченими та відредагованими положеннями з правил, діючих в європейських країнах.

Усі учасники засідання вирішили:

Затвердити етапи концептуального підходу до розробки національного нормативного документу (стандарту) «Правила здійснення ТЕД»:

На першому етапі - проаналізувати діючі в країнах Європи правила здійснення ТЕД на предмет їх не конфліктності та під роздільної, постатейної змістовної структури.

На другому етапі –по аналогії з правилами, діючими в країнах ЄС, визначити структуру (по розділам та статтям) правил здійснення ТЕД в Україні.

На третьому етапі – здійснювати змістовне наповнення розділів та статей українського варіанту проекту НД «Правила здійснення ТЕД» запозиченими та відредагованими положеннями з правил, діючих в європейських країнах.

Розробка національного нормативного документа «Правила здійснення транспортно-експедиторської діяльності»

Національний орган сертифікації держпідприємства «УкрНДНЦ» включив до Програми робіт з національної стандартизації на 2018 рік розробку національного нормативного документа «Правила здійснення транспортно-експедиторської діяльності» (підзаконний акт, що доповнює Закон України «Про транспортно - експедиторську діяльність»).

Технічний комітет стандартизації № 183 набуває статусу «відповідального комітету» або генерального підрядника в підготовці національного нормативного документа (стандарту). АСОЦІАЦІЯ «УКРЗОВНІШТРАНС» працює в даному комітеті в статусі колективного члена.

Всі зацікавлені учасники АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» можуть взяти участь в обговоренні та розробці проекту «Правила здійснення транспортно-експедиторської діяльності», які покликані впорядкувати взаємовідносини учасників транспортно-експедиторських послуг, а також підвищити якість обслуговування.

Довідка: 3 2004 року не виконане умова Закону України «Про транспортно-експедиторську діяльність» ст. 16 «Прикінцеві положення» п.2 а саме: «Кабінету Міністрів України протягом трьох місяців з дня набрання чинності цим Законом: забезпечити прийняття нормативно-правових актів, організувати застосування в Україні уніфікованих документів і форм, які існують в міжнародній практиці транспортно-експедиторської діяльності».

17. Участь у роботі МРГ зі спрощення процедур міжнародної торгівлі і логістики в Україні

27 лютого відбулося 29 засідання Міжвідомчої робочої групи щодо спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики в Україні



Обговорювали такі питання:

1. Вплив Угоди СОТ про спрощення процедур торгівлі на розвиток малого і середнього бізнесу в Україні та його готовність до діяльності за міжнародними стандартами:

- інформація про нотифікації заходів категорій В та С за зобов'язаннями в рамках Угоди СОТ про спрощення процедур торгівлі,
- з впровадження інформаційно-телекомунікаційної системи «морське єдине вікно».

2. Поточний стан роботи по гармонізації потоків інформації, документів і елементів даних

- інформація по систематизації торгової документації,

- про розподіл відповідальності за відповідні міжнародні сертифікати в сфері міжнародної торгівлі.

3. Впровадження автоматичних систем безпеки на митницях.

4. Про діяльність України в рамках СЕФАКТ ООН.

5. Про виконання Плану роботи МРГ по червень 2018 року.

Впровадження інститутів «єдиного вікна» та уповноважених економічних операторів - два зобов'язання держави, які є найбільш складними по реалізації в руслі імплементації Угоди СОТ щодо спрощення процедур торгівлі. Таку оцінку оприлюднив Регіональний радник ЄЕК ООН Маріо Апостолів в ході 29-го засідання Міжвідомчої робочої групи (МРГ) щодо спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики в Україні, що пройшов у Києві.

«Угода з СОТ охоплює важливі заходи, обумовлені, з роботою держави щодо спрощення процедур торгівлі. Покроковий підхід при впровадженні таких заходів полягає в побудові таких інструментів як «єдине вікно», комплексне управління кордоном за участю всіх відповідних відомств, система уповноважених економічних операторів, використання відповідних міжнародних стандартів. з огляду на, що «єдине вікно» і інститут уповноважених економічних операторів є заходами найбільш складними з точки зору реалізації, можливо, треба розглянути питання залучення міжнародних інституціональних фондів при впровадженні цих заходів», - зазначив експерт.

17 квітня відбулося 30 засідання Міжвідомчої робочої групи щодо спрощення процедур міжнародної торгівлі та логістики в Україні



В ході заходу були розглянуті практичні питання проблемного характеру (в т.ч. що знаходяться на стадії вирішення), а також намічені нові завдання. Як показало обговорення, націленість і формат роботи МРГ дозволяють просуватися вперед по шляху полегшення умов торгівлі і логістики за рахунок поліпшення міжвідомчої взаємодії та координації

зусиль експертного співтовариства, ділових і професійних кіл, державних інституцій.

Серед питань, близьких до вирішення, була розглянута підготовка приєднання України до додаткового протоколу ЄЕК ООН по eCMR. Даний крок дозволить Україні стати учасницею проекту eCMR (впровадження електронної накладної CMR), що з'явиться важливим етапом зміцнення позицій України в системі міжнародних автомобільних вантажоперевезень. На сьогодні процес знаходиться на стадії відпрацювання МЗС: завершено переклад протоколу; готується пакет документів для внутрішньодержавної процедури узгодження проекту Закону України «Про приєднання України до додаткового протоколу Конвенції «Про договір міжнародного перевезення вантажів автомобільним транспортом».

Ще одне актуальне питання сфери міжнародних автомобільних перевезень підняв експерт СЕФАКТ ООН, заступник голови Робочої групи ЄЕК ООН з митних питань, що стосуються транспорту (WP.30), гендиректор ТОВ «ППЛ 33-35» Олександр Федоров, який вказав на пасивність позиції України щодо статусу автомобільних пунктів пропуску на кордоні з РФ. Як нагадав експерт, частина пунктів пропуску на сьогодні знаходиться в зоні геополітичного ризику, проте українська сторона не поспішає повідомляти міжнародне співтовариство про необхідність змінювати статус таких інфраструктурних об'єктів з огляду на прямих ризиків їх використання в системі міжнародних автомобільних перевезень.

1 червня відбувся VIII Міжнародний семінар з питань спрощення процедур торгівлі та транспорту



Семінар був організований Європейською економічною комісією Організації Об'єднаних Націй (ЄЕК ООН) та Міжнародною асоціацією систем портових співтовариств (IPCSA) у співпраці з урядом України за підтримки Українського національного комітету Міжнародної торгової палати (ICC Ukraine), міжвідомчої робочої групи щодо спрощення процедур торгівлі та логістики в Україні, АТ «ПЛАСКЕ» і ТОВ «ППЛ 33-35».

Основні теми, які були розглянуті:

- Системи портових співтовариств і «єдиного вікна»: стан справ в Україні;
- Європейські потоки даних, системи «єдиного вікна» і портових співтовариств;
- Цифрові коридори і розвиток глобального обміну даними;
- Глобальні стандарти обміну даними і останні розробки в цій галузі.

У заключній сесії були вироблені рекомендації за погодженням інформаційних систем «Єдиного вікна» і портового співтовариства в Україні з глобальними ланцюгами поставок і системою обміну даними.