

"Утверждено"
Советом директоров
ассоциации "Укрзовніштранс"
6 декабря 2001 г. Киев

Общие условия деятельности украинских экспедиторов ассоциации "Укрзовніштранс"

1. Общие положения и применение.

1.1. Настоящие Общие условия деятельности украинских экспедиторов ассоциации "Укрзовніштранс", в дальнейшем Общие условия.

1.2. Устанавливают и регулируют отношения между экспедитором и заказчиком экспедиторских услуг.

1.3. Имеют юридическую силу и применяются только тогда, когда они включены в письменной форме в договор экспедирования или когда на эти Общие условия есть ссылка в письменном виде в договоре экспедирования.

1.4. Отменяют действие других условий договора экспедирования, если они противоречат настоящим Общим условиям.

1.5. Печатаются на оборотной стороне бланков документов Международной федерации экспедиторских ассоциаций (FIATA) за исключением оборотного транспортного коносамента смешанной перевозки и необоротной транспортной накладной смешанной перевозки.

2. Определение терминов.

2.1. "Экспедиторские услуги" - любые действия, относящиеся к организации и осуществлению перевозки, консолидации, хранения, складирования, обработки и доставки груза адресату по назначению, а также вспомогательные и консультационные услуги, относящиеся к выполнению вышеперечисленных работ, включая услуги, связанные с таможенным оформлением, прохождением карантинного и фитосанитарного контроля, решением налоговых вопросов, обеспечением страхования, производством платежей, оформлением документов, относящихся к грузам и их перевозке.

2.2. "Экспедитор" - юридическое или физическое лицо Украины, имеющее в соответствии с действующим украинским законодательством право осуществлять экспедиторскую деятельность, заключившее с заказчиком договор на оказание экспедиторских услуг.

2.3. "Заказчик" - любое украинское или иностранное юридическое или физическое лицо, заключившее с экспедитором договор на экспедирование или выдавшее экспедитору и принятое последним поручение на экспедирование, и обладающее правами и обязанностями в соответствии с этими договорами и поручениями или обладающее такими правами и обязанностями в результате действий, связанных с поручением на экспедирование.

2.4. "Перевозчик" - любое физическое или юридическое лицо, имеющее в соответствии с действующим украинским законодательством право

осуществлять перевозку грузов, своими собственными транспортными средствами (фактический или действительный перевозчик) или любое физическое или юридическое лицо, возложившее на себя обязательства перевозчика (договорный перевозчик). Экспедитор может выступать договорным перевозчиком.

2.5. "Груз" - любое имущество и собственность, включая живых животных, а также контейнеры, поддоны и другие подобные предметы перевозки или упаковки, если только они не предоставлены экспедитором или перевозчиком.

2.6. "В письменном виде" - письма, телеграммы, телексы, факсимильные сообщения и любая запись, сделанная электронными средствами информации, если она подтверждена электронно-цифровой подписью, либо иным аналогом собственноручной подписи.

2.7. "Опасные грузы" - грузы, официально классифицируемые как опасные, и грузы, которые по своей природе являются или могут стать опасными, воспламеняющимися, радиоактивными, ядовитыми, а также грузы, могущие нанести ущерб природе и окружающей среде.

3. Договор экспедирования.

3.1. Договор экспедирования заключается в письменной форме.

3.2. По договору экспедирования экспедитор обязуется за вознаграждение и за счет заказчика, или за свой счет, выполнить или организовать выполнение предусмотренных договором экспедирования услуг, связанных с доставкой грузов заказчику в прямом или смешанном (мультиmodalном) сообщении.

3.3. Договором экспедирования могут быть предусмотрены обязанности экспедитора организовать перевозку груза транспортом и по маршруту, избранными экспедитором или заказчиком, обязанность экспедитора заключить от имени заказчика или от своего имени договор перевозки груза, обеспечить отправку и получение груза, получение документов, требующихся для осуществления экспорта, импорта, транзита грузов, производство таможенных и иных формальностей, проверку качества, количества и состояния груза, его погрузку и выгрузку, уплату пошлин, сборов и других расходов, а также осуществление иных работ и услуг, связанных с перевозкой груза.

3.4. По договору экспедирования заказчик обязуется возместить экспедитору все расходы и затраты, понесенные экспедитором в связи с исполнением договора, и уплатить экспедитору согласованное вознаграждение.

3.5. Если выполнение экспедитором своих обязательств находится под угрозой срыва вследствие возможных помех, препятствий или любых рисков, включая угрозу состоянию грузов, и если эта угроза срыва не вызвана ошибками или небрежностью экспедитора и не может быть предотвращена путем принятия разумных мер и усилий, экспедитор имеет право отказаться от перевозки грузов по заключенному договору, и по мере возможности может передать эти грузы или любую их часть заказчику в месте, которое, по мнению экспедитора, является безопасным, удобным и пригодным для такого действия. При этом ответственность экспедитора в отношении такого груза должна быть прекращена, и экспедитор имеет право на получение согласованного по договору вознаграждения и компенсации, а заказчик обязан оплатить дополнительные затраты и расходы, проистекающие из вышеупомянутых обстоятельств.

4. Экспедиторские документы.

Для осуществления своей деятельности экспедиторы - члены ассоциации на основании договора с Исполнительной дирекцией ассоциации могут использовать бланки экспедиторских документов и форм FIATA.

Право на использование этих бланков документов предоставляется ассоциацией при условии принятия экспедитора в действительные члены Ассоциации.

К экспедиторским документам FIATA относятся:

1. Поручение на экспедирование.
2. Интермодальный сертификат грузоотправителя о весе груза.
3. Декларация грузоотправителя на перевозку опасных грузов.
4. Складская расписка.
5. Свидетельство экспедитора в получении груза.
6. Транспортный сертификат экспедитора.
7. Авианакладная IATA.
8. Обратный транспортный коносамент смешанной перевозки
9. Необоротная транспортная накладная смешанной перевозки.

5. Поручение на экспедирование (экспедиторское поручение).

5.1. Поручением на экспедирование является документ, выдаваемый заказчиком экспедитору на организацию перевозки и экспедиторское обслуживание заказчика. Экспедиторское поручение выдается как в рамках заключенного договора на экспедирование, так и может быть разовым.

Типовой бланк поручения на экспедирование разрабатывается ассоциацией "Укрзовніштранс" с учетом рекомендаций FIATA и может быть предоставлен экспедитору по его заявке.

5.2. В случае, если поручение на экспедирование выдается заказчиком в рамках подписанного между заказчиком и экспедитором договора, и наличия согласованных ставок, экспедитор принимает такое поручение к исполнению немедленно по его получении.

5.3. Если поручение на экспедирование выдается заказчиком в качестве отдельного задания, то необходимо подтверждение экспедитора на исполнение такого поручения. Подтвержденное экспедитором поручение рассматривается, как заключенный договор на экспедирование.

5.4. Поручение на экспедирование выдается в письменной форме : телексные и телеграфные поручения, а также поручения, передаваемые в виде факсимиле и электронных средств, считаются выданными в письменной форме.

5.5. При необходимости исполнения срочного поручения на экспедирование экспедитор может принять поручение устно по телефону при условии обязательного оформления в дальнейшем этого поручения в письменном виде. До предоставления экспедитору письменного подтверждения заказчик несет все риски, связанные с неправильной или неполной передачей поручения.

5.6. В случае, если после получения письменного подтверждения поручения, переданного по телефону, обнаруживается несоответствие между устным и письменным поручением, то экспедитор обязан немедленно информировать об этом заказчика и запросить уточнение поручения.

5.7. Изменения и дополнения экспедиторских поручений должны производиться только в письменном виде.

5.8. Выданное экспедитору поручение должно содержать все данные, необходимые для надлежащего его выполнения. За возможные последствия неправильных или неполных данных экспедитор не несет ответственность.

6.Грузы.

6.1. Экспедитор не проверяет вес и количество мест принятого перевозчиком от заказчика или заказчиком от перевозчика груза, если на это нет специального указания. Количество мест устанавливается лишь в том случае, если груз принимается на склад экспедитора или отгружается со склада экспедитора.

6.2. Опасные грузы, а также скоропортящиеся грузы принимаются экспедитором только по письменному поручению.

Если такие грузы передаются экспедитору без специальных указаний, то заказчик принимает на себя ответственность за все убытки, которые могут возникнуть в связи с перевозкой хранением и перевалкой этих грузов.

7.Страхование.

7.1. Страхование грузов может осуществляться экспедитором только по письменному поручению заказчика. При этом страхование производится с учетом исключений и условий полисов страховых компаний, принимающих на себя риски.

7.2. При выдаче заказчику экспедиторских документов FIATA экспедитор обязан застраховать свою ответственность.

8. Права и обязанности экспедитора.

Экспедитор имеет право:

8.1. Привлекать третьих лиц для выполнения договора или поручения.

8.2. Осуществлять перевозку груза собственным транспортом.

8.3. Предложить заказчику смешанный (мультимодальный) способ перевозки и выступать в качестве договорного перевозчика. В этом случае экспедитор по договоренности с заказчиком может выдавать документ смешанной (мультимодальной) перевозки - коносамент FIATA FBL или мультимодальную накладную перевозки груза FIATA FWB , при этом взаимоотношения между экспедитором и заказчиком регулируются положениями, изложенными на оборотной стороне этих документов.

8.4. Требовать от заказчика возмещения всех расходов, возникших у него при исполнении поручения, уплаты согласованного вознаграждения.

Экспедитор обязан:

8.5. Добросовестно исполнить заключенный с заказчиком договор или принятое экспедитором поручение в интересах заказчика.

8.6. Точно следовать указаниям заказчика. Если указание заказчика мешает экономичной и безопасной доставке груза, экспедитор должен немедленно обратить на это внимание заказчика. Если заказчик повторяет свое

указание, экспедитор выполняет поручение с отнесением всех рисков на заказчика.

8.7. Если экспедитор не в состоянии полностью или частично выполнить поручение по независящим от него причинам, то исполнение соразмерно отодвигается на время действия этих причин. Экспедитор обязан немедленно информировать заказчика о невозможности исполнения поручения.

9. Ответственность экспедитора.

9.1. Ответственность экспедитора определяется условиями договора экспедирования.

В том случае, когда экспедитор по договору экспедирования осуществляет часть экспедиторских функций (организация перевозки, экспедирование по отправлению груза, экспедирование по приему груза), его ответственность перед заказчиком ограничивается размером вознаграждения экспедитора, предусмотренного договором экспедирования. В этом случае экспедитор не может нести ответственность за убытки, связанные с поражением, утратой груза или несвоевременной его доставкой.

9.2. В том случае, когда экспедитор по договору экспедирования осуществляет свою деятельность на условиях поставки груза "от двери до двери", он несет ответственность перед заказчиком по основаниям и в размере, определенными правилами главы..... Гражданского кодекса Украины. При этом при использовании экспедитором документов FIATA его ответственность ограничивается правилами этих документов на основании ст..... Гражданского кодекса Украины.

10. Пределы ответственности экспедитора.

10.1. Пределы ответственности экспедитора за любые утраты и ущерб не должны превышать в каждом конкретном случае суммы, установленной украинскими нормативными актами, если только с заказчика экспедитора, перед которым этот экспедитор несет ответственность, не взыскана большая сумма.

10.2. Если экспедитору не было вручено извещение об утрате груза или нанесенном грузу ущербе лицом, уполномоченным получить этот груз, в момент передачи ему груза, то такая передача является фактическим доказательством доставки груза в хорошем состоянии и в целостности. В тех случаях, когда утрата или ущерб не являются очевидными, признается то же самое правило фактической доставки груза, если в течение шести календарных дней, считая с даты получения груза, не поступило в письменном виде от получателя извещения об утрате груза или ущербе грузу.

10.3. В отношении всех других утрат и ущерба, проистекающих из услуг, оказанных экспедитором заказчику, или услуг, которые экспедитор обязался предоставить заказчику, претензии должны быть предъявлены экспедитору в письменном виде в течение 14 дней, считая со дня, когда заказчику стало известно, что возникла необходимость предъявить такую претензию.

Если в течение указанного времени претензия не была предъявлена экспедитору, то она считается не действительной и полностью отклоняется, за исключением случаев, когда заказчик докажет, что он по независящим от него

причинам не мог предъявить эту претензию и что он предъявил ее как только появилась для этого разумная возможность.

11. Ответственность экспедитора за действия привлеченной им третьей стороны к исполнению договора на экспедирование.

Экспедитор несет ответственность за действия любой третьей стороны, привлеченной им к исполнению договора на экспедирование. При этом общая ответственность экспедитора и привлеченного участника исполнения экспедиторского договора не должна превышать пределов ответственности, относящейся к данному виду услуг в соответствии с четко выраженным соглашением между экспедитором и заказчиком или проистекающих из настоящих Общих условий.

12. Право залога.

12.1. Экспедитор в любое время имеет, в рамках действующего законодательства, право залога на грузы и относящиеся к грузу документы на любую сумму, причитающуюся экспедитору от заказчика, включая расходы по складированию и хранению, а также в качестве компенсации всех понесенных экспедитором расходов.

12.2. Экспедитор может удерживать залог любым разумным способом, который, по мнению экспедитора, подходит для этих целей.

13. Права и обязанности заказчика.

13.1. Заказчик имеет право требовать от экспедитора исполнения принятого поручения надлежащим образом с должным усердием, с тщательностью добросовестного предпринимателя, в установленный срок и в интересах заказчика.

13.2. Заказчик имеет право отозвать ранее выданное экспедитору поручение с обязательным возмещением экспедитору фактических расходов, связанных с исполнением поручения.

13.3. Заказчик принимает на себя все расходы и затраты, связанные с действиями экспедитора в интересах заказчика в непредвиденных обстоятельствах.

13.4. Заказчик обязан сообщить экспедитору всю необходимую для осуществления экспедирования информацию о грузе и своевременно предоставить в распоряжение экспедитора все документы, требуемые для выполнения поручения, указать особые свойства груза, вследствие которых может быть нанесен вред другим грузам, людям, окружающей среде, а также обратить внимание на подверженность груза быстрой порче и разложению.

13.5. Заказчик гарантирует правильность и полноту предоставляемых экспедитору данных о грузе, передаваемом экспедитору, обратить особое внимание на свойства, касающиеся общей природы груза, ее маркировки, веса, объема, количества и, если требуется, на степень опасности груза.

13.6. Заказчик обязан возместить экспедитору все затраты и расходы, понесенные им в связи с исполнением поручения на экспедирование груза.

13.7. Заказчик обязан возместить экспедитору все предъявляемые ему иски, проистекающие из общей аварии, и предоставить по требованию экспедитора гарантии, обеспечивающие удовлетворение таких исков.

13.8. Заказчик обязан уплатить экспедитору согласованное вознаграждение в соответствии с договором на экспедирование.

14. Ответственность заказчика.

14.1. Заказчик несет перед экспедитором ответственность за все потери, убытки, расходы, затраты и официальные сборы, понесенные экспедитором в связи с неполной информацией или неточным поручением, переданным им экспедитору или любым лицом, действующим от его имени, или любому другому лицу, перед которым экспедитор может нести ответственность, о грузах, причинивших смерть или увечье человеку, ущерб собственности, вред окружающей среде или любой другой убыток.

14.2. Заказчик несет ответственность за простой транспортных средств под погрузкой или выгрузкой или в ожидании погрузки/выгрузки, вызванный неправомерными действиями или бездействиями заказчика, а также несвоевременным приемом или вывозом грузов со складов экспедитора в размере штрафных санкций, предъявленных перевозчиком.

15. Претензии и иски.

Если другое не предусмотрено, споры и разногласия между экспедитором и заказчиком, возникающие при исполнении договора или поручения на экспедирование, регулируются действующим украинским законодательством и условиями конкретного договора на экспедирование.

16. Обязательность Основных условий.

Основные условия имеют силу и применяются только в том случае, если они не противоречат положениям международных конвенций и украинских законов, регулирующих экспедиторскую деятельность и экспедиторские услуги.