



МИНИМАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ДИПЛОМА В ОТРАСЛИ МЕЖДУНАРОДНОГО ЭКСПЕДИРОВАНИЯ

РЕДАКЦИЯ: май 2017 г

	МОДУЛЬ	СОДЕРЖАНИЕ НА ОДНУ ЕДИНИЦУ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	30 часов	ВВЕДЕНИЕ В ЭКСПЕДИРОВАНИЕ Цель/результат обучения Слушатель должен быть способен объяснить деловые аспекты экспедирования и описать различные виды деятельности экспедиторской компании	Ссылки (веб-сайт) Литература Рекомендации/информация в учебном пособии
1.1	1 час	МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЭКСПЕДИТОР И ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ <ul style="list-style-type: none">• Взаимодействие между деятельностью по Международной торговле и экспедированию• Услуги экспедирования и юридический статус экспедитора• Важные торговые термины• СТАНДАРТНЫЕ УСЛОВИЯ ТОРГОВЛИ местной ассоциации• Квалификация экспедитора	
1.2		МЕЖДУНАРОДНАЯ ТОРГОВЛЯ <ul style="list-style-type: none">• Международная торговля и торговые контакты• Условия доставки• Условия оплаты	
1.3		МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ В ЭКСПЕДИРОВАНИИ И ТОРГОВЛЕ <ul style="list-style-type: none">• ЮНКТАД (Конференция ООН по торговле и развитию)• ICC (Международная торговая палата)• ВТО (Всемирная таможенная организация)• ВТО (Всемирная торговая организация)• Всемирный банк• ISO (Международная организация по стандартизации)• FIATA (Международная федерация ассоциаций экспедиторов)	www.unctad.org www.icc.org www.wcoomd.org www.wto.org www.worldbank.org www.iso.org www.fiata.com
1.4	12 часов	ОРГАНИЗАЦИЯ КОМПАНИИ <ul style="list-style-type: none">• Стандарты по управлению качеством• ISO 9001:2000 новый 9001:2008• Стандарты по управлению состоянием окружающей среды ISO 14000:2004 (первая публикация)• Продажа услуг, маркетинг, публичность• Запросы и резервирование• Письменные инструкции в соответствии с условиями экспедиторов• Таможенные требования и любые специальные процедуры• УСЛОВИЯ ДОГОВОРА КУПЛИ/ПРОДАЖИ• Условия доставки (INCOTERMS)А) Обязательные условия и использование<ul style="list-style-type: none">• Аккредитив• Предотгрузочная инспекция• Документация по экспорту/импорту• Свидетельство о происхождении груза• Нормативные документыВ) Другие процедуры оплаты при покупке/продаже<ul style="list-style-type: none">• Организация возмещения расходов• Например, CAD (получение платежа после предъявления документов)С) Таможенные тарифы<ul style="list-style-type: none">• Таможенные процедуры• Таможенная очисткаД) Общие процедуры<ul style="list-style-type: none">• Выбор соответствующего метода перевозки и бронировки грузовых мест• Обеспечение соответствия фактической даты доставки заявленному перевозчиком времени• Правильная выдача документов – включая сбор денежных средств и таможенную документацию	https://iccwbo.org/resources-for-business/incoterms-rules/incoterms-rules-2010/

			<ul style="list-style-type: none"> Мониторинг (отслеживание и ведение записей) груза и документов в течение всей транзакции 	
1.5	4 часа	ФИНАНСОВЫЕ И ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ	<ul style="list-style-type: none"> Бухгалтерский учет и калькуляция расходов Управление рисками Выписка счета-фактуры в соответствии с согласованными тарифами и/или квотами Выставление счетов для полного возмещения затрат Ставки и котировочные записи Конвертация иностранной валюты Кредитная политика и стоимость Правовой аспект МВФ добавил возмещение китайским юанем в SDR (01.10.2016) 	www.imf.org/external/np/exr/faq/sdrfaq
1.6	3 часа	ДОКУМЕНТЫ И ФОРМЫ FIATA Документы FIATA	<ul style="list-style-type: none"> FIATA FBL = Обратный мультимодальный транспортный коносамент FIATA FWB = Необоротная мультимодальная транспортная накладная FIATA FCR = Экспедиторская расписка FIATA FCT = Экспедиторский сертификат перевозки FIATA FWR = Складская расписка 	
1.6.1		Формы FIATA	<ul style="list-style-type: none"> FIATA FFI = Поручение экспедитору FIATA FIATA SDT = Декларация отправителя о перевозке опасных грузов FIATA SIC = Интермодальное весовое свидетельство отправителя 	
1.7	2 часа	ОБЩИЕ ЗНАНИЯ О ТРАНСПОРТНОЙ ГЕОГРАФИИ	<ul style="list-style-type: none"> Континенты и наиболее важные страны Понимание основных потоков трафика в мире Физические и климатические условия Временные зоны Геополитические аспекты 	
1.8	2 часа	СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ	<ul style="list-style-type: none"> Консолидация – группирование услуг, предлагаемых экспедиторами для всех видов перевозок (наземные, морские, контейнерные и т.д.) Перевозка тяжелых и негабаритных грузов Классифицированные грузы Опасные грузы Пищевые товары (жидкие и твердые) Скоропортящийся груз Цветы и растения Живой груз <p>ДАННЫЕ ВИДЫ ПЕРЕВОЗОК ДОЛЖНЫ ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ СПЕЦИАЛИСТАМИ</p>	
1.9	2 часа	ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВКЕ	<ul style="list-style-type: none"> Наиболее экономически выгодные и правильные методы упаковки согласно виду транспорта Маркировка, взвешивание, измерение, калькуляция для определения веса Специалисты по упаковке Упаковка и маркировка в соответствии с нормативными положениями и классификацией Опасных грузов (см. раздел 16) 	
1.10	1 час	ИНФОРМАЦИОННЫЕ И КОММУНИКАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ (ИСТ) (см. раздел 12)	<p>ТОЛЬКО ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ!</p> <ul style="list-style-type: none"> Структура и функционирование ИТ систем Основная сеть и персональные сети Оборудование Программное обеспечение Специальные приложения в транспортной отрасли EDIFOR – EDIFACT Электронное экспедирование Электронная коммерция 	
2.	30 часов	МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ (ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ) Цель обучения Слушатель должен получить общие знания по основным нормативным положениям для морских грузоперевозок, предлагаемых услугах, а также о наиболее распространенных типах используемых судов. Он должен быть ознакомлен с документами, которые используются при морских перевозках. Более того, он должен научиться процессу ценообразования для океанских грузоперевозок.		
2.1.1	1 час	РЕДАКЦИИ НОРМАТИВНЫХ ПОЛОЖЕНИЙ ДЛЯ	<ul style="list-style-type: none"> Гаагские правила/Правила Гаага-Висби - Брюссельская конвенция - Международная конвенция об унификации некоторых правил права, касающихся коносаментов 	www.bimco.org

		ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПО МОРЮ	<ul style="list-style-type: none"> Гамбургские правила - Конвенция Организации Объединенных Наций о морской перевозке грузов Конвенция Организации Объединенных Наций о международных мультимодальных перевозках - Женева, 1980 год Роттердамские правила - Конвенция Организации Объединенных Наций о договорах международной перевозки грузов полностью или частично морем Единые правила морских накладных (Правила ММК) Национальное законодательство 	
2.1.2	1 час	МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЕ/НЕПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ	<ul style="list-style-type: none"> ИМО (Международная морская организация) Конвенция SOLAS (Конвенция о безопасности жизни на море) Кодекс IMDG (Правила перевозки опасных грузов по морю) Глава VI - обязательная проверка веса брутто контейнеров VIMCO (Балтийский и Международный морской совет) WSC (Всемирный совет по судоходству) ICS (Международная палата судоходства) CMI (Морской международный комитет) UNCTAD (Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию) - ежегодные отчеты - «Отчет о морских перевозках» 	www.bimco.org
2.2	3 часа	ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ	<ul style="list-style-type: none"> Линейное судоходство (обычные и контейнерные перевозки) Правила линейного судоходства - Соглашение о бронировании - Букинг-нота (документ, подтверждающий фрахтование судна) Линейные конференции / Консорциумы / Альянсы / Соглашения о совместном использовании судов Некартельные линии Чартер-партия (договор фрахтования судна на особых условиях транспортировки груза) Рейсовый чартер Договор фрахтования судна на время (включая чартер на судно, зафрахтованное без экипажа) Стандартные формы чартерных соглашений Некартельные линии (аутсайдеры) Чартерные отправки (например, тайм-чартер, рейсовый чартер) Перевозки ро-ро (roll on/roll of) - для автомобилей и грузовиков и тяжелых партий (в упаковке/без упаковки) 	
2.3	1 час	ТИПЫ СУДОВ	<ul style="list-style-type: none"> Суда общего назначения Полуконтейнерные суда Универсальные грузовые суда общего назначения Контейнерные суда Суда типа "ро-ро" Суда типа "кон-ро" Лихтеровозы Паромные суда Суда для перевозки автомобилей Рефрижераторные суда Типы судов, используемых при трамплинке (навалочные суда, танкеры и т. д.) Суда для перевозки тяжеловесных грузов (оснащенные лебедками и грузовыми стрелами) 	
2.4	11 часов	ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ (коносамент)	<ul style="list-style-type: none"> Морской коносамент (B/L) - юридический характер документа /правоустанавливающий документ Коносамент на груз, принятый на борт судна Коносамент на груз, принятый к погрузке Сквозной коносамент Чистый коносамент Прямой коносамент Ордерный коносамент Коносамент на предъявителя Рейсовый (линейный) коносамент Чартерный коносамент Коносамент комбинированной перевозки Мультимодальный транспортный коносамент FIATA (FIATA FBL) Коносамент экспедитора Гарантийное письмо (LOI) Морская накладная 	
		СОПРОВОДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ	<ul style="list-style-type: none"> Штурманская расписка Извещение о готовности судна Отчёт о погрузке Тайм-шит 	

3.3	2 часа	ПРОЦЕДУРА ЗАГРУЗКИ	<ul style="list-style-type: none"> • План погрузки для контейнеров • Ограничения по весу (контейнеры и другие транспортные средства) в месте отправки и в месте назначения • Центр тяжести • Заполнение/крепление контейнеров • Свод практических правил ИМО/ILO/UNECE по упаковке грузовых единиц (код СТУ) Январь 2014 года • Процедура стаффировки - пересмотренные положения Конвенции СОЛАС Раздел 2 - проверка массы брутто упакованных контейнеров (от 1 июля 2016 года) • Экономическая, техническая и естественная предрасположенность товаров для контейнеризации • VGM 	
3.4	2 часа	НАКЛАДНЫЕ И СОПРОВОДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ	<ul style="list-style-type: none"> • Заполнение экспедиторского ордера • Составление накладных и сопроводительных документов для транспортировки по <ul style="list-style-type: none"> • Морю • Внутренним водным путям • Железной дороге • Наземным маршрутам 	
3.5	3 часа	ОФФЕРЫ И ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ	<p>А) Ставки транспортировки (внутренние ставки)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ставки при внутренней перевозке (доставка и/или сбор в морских портах по железной дороге или автотранспортом) <p>В) Морской фрахт</p> <ul style="list-style-type: none"> • Люмпсум/ставка за контейнер <ul style="list-style-type: none"> • Возмещение за простой судна сверх контрсталии • Сборы за демередж <p>С) Сборы за обработку груза, включая сборы за пользование портовыми терминалами/ контейнерными депо/ контейнерные грузовые пункты:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FCL = Full Container Load = полная загрузка контейнера • LCL = Less than Container Load = партия груза меньшая, чем грузоместимость контейнера • THL = Terminal Handling Charges = Сборы за транспортную обработку на терминале • Обработка при загрузке/выгрузке (размещение пустых контейнеров) <p>Д) Пограничные инспекции (санитарные, фитосанитарные, ветеринарные инспекции, проверки качества)</p> <p>Е) Таможенное оформление</p> <p>Ф) Плата за уборку контейнера</p>	
3.6	1 час	ГЕОГРАФИЯ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК	<ul style="list-style-type: none"> • Наиболее важные маршруты контейнерных перевозок • Основные морские порты • Терминалы в морском порту и внутренние контейнерные терминалы • Системы «Hub и Spoke» 	
4.	21 час	МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ Цель обучения <p>Студент должен понимать, что такое международные мультимодальные перевозки, знать о преимуществах этого вида перевозок и разных типах мультимодальных перевозок и их связи с внешними сторонами при учете разных наборов услуг, предоставляемых мультимодальными операторами, уметь объяснить различные риски, ответственности и обязанности операторов мультимодальных перевозок, знать о разных типах международных конвенций, регулирующих перевозку грузов общего назначения и опасных грузов на разных типах транспорта и их комбинаций, знать о ходе проведения импорта, экспорта и перевалки грузов при мультимодальной перевозке, иметь понимание о том, что такое проект экспедирования и полностью понимать потребность в альтернативных транспортных решениях.</p>		
4.1.1	3 часа	Вступление	Что такое мультимодальные перевозки	
4.1.2		Общие характеристики	<ul style="list-style-type: none"> • Международные конвенции, регулирующие перевозку грузов общего назначения по воздуху, по морю, автомобильным транспортом, железной дороге и внутренним водным путям 	

			<ul style="list-style-type: none"> Международные конвенции, регулирующие перевозку грузов по воздуху, по морю, автомобильным транспортом, железной дороге и внутренним водным путям Ответственность всех привлеченных (сетевая ответственность) 	
4.1.3		Преимущества мультимодальных перевозок	<ul style="list-style-type: none"> Минимизирует временные потери в перевалочных пунктах Обеспечивает более быстрый транзит грузов Сокращает документальную и бюрократическую нагрузку Сокращает расходы Предполагает взаимодействие только с одной компанией Сокращает расходы на экспорт 	
4.2.1	3 часа	Разные типы мультимодальных перевозок	<ul style="list-style-type: none"> Море/воздух Воздух/автотранспорт (грузовики) Железная дорога/автотранспорт/внутренние водные пути-море-железная дорога/внутренний водный и автомобильный транспорт Мини-мост Сухопутный мост Контрейлерные перевозки Железнодорожный паром Железная дорога-морской транспорт-наземный транспорт Железная дорога-морской транспорт-внутренний водный транспорт Ro-Ro Морской и железнодорожный транспорт 	
		Разные типы операторов	<ul style="list-style-type: none"> VOMTO NVOMTO 	
4.2.3		Взаимоотношения с участниками перевозки	<ul style="list-style-type: none"> Перевозчики Не перевозчики Другие стороны 	
4.2.4		Ряд услуг, предоставляемых оператором мультимодальных перевозок	<ul style="list-style-type: none"> Полные контейнерные грузоперевозки (FCL) Неполные контейнерные грузоперевозки (LCL) Взвешивание и измерение груза Склад контейнерных грузов (CFS) Комплектование Резервирование места Загрузка и доставка в место назначения/отгрузки отправителем (CY) Взаимодействие с клиентами Страховое обеспечение Возврат арендованных контейнеров Обмен данными 	www.unece.org www.ilo.org www.ttclub.com www.imo.org www.ichaca.com
4.3	3 часа	Типы документов	<ul style="list-style-type: none"> Документы, полученные от Клиента Инструкция ФИАТА на отправку груза (FFI) или SI Декларация грузоотправителя при транспортировке опасных грузов (FIATA SDT) Документы, предоставляемые клиенту FIATA FCR FIATA FCT FIATA MTB/L FIATA FCR ОВ/L, MAWB НВ/L, HAWB Выдача документов иностранным агентам Грузовая декларация Предварительное уведомление/оповещение Морская накладная 	
4.3.1		Ответственность оператора мультимодальных перевозок	<ul style="list-style-type: none"> Как агента Как принципала 	
4.3.2		Типы ответственности	<ul style="list-style-type: none"> Общая ответственность Сетевая ответственность 	
4.3.3		Правила ЮНКТАД/МТП по мультимодальным документам		
4.4.1	3 часа	Как организовать и выполнить импортную перевозку	Различные типы договоров купли-продажи Стоимость и фрахт или стоимость, страховка и фрахт (С.F.R или С.I.F) Ex Works, F.O.B., F.A.S.	
4.4.2		Оценка стоимости		
4.4.3		Расчет времени транзитной перевозки		

4.4.4		Планирование от места отправки до места назначения		
4.4.5		Выполнение процедур импорта для грузов, полностью заполняющих контейнер, так и грузов меньше грузоподъемности контейнера (FCL/LCL), ящик сборки и традиционные перевозки		
4.5.	3 часа	Как организовать и выполнить экспортную перевозку	Основные принципы – характер груза, маршрут, продолжительность, стоимость, безопасность	
		Разные типы договоров купли-продажи	Стоимость и фрахт или стоимость, страховка и фрахт (C.F.R или C.I.F) Ex Works, F.O.B. – с/без документарного аккредитива	
		Выбор судна – технические и коммерческие аспекты		
		Выполнение процедур экспорта для грузов FCL/FCL, консолидации грузов и традиционных перевозок		
4.6.1	3 часа	Понимание того, что такое «Экспедирование проекта»	Вступление в проектное экспедирование	
4.6.2		Как оцениваются проекты	Инженер проекта Международный экспедитор как экспедитор проекта	
4.6.3		Предварительная квалификация		
4.6.4		Тендер		
4.6.5		Заключение договора		
4.6.6		Как подготовить заявку на предложенную ставку?	Изучение логистических требований Обсуждение ставки Ставка	
4.6.7		Договор		
4.6.8		Как реализуется проект		
4.7.1		3 часа	Альтернативные транспортные решения	Введение: альтернативные подходы
4.7.2	Определение потребностей – безопасность и защищенность груза, обоснованная стоимость транспортировки и запланированная доставка груза в пункты назначения			
4.7.3	Доступные альтернативы – партии, железнодорожные перевозки, автомобильные перевозки, океанские перевозки и авиаперевозки			
4.7.4	Интероперабельность транспортных систем		Интероперабельность: что это такое Интероперабельность в различных транспортных системах	Директивы ЕС
4.7.5	Принятие конечного решения – критерии, другие аспекты, минимальные ставки/объемный груз			
4.7.6	Забастовки и перегруженность порта - профсоюзы, реакция экспедиторов на			

		забастовки, альтернативы		
5	50 часов	АВИАПЕРЕВОЗКИ Цель обучения Слушатель должен научиться организовывать перемещение товаров воздушным транспортом в соответствии с процедурам и нормативными мерами.		
5.1		ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ	Соответствующие положения следующих органов: <ul style="list-style-type: none"> • ИКАО • IATA • МАГАТЭ • Национальные службы и инспекции 	
5.2		АГЕНТСТВО ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК	<ul style="list-style-type: none"> • Грузовой агент IATA • Консолидатор • Операции • Сервисные функции • Организация • Ответственность 	
5.3		ГЕОГРАФИЯ И МАРШРУТЫ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК	<ul style="list-style-type: none"> • География • 3-буквенные коды IATA • Области IATA • Временные зоны • Время транспортировки • Воздействие природных явлений (например, извержения вулканов, смена погодных условий и т. д.) и горячих точек при построении маршрута полета • Маршрутизация грузовых авиаперевозок, включая концепцию «hub and spoke» 	
5.4		ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СПРАВОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ	<ul style="list-style-type: none"> • OAG • Руководство по скоропортящимся грузам • Дополнительные публикации, например, AVI 	
5.5		ВОЗДУШНЫЕ СУДНА	<ul style="list-style-type: none"> • Типы воздушных судов и грузоподъемность • Ограничения по загрузке • Устройство комплектования грузов • Краткий обзор 	
5.6		ОБРАБОТКА ВОЗДУШНОГО ГРУЗА	<ul style="list-style-type: none"> • Упаковка • Маркировка • Хранение, включая для специализированных и «известных грузов» 	
5.7		ОБОРУДОВАНИЕ	<ul style="list-style-type: none"> • Оборудование для обработки воздушных судов • Грузовые терминалы • Экспедиторские средства и оборудование • Средства обеспечения безопасности 	
5.8		БРОНИРОВАНИЕ	<ul style="list-style-type: none"> • Как сделать заказ (бронировку) • Порядок бронирования авиабилетов 	
5.9		ПРИЕМКА ВОЗДУШНОГО ГРУЗА	<ul style="list-style-type: none"> • Инструкции для перевозки - Инструкции грузоотправителя (SLI) • Специальные грузы (то есть AVI/PER/HUM/VAL/ Personal Effects - (новая маркировка груза и т.д.) • Правила безопасности воздушных судов ИКАО и их местное применение 	
5.10		АВТОМАТИЗАЦИЯ ГРУЗОВ	<ul style="list-style-type: none"> • SITA • Cargo IMP • EDI • UN/EDIFACT • Автоматизация, системы грузового сообщества 	
5.11		ТАРИФЫ И СБОРЫ ЗА ВОЗДУШНУЮ ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗА	<ul style="list-style-type: none"> • TACT • Области IATA • Оплачиваемая масса груза • Валюта • Цены и сборы • Общие правила • Минимальные ставки • GCR • SCR • CCR • Нижне ставка - выше вес • Приоритет ставок • Плата за оценку (Варшавская конвенция, Монреальский протокол) • Взимание сборов • Выплаты 	

			<ul style="list-style-type: none"> • Другие расходы • Национальная/региональная концепция ставок 	
5.12		КАЛЬКУЛЯЦИЯ СТОИМОСТИ И КОТИРОВАНИЕ	<ul style="list-style-type: none"> • Введение • Комиссия IATA • Ставки • Котирование • Фактурирование 	
5.13		АВИАНАКЛАДНАЯ (AWB)	<ul style="list-style-type: none"> • Концепция безбумажного документооборота • AWB • Нейтральная AWB • Функции AWB • Заполнение AWB • Маркировка 	
5.14		ЧАРТЕР АВИАСУДНА	<ul style="list-style-type: none"> • Введение • Пять свобод • Как взять авиасудно внаем по чартеру • Договор • После заключения договора • Терминология авиачартера 	
5.15		СИСТЕМЫ БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЕТА В АВИАПЕРЕВОЗКАХ (ВКЛЮЧАЯ CASS)	<ul style="list-style-type: none"> • Введение • Преимущества • Экспорт CASS 	
5.16		МОНРЕАЛЬСКАЯ КОНВЕНЦИЯ И ЭЛЕКТРОННАЯ ЛОГИСТИКА	<ul style="list-style-type: none"> • Общие правила • Юридические осложнения, связанные с электронной логистикой (E-Logistics) • Другие последствия 	
5.17		ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ	Слушателям необходимо выдавать действительный сертификат, выданный Авторизованным Учебным Центром IATA (ATC) или аккредитованной Учебной Школой IATA (ATS) в качестве доказательства того, что они соответствуют требованиям IATA "Категория 6 Обучение в области перевозок опасных грузов"	
5.18		ПОСЛЕДНИЕ РАЗРАБОТКИ В ОБЛАСТИ ВОЗДУШНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК	Дроны	
6	50 часов	АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ		
		<p>Цель обучения:</p> <p>Слушатель должен быть ознакомлен с основными нормативными положениями, регулирующими автотранспортные грузоперевозки.</p>		
6.1	14 часов	ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ В ОБЛАСТИ НАЦИОНАЛЬНЫХ И МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК	<ul style="list-style-type: none"> • Организация автотранспортных перевозчиков (IRU = Международный союз автомобильного транспорта) • CMR - CMR (Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов • Обязанности перевозчика • Законодательные требования к автомобильным перевозкам грузов с максимальным весом, внешними габаритами, запрет на передвижение автотранспорта в течение определенных периодов • Необходимые меры для негабаритных грузов (по весу или габаритам) • Требования к обработке, загрузке и маркировке опасных грузов (Положения ADR (Соглашение о перевозке опасных грузов автотранспортом) • Международные форумы типа CEMT 	www.iru.org https://ec.europa.eu/transport/road_safety/specialist/toolbox_en
6.2	7 часов	ТИПЫ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА	<ul style="list-style-type: none"> • Длина, ширина, высота, вместимость и общий вес наиболее распространенных видов грузовиков (внутренние перевозки и перевозки с пересечением границы) • Комбинированные перевозки: • Автотранспорт/железная дорога • Автотранспорт/паром • Трейлерные перевозки • Транспортировка рефрижераторных грузов • Тяжеловесный груз 	

			<ul style="list-style-type: none"> Сменные кузова для смешанных автомобильно-железнодорожных перевозок (типа контейнеров) 	
6.3	14 часов	ТРАНСПОРТНЫЕ НАКЛАДНЫЕ И СОПРОВОДИТЕЛЬНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ	<ul style="list-style-type: none"> Транспортная накладная для внутренних перевозок Транспортная накладная для международных перевозок Обязательства перевозчика Заключение и выполнение условий договора о перевозке Международный документ внутритаможенного транзита (например, книжка МДП) 	
6.4	11 часов	ТАРИФЫ	<ul style="list-style-type: none"> Минимальные тарифы для частичной и полной нагрузки Калькуляция тарифных расстояний Определение возможных тарифов на перевозку особых грузов/перевозку грузов определенного класса Тарифы на дополнительные услуги Возможности предоплаты Тарифы для консолидированных грузов и чартерных перевозок 	
6.5	4 часа	ГЕОГРАФИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК	<ul style="list-style-type: none"> Наиболее важные транзитные пункты Наиболее важные международные транспортные маршруты Паромные сообщения Туннели Ограничения по автомобильной инфраструктуре 	
7	20 часов	ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ Цель обучения Слушатель должен предоставить информацию о правовых аспектах железнодорожных перевозок, быть в состоянии описать виды подвижного состава (наиболее важные виды вагонов), а также быть ознакомленным с комбинированными перевозками при участии железной дороги. Он должен объяснить, как заполнить товаротранспортную накладную и как рассчитывать железнодорожный тариф.		
7.1	4 часа	ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ НАЦИОНАЛЬНЫХ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК	<ul style="list-style-type: none"> МЖС – Международный железнодорожный союз (всемирная организация) CIM - Конвенция о международных перевозках по железной дороге, преимущественно в Европе SMGS - Соглашение о международном грузовом сообщении в Восточной Европе, включая Россию и некоторые страны Азии Права и обязанности железных дорог и их клиентов (например, экспедиторов) относительно обработки, маркировки и загрузки опасных грузов (Правила международной перевозки опасных грузов по железным дорогам, преимущественно в Европе) Требования к обработке, маркировке и загрузке опасных грузов (преимущественно для Европы) Железная дорога в Северной Америке, Центральной и Южной Америке 	http://www.uic.org/
7.2	3 часа	СПОСОБЫ И ВИДЫ ТРАНСПОРТИРОВКИ	<p>А) Традиционные железнодорожные перевозки (вагоны) Полная загрузка вагонов (частичная загрузка практически не используется)</p> <ul style="list-style-type: none"> Типы вагонов (собственность железной дороги и частные вагоны) Специальные вагоны (например, со сменными осями, контейнерные) Датчики загрузки <p>Б) Комбинированные перевозки с участием железной дороги (автотранспортные-железнодорожные перевозки)</p> <ul style="list-style-type: none"> Комбинированные авто-железнодорожные перевозки (с использованием ж/д вагонов и автоприцепов) Контейнерные железнодорожные перевозки (комбинированные перевозки без сопровождения) Перевозки в сменных кузовах (идентично контейнерам), евроконтейнеры (на всю ширину паллеты) Родрейлеры 	
7.3	4 часа	ТРАНСПОРТНЫЕ НАКЛАДНЫЕ И СОПРОВОДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ	<ul style="list-style-type: none"> Подготовка товаротранспортных накладных национального и международного образца Сопроводительные документы (таможенная документация, коммерческие счета-фактуры и т. д.) 	
7.4	7 часов	ТАРИФЫ (ТРАДИЦИОННЫЕ ИЛИ КОМБИНИРОВАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ)	<p>А) Традиционные железнодорожные перевозки</p> <ul style="list-style-type: none"> Условия для применения железнодорожных тарифов Пошлины в зависимости от веса груза на один вагон, фрахт «люмпсум» (твердые ставки) Минимальные сборы, которые следует принять ко вниманию Расстояния, которые следует принять ко вниманию Оплата сборов за транспортировку груза (например, предоплата, сбор, до границы и т. д.) 	

			Б) Комбинированные железнодорожные перевозки <ul style="list-style-type: none"> • Договор на перевозку • Ставки согласно виду транспорта при комбинированной перевозке, например контейнер, съемный кузов, полуприцеп, соответствующий требованиям комбинированной перевозки • Специальные соглашения (например, грузместимость поезда, скидка цены за количество и т. д.) 	
7.5	2 часа	ГЕОГРАФИЯ И РАБОЧИЕ АСПЕКТЫ ПРИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ	<ul style="list-style-type: none"> • Основная национальная железнодорожная сеть • Международная железнодорожная сеть, пограничные станции (транзит) • Железнодорожные терминалы (пересадочные станции, портовые станции) • Международные железнодорожные коридоры 	www.rne.eu
8	15 часов	НАЦИОНАЛЬНЫЕ/МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПО ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ПУТЯМ Цель обучения Слушатель должен предоставить общую информацию о том, как организована система грузоперевозок по внутренним водным путям. Он также должен привести список наиболее распространенных барж и рассказать об их особенностях. Он должен быть ознакомлен с документацией и предоставить информацию о ценообразовании грузоперевозок на баржах. Кроме того, он должен назвать наиболее важные судоходные водные пути.		
8.1	4 часа	ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ГРУЗОВ ВНУТРЕННИМИ ВОДНЫМИ ПУТЯМИ	<ul style="list-style-type: none"> • Соглашения между странами • Условия транспортировки • Законодательная база • Условия для транспортировки опасных грузов • AND (Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов внутренним водным транспортом) 	
8.2	1 час	ТИПЫ ИСПОЛЪЗУЕМЫХ БАРЖ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ВНУТРЕННИМИ ВОДНЫМИ ПУТЯМИ	<ul style="list-style-type: none"> • Моторные баржи • Буксируемые баржи • Буксиры • Баржи для перевозки морем и внутренними водными путями 	
8.3	4 часа	ТРАНСПОРТНЫЕ НАКЛАДНЫЕ И СОПРОВОДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ	<ul style="list-style-type: none"> • Накладная на груз при перевозке внутренним водным транспортом • Товаро-транспортная накладная при перевозке внутренним водным транспортом • Наиболее важные условия для составления накладной на груз и товаро-транспортной накладной 	
8.4	5 часов	ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТАРИФОВ НА ГРУЗОПЕРЕВОЗКУ ВНУТРЕННИМИ ВОДНЫМИ ПУТЯМИ	<ul style="list-style-type: none"> • Соглашения/конвенции о тарифах на транспортировку грузов • Надбавки, например за: <ul style="list-style-type: none"> • Низкий уровень воды • Высокий уровень воды • Лед • Показатель уровня воды • Установленный вес груза (официальное подтверждение) 	
8.5	1 час	ГЕОГРАФИЯ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ	<ul style="list-style-type: none"> • Сеть судоходных внутренних водных путей • Блокировки • Берега реки и каналы • Наиболее важные речные порты • ИТ-системы для навигации при перевозках внутренним водным транспортом 	
9	30 часов	ТАМОЖЕННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ Цель обучения Слушатель должен уметь объяснить необходимость оплаты таможенных пошлин и контроля при экспорте, импорте или транзитной перевозке груза. Он должен предоставить информацию о существующих международных конвенциях/соглашениях, структуре таможенных тарифов (национальных) и форм, используемых в его/ее стране. Он также должен уметь рассчитать таможенные пошлины для простой партии груза и знать о нарушениях таможенных правил и таможенном мошенничестве.		
9.1	4 часа	ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О НАЦИОНАЛЬНОЙ ТАМОЖЕННОЙ АДМИНИСТРАЦИИ	<ul style="list-style-type: none"> • Организация • Национальная таможенная организация • Пошлины и права таможенной администрации и экспедиторов, действующих в качестве агента по таможенному оформлению • Наиболее важные законы, регулирующие процедуру таможенного оформления • Нарушения таможенных правил • Подача исков в связи с нарушением таможенных правил • Предотвращение контрабанды наркотиков и незаконной перевозки диких животных • Рамочные стандарты безопасности ВТамО 	Всемирная таможенная организация (ВТамО) www.wcoomd.org

			<ul style="list-style-type: none"> • Единое окно (СУПТ ВТО) 	
9.2	7 часов	НАЦИОНАЛЬНЫЕ ТАМОЖЕННЫЕ ТАРИФЫ	<ul style="list-style-type: none"> • Структура таможенного тарифа • Значение таможенной номенклатуры • Калькуляция таможенных пошлин • Таможенные формы 	
9.3	7 часов	НАЦИОНАЛЬНЫЕ ТАМОЖЕННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ	<ul style="list-style-type: none"> • Конечное таможенное оформление • Временный ввоз и другие специальные типы таможенных разрешений, например транзит под таможенным обязательством, свободные таможенные зоны • Преференциальные пошлины • Упрощенные процедуры • Управление таможенными обязательствами • Сбор таможенных сборов, таможенной статистики, обмен таможенной информацией 	
9.4	4 часа	ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА		
9.4.1		ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА ПЕРЕД ТАМОЖЕННОЙ АДМИНИСТРАЦИЕЙ	<ul style="list-style-type: none"> • В соответствии с местным/национальным законодательством 	
9.4.2		ОБЯЗАННОСТИ (В КОНТЕКСТЕ ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ) ЭКСПЕДИТОРА ПЕРЕД КЛИЕНТОМ	<ul style="list-style-type: none"> • В соответствии с местным/национальным законодательством 	
9.5	5 часов	МЕЖДУНАРОДНЫЕ КОНВЕНЦИИ	<ul style="list-style-type: none"> • Киотская конвенция • HS = Гармонизированная система • GATT = Генеральное соглашение по тарифам и торговле • Преимущественные пошлины для товаров из развивающихся стран • Конвенция о карнете АТА • Конвенции TIR = Таможенное соглашение о международной перевозке товаров по карнетам TIR <ul style="list-style-type: none"> • Конвенция о международной торговле видами дикой фауны и флоры, находящимися под угрозой исчезновения (CITES) • Балийское соглашение по упрощению процедур торговли • RCEP • СМГС 	
9.6	3 часа	ДРУГИЕ ВОЗМОЖНЫЕ ПОШЛИНЫ ТАМОЖЕННОЙ АДМИНИСТРАЦИИ	<ul style="list-style-type: none"> • НДС (применимая ставка и налогооблагаемая ставка) • Контроль импортных и экспортных партий • Лицензии на импорт, например, для определенных типов опасных грузов (ADR/кодекс IMDG/класс 1 и 7 = взрывоопасные, радиоактивные вещества) • Ветеринарный контроль • Фитосанитарный контроль • Интеллектуальная собственность, контрабанда, памятники материальной культуры, бойкоты • Другие специальные пошлины для других правительственных органов 	
10	30 часов	ЛОГИСТИКА Цель обучения Слушатель должен уметь описать роль экспедитора в логистической деятельности и дать определение логистическим системам. Он также должен знать основные этапы логистического проекта. Ему должны быть известны такие термины, как JIT (точно вовремя), «вытягивающие системы», физическое распределение, цепь доставки, услуги индивидуального характера. Он также должен быть ознакомлен с процедурой складского хранения и финансовыми аспектами хранения.		
10.1	4 часа	ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ	<ul style="list-style-type: none"> • Определение логистики • История логистики • Экспедитор в цепи поставок • Традиционные и нетипичные задачи в логистической и экспедиторской деятельности • Традиционные операции экспедитора: • Транспортировка, складское хранение, обработка • Логистические операции: • Предоставление логистических услуг • Разработка и внедрение логистических услуг • Аутсорсинг • Системы управления качеством 	

10.2	7 часов	КОНЦЕПЦИЯ ЛОГИСТИКИ/ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ПРОЕКТ	<ul style="list-style-type: none"> • ПРОЕКТ (Логистика может рассматриваться во многих случаях как проектное управление) • Фактическая ситуация • Определение заказа • Концепция • Стратегия (цели, решения) • Альтернативные концепции (материальные и информационные потоки) • Оценка • Детальное планирование • Организация, бюджет, реализация, калькуляция стоимости • Реализация • Контроль 	
10.3	3 часа	СИСТЕМЫ ФИЗИЧЕСКОГО РАСПРЕДЕЛЕНИЯ	<ul style="list-style-type: none"> • Категории поставщиков логистических услуг/Экспедиторы • Единый поставщик услуг • Поставщики специальных услуг • Сетевые поставщики • Системные поставщики 	
10.4	4 часа	SUBSYSTEMS IN LOGISTICS (SUPPLY CHAIN MANAGEMENT = SCM)	<ul style="list-style-type: none"> • Логистика закупок • Производственная логистика • Логистика вокруг точки продаж • Своевременные поставки ("точно вовремя") • Управление цепями поставок 	
10.5	2 часа	ВОПРОСЫ ОБРАБОТКИ ИНФОРМАЦИИ И КОНТРОЛЯ	<ul style="list-style-type: none"> • Данные, ориентированные на клиента • Системы обмена данными - клиент и экспедитор • Управление данными параллельно с управлением грузами 	
10.6	1 час	УСЛУГИ С ДОБАВЛЕННОЙ СТОИМОСТЬЮ	<ul style="list-style-type: none"> • Маркировка • Упаковка • Розничная упаковка • Совместная упаковка • De-CONSOL и Re-CONSOL (функция распределения) 	
10.7	1 час	СИСТЕМЫ ДЛЯ ТОВАРОВ ШИРОКОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ	<ul style="list-style-type: none"> • Автоматизированная индустрия • Пищевая промышленность 	
СКЛАДСКОЕ ХРАНЕНИЕ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ				
10.8	1 час	ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОПЕРАТОРА СКЛАДА И КЛИЕНТА	<ul style="list-style-type: none"> • Обязанности владельца склада • Обязанности владельца товаров (> точное указание содержимого и ценности) • Договорные условия 	
10.9	1 час	ТИПЫ СКЛАДОВ	<ul style="list-style-type: none"> • Частный склад • Таможенный склад для хранения не оплаченных пошлиной грузов • Государственный склад 	
10.10	2 часа	СКЛАДСКИЕ ДОКУМЕНТЫ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ СКЛАДОВ	<ul style="list-style-type: none"> • Акт приема-передачи на частный склад • FWR = Экспедиторская складская расписка • Гарантийная складская расписка <p>Информационные системы для складов</p> <p>Оборудование и системы</p> <ul style="list-style-type: none"> • Стеллажное оборудование и схема расположения • Автопогрузчики и узкопроходные штабелеры • Формирование заказа • Полностью автоматизированные системы складского хранения 	
10.11	2 часа	КОНСТРУКЦИЯ, РАСПОЛОЖЕНИЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ	<ul style="list-style-type: none"> • Выбор местоположения (в зависимости от потребностей рынка/региона) • Относительный размер (соотношение общей площади к внутренней вместимости) • Внутреннее расположение (универсальность/оборудование) • Безопасные рабочие практики • Противопожарная техника (оборудование/тестирование/хозяйственное обеспечение/утилизация отходов) 	
10.12	1 час	СПИСАНИЕ СКЛАДСКИХ РАСХОДОВ/АРЕНДНОЙ ПЛАТЫ	<ul style="list-style-type: none"> • Плата за хранение • Аренда склада • Складская гарантия • Плата за обслуживание склада • Дополнительные расходы • Счет-фактура на основе IT 	
10.13	1 час	ИНВЕНТАРИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ СКЛАДОМ	<ul style="list-style-type: none"> • Гарантийное хранение • Концепция "первым получен - первым выдан" 	

			<ul style="list-style-type: none"> • Комиссионное хранение • Принудительное хранение 	
11	10 часов	СТРАХОВАНИЕ Цель обучения		
		Слушатель должен уметь предоставлять информацию о разных возможностях страхового покрытия и его характеристиках. Он также должен быть в состоянии вкратце рассказать об обязанностях перевозчиков. Его знания должны позволять ему решать простые вопросы, связанные со страхованием.		
11.1	5 часов	СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ		
11.1.1		ПОЛИС СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ	<ul style="list-style-type: none"> • Покрываемые риски • Страхование ответственности для товаро-транспортной накладной (следует отметить, что в данном случае нет специальных требований к страхованию для использования накладной ФИАТА. Пользователь может использовать уже имеющуюся страховку, которая покрывает ответственность за деятельность и предоставляется страховой компанией первого класса.) • Страховые компании, предлагающие покрытие на местном рынке 	
11.1.2		ОТВЕТСТВЕННОСТЬ РАЗНЫХ СТОРОН	<ul style="list-style-type: none"> • Страховая компания (примечание: страховая компания должна предоставить страховку, которая надлежащим образом покрывает риски и соответствующие ограничения, а также может применяться в соответствующих законодательных режимах, которые могут входить в тот или иной маршрут транзитного груза.) • Страховой брокер может оказать содействие в оценке и определении потребностей в страховании вашей компании. • Экспедитор (очень важно при перевозке, например, опасных грузов) • Такие перевозчики, как: • Железнодорожные сети • Автотранспортные операторы • Внутренние водные пути как судоходные линии • Океанский трафик • Авиалинии • Услуги экспресс-доставки • Поставщики логистических услуг • Ограничение ответственности, например: • Положения договора • Стоимость всех обязательств • Стоимость одного инцидента • Понятие перестрахования 	www.ttclub.com http://www.ak-tiv-assekuranz.de/home.html
11.2	5 часов	СТРАХОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК		
11.2.1		ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СТРАХОВОЙ ПОЛИС	<ul style="list-style-type: none"> • Полис страхования грузов (также бланк) • Страховое покрытие, требуемое в соответствии с декларацией перевозчика и средства транспортировки, особенно в случае применения международных конвенций – CMR, Hague-Visby и т.д. • Дополнительные требования к услугам • Обязательство страхуемого сообщать максимально правдивую информацию 	
11.1	5 часов	ВИДЫ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ	<ul style="list-style-type: none"> • FPA - свободно от частной аварии • WPA - включая частную аварию • ВСЕ РИСКИ - страхование от всех рисков в зависимости от типа товара • Военные риски • Риски для покрытия забастовок и гражданских беспорядков • Исключения: • То, что не подлежит страхованию, например, ядерные инциденты, стихийное бедствие, скрытый дефект и т. д. 	

			<ul style="list-style-type: none"> Юридическая ответственность (например, ограничение по коносаменту/транспортному соглашению). Грузовые обязательства Ошибки и упущения Ответственность сторонних организаций Страхование собственности 	
11.2.3		ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА В СЛУЧАЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ	<ul style="list-style-type: none"> Уведомление перевозчиков (все стороны договора). Запросить резервы Оценка ущерба (Совместное обследование и т. д.) оформление заявки на ущерб Документация претензий и подтверждающие документы по требованию страховщика Запись требований и расчетов Обязанность смягчать потери Контрактная временная шкала Некоторые страховщики будут настаивать на том, чтобы застрахованный не допустил ответственности (даже там, где обстоятельства кажутся ясными), что может нанести ущерб Убедитесь, что уведомление об инциденте было отправлено вашему страховщику при первой же возможности. Могут быть обязательства по полису уведомлять в течение определенного периода времени 	
11.2.4		ОБЩАЯ АВАРИЯ	<ul style="list-style-type: none"> Пункт об общей аварии, применимость Общая авария по договорам страхования Декларация общей аварии Требование для аварийной подписки (бонд по общей аварии) Распределение общей аварии Роль аджастера общей аварии Использование различных документов 	
12	10 часов	ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ Цель обучения Слушатель должен быть ознакомлен с самыми важными Правилами ООН по перевозке опасных грузов (воздушным, морским, автомобильным и ж/д транспортом). Он должен продемонстрировать их применение на практике, включая использование и заполнение необходимых документов.		
12.1	1 час	РОЛИ УЧАСТНИКОВ ПЕРЕВОЗКИ	<ul style="list-style-type: none"> Что такое ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ Ответственность грузоотправителей Ответственность экспедитора Ответственность перевозчиков Ответственность перед третьими лицами (например, складами и т.д.) Национальные правила перевозки опасных грузов Управление рисками 	
12.2	3 часа	ПОСТАНОВЛЕНИЯ	<ul style="list-style-type: none"> РЕКОМЕНДАЦИИ ООН ПО ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (Оранжевая книга) IATA-DGR, ICAO-TI (воздушные перевозки) Кодекс IMDG (морские перевозки) ДОПОГ (автоперевозки) RID (ж/д перевозки) EN 12798 (дополнение к серии ISO 9000) Национальное законодательство 	www.unece.org/trans/danger/danger.htm
12.3	1 час	КЛАССИФИКАЦИЯ	<ul style="list-style-type: none"> 9 основных классов опасности (1 - 9) Идентификация: номер ООН, правильное транспортное наименование «Кто» выполняет классификацию грузов Гармонизированные системы GHS 	
12.4	2 часа	МАРКИРОВКА ОПАСНОГО ГРУЗА, ОБРАБОТКА	<ul style="list-style-type: none"> Обозначения опасности Маркировка Упаковка, упаковочные группы, сегрегация упаковки Автомобильные таблички, снабжение соответствующими табличками транспортных средств Обработка опасных грузов (терминалов, транспортных средств) Аварии/происшествия Банки данных/точки отсчета/Местные органы по гражданской обороне, управление порта 	

			<ul style="list-style-type: none"> Пожарная аварийно-спасательная служба для опасных грузов Маркировка опасности 	
12.5	1 час	ОБУЧЕНИЕ	<ul style="list-style-type: none"> План обучения, структура обучения (виды транспорта) Лицо, ответственное за опасные грузы Рекомендации, контрольные списки, национальные правила Советник по безопасности перевозки опасных грузов = DGSA (главным образом, в Европе) Публикация FIATA: «Введение в Правила безопасного обращения и перевозки опасных грузов» В настоящее время существует обязательное требование для подготовки всего персонала, занимающегося опасными грузами. Изменение IMDG 3408 	
12.6	2 часа	ДОКУМЕНТАЦИЯ	<ul style="list-style-type: none"> Декларация грузоотправителя Форма для мультимодальной перевозки опасных грузов (рекомендованная ООН) (в морском режиме и ДОПОГ/МПОГ) FIATA SDT (Декларация грузоотправителя для перевозки опасных грузов) 	
13	10 часов	БЕЗОПАСНОСТЬ Цель обучения Слушатель сможет описать применимые меры безопасности, используемые в повседневной практике в качестве экспедитора, и объяснить разницу между безопасностью и охраной. Он должен перечислить и описать существующие программы обеспечения безопасности в транспортной цепи с учетом использования различных видов транспорта.		
13.1	1 час	ЧТО ТАКОЕ БЕЗОПАСНОСТЬ (анг. SAFETY AND SECURITY) (стоит учесть, что в отличие от английского языка, где safety и security - это разные понятия, в большинстве языков они переводятся одним словом. В русском - это БЕЗОПАСНОСТЬ)	<p>БЕЗОПАСНОСТЬ (SAFETY): источник опасности - человек, естественные причины, технические причины и он всегда неумышленный Защита здоровья и благополучия работников, защита окружающей среды, защита от огня</p> <p>БЕЗОПАСНОСТЬ (SECURITY): Угроза всегда вызвана человеком и это умышленное действие</p> <p>Предотвращение всех форм риска и угрозы, защита людей, товаров и имущества, защита фирмы, ее интересов и заинтересованных сторон</p>	
13.2	2 часа	БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОЙ ЦЕПИ	Характеристика и значение безопасности в современной транспортной цепи	
13.3	5 часов	ПРОГРАММЫ БЕЗОПАСНОСТИ В ТРАНСПОРТНОЙ ЦЕПИ	Многие из программ обеспечения безопасности были реализованы в США в качестве меры после трагедии 9/11	
13.3.1		AMS (автоматизированная система манифеста) - Air AMS - Судно AMS - Железная дорога AMS - Грузовик AMS	AMS - это многомодульная система управления запасами и нотификации для морских, воздушных и железнодорожных перевозчиков. AMS ускоряет поток груза и обработку въезда и предоставляет участникам электронное разрешение на перемещение груза до его прибытия. AMS облегчает интермодальное перемещение и доставку грузов железнодорожным транспортом и грузовыми автомобилям через систему In-bond.	https://www.cbp.gov/trade/tomated/automated-systems/ams
13.3.2		ВТА (Закон о биотерроризме) США	События 11 сентября 2001 года подчеркнули необходимость повышения безопасности поставки продовольствия в США и подчеркнули важность деятельности FDA по контролю за продуктами и лекарствами. Конгресс принял Закон о готовности и реагировании на акты биотерроризма в 2002 году (Закон о биотерроризме), который был подписан 12 июня 2002 года. Это предоставило FDA значительные новые инструменты для защиты продовольственного снабжения страны от угрозы преднамеренного заражения и других чрезвычайных ситуаций, связанных с продовольствием. Новые правила Японии AMR	https://www.fda.gov/food/guidanceregulation/foodfacilityregistration/ucm2006831.htm

13.3.3		CSI (Инициатива по безопасности контейнеров)	CSI - это программа, предназначенная для повышения безопасности перевозки контейнерных грузов, отправляемых в Соединенные Штаты со всего мира. CSI решает проблемы, связанные с угрозой безопасности границ и глобальной торговли, учитывая, что террористы могут использовать морские контейнеры для доставки оружия	https://www.cb.gov/border-security/ports-entry/cargo-security/csi/csi-brief
13.3.4		С-ТРАТ (Таможенно-торговое партнерство против терроризма)	Таможенно-торговое партнерство против терроризма (С-ТРАТ) - это добровольная программа обеспечения безопасности цепочки поставок, возглавляемой Таможенно-пограничной службой США, цель которой - повышение безопасности цепочки поставок частных компаний в отношении терроризма. Программа была запущена в ноябре 2001 года с участием семи первоначальных участников, крупных американских компаний.	https://www.cb.gov/border-security/ports-entry/cargo-security/c-tpat-customs-trade-partnership-against-terrorism/
13.3.5		FAST (Свободная и безопасная торговля)	Программа «Свободная и безопасная торговля» (FAST) - это совместная программа пограничных служб США, Канады и Мексики. Инициатива FAST предлагает авторизованным импортерам, перевозчикам и водителям ускоренное оформление разрешенных товаров, основываясь на том, что Канада ранее осуществляла в рамках своей программы самооценки (CSA)	http://www.cb-sa-asfc.gc.ca/prog/fast-express/menu-eng.html
13.3.6		Международный кодекс по охране судов и портовых средств	Международный кодекс безопасности судов и портовых средств (Кодекс ISPS) представляет собой комплекс мер по повышению безопасности судов и портовых сооружений, разработанный для предотвращения предполагаемых угроз для судов и портовых сооружений после терактов 9/11 в Соединенных Штатах.	www.imo.org
13.3.7		ТАРА-ЕМЕА (Ассоциация по защите перевозимых грузов) ЕМЕА = (Европа, Ближний Восток и Африка)	ТАРА-ЕМЕА - это ассоциация профессионалов в области безопасности и соответствующих компаний-партнеров, занимающихся перевозкой высокоценных товаров	www.tapaemea.com
13.3.8		CDI-MPC (Институт химического распространения - морской упакованный груз)	Институт химического распространения (CDI) - это независимая некоммерческая организация, финансируемая химической промышленностью. CDI был создан для обеспечения систем оценки рисков для доставки и хранения насыпных и жидких химических веществ. В сотрудничестве с дистрибьюторской промышленностью, CDI разработал схему Marine Packed Cargo (CDI-mpc). Он предоставляет аудиторские данные для каждой категории поставщиков логистических услуг (LSP), участвующих в цепочке поставок для упакованных химических веществ: Судходные компании, суда, операторы контейнерных перевозок, контейнерные терминалы, контейнерные грузовые станции, экспедиторы, агенты	http://www.cd-i.org.uk/
13.3.9		ISOPAS 28 000	Инициатива по обеспечению безопасности в глобальных цепях поставок в результате отраслевого и правительственного сотрудничества в рамках ИСО Политика Оценка и планирование рисков безопасности Реализация и эксплуатация Проверка и корректирующие действия Проверка системы управления	www.iso.org
13.4		ЕВРОПА		

13.4.1	2 часа	АЭО (Авторизованный экономический оператор)	<p>Одним из основных элементов поправки к Таможенному кодексу ЕС (Регламент (ЕС) 648/2005) является создание концепции АЭО.</p> <p>На основании статьи 5 поправок к безопасности в Таможенному кодексу ЕС государства-члены будут иметь право предоставлять статус АЭО любому экономическому оператору, который отвечает общим критериям, касающимся систем управления, финансовой платежеспособности и соблюдении правил. Статус авторизованного экономического оператора, предоставленного одним государством-членом, признается другими государствами-членами, но не дает права на автоматическое использование в других государствах-членах упрощений, предусмотренных в таможенных правилах. Тем не менее, другим государствам-членам следует предоставлять упрощения АЭО при условии, что они отвечают всем конкретным требованиям для упрощений.</p> <p>Европейская программа RA/КС по обеспечению безопасности полетов Концепции RA3/КС/АССЕ EN2320</p> <p>Курс электронного обучения АЭО: http://ec.europa.eu/taxation_customs/customs/cooperation_programmes/key_policies/elearning/article_4540_en.htm</p>	http://tfig.unece.org/content/authorized-economic-operators.htm
13.4.2		ПРОГРАММА ТАМОЖЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ CSP	Таможенный подход ЕС к обеспечению безопасности Стандарты контроля	https://ec.europa.eu/taxation_customs/general-information-customs/customs-security/security_en
13.4.3		SQAS (Безопасность и система оценки качества)	<p>SQAS — это система оценки качества, безопасности и экологических показателей поставщиков логистических услуг (LSP) и химических дистрибьюторов в едином порядке с помощью единых стандартизированных оценок, проводимых независимыми оценщиками с использованием стандартного вопросника.</p> <p>После оценки SQAS не выдается сертификат, однако предоставляется подробный фактический отчет, который каждая химическая компания должна оценивать в соответствии со своими собственными требованиями.</p>	www.sqas.org
14	13 часов	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНФОРМАЦИОННО-КОММУНИКАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ЭКСПЕДИРОВАНИИ Цель обучения	<p>Слушатель должен знать основы использования технологий, связанных с применением компьютера и средств коммуникации. Эти технологии, что применяются в экспедировании, либо в форме приложений, либо стандартов, направлены на сбор, обмен и обработку данных. Слушатель должен также разбираться в вопросах электронного бизнеса и электронной коммерции с применением веб-технологий.</p> <p>Кроме того, следует иметь базовые понятия в области обеспечения безопасности и электронной подписи, используемых в рамках электронной торговли.</p>	
14.1	1 час	БАЗОВАЯ ИНФОРМАЦИЯ О КОМПЬЮТЕРЕ	<p>Что такое аппаратное и программное обеспечение</p> <ul style="list-style-type: none"> - Процессор, ОЗУ, устройство для хранения данных, диски, BIOS - Различные типы операционных систем (UNIX, DOS, Windows) - Основные принципы обработки информации в бизнес-среде - онлайн, офлайн, пакетная обработка <p>Обязанности технического персонала</p> <ul style="list-style-type: none"> - Этика использования - Роль пользователей и системных администраторов <p>Программные аспекты</p>	

			Аппаратная платформа: «готовая к работе» и «изготовленная на заказ». Ограничения программного обеспечения	
14.2	1 час	РОЛЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ЭКСПЕДИРОВАНИИ	Роль автоматизации офиса <ul style="list-style-type: none"> - Пользовательские знания: Word, электронные таблицы, электронная почта, презентации, изображения) Компьютеризированная система управления - Системы документации (Таможенная декларация, AWB, B/Lading) - Системы складской и логистической поддержки Осведомленность о сближении вычислительных и коммуникационных технологий Влияние информационных и коммуникационных технологий в мире экспедирования	
14.3	1 час	ХРАНЕНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ БАЗАМИ ДАННЫХ	Данные, хранение данных и управление данными <ul style="list-style-type: none"> - Обзор систем баз данных - Реляционные системы баз данных и RDBMS - Организация файлов, системы хранения данных - Резервное копирование и восстановление базы данных онлайн и офлайн - Безопасность и авторизация базы данных - Хранилище данных и интеллектуальный анализ данных - Облачные технологии 	
14.4	1 час	ПРИНЦИПЫ СОЗДАНИЯ СЕТИ И ОБМЕНА ДАННЫМИ	Принципы создания сетей и совместного использования данных <ul style="list-style-type: none"> - Обзор сетевых топологий и компонентов - Типы сетевых топологий (Star, Token-Ring, Distributed) - Сети LAN, WAN, одноранговые сети - Архитектура клиент/сервер - Последние технологии (беспроводная сеть, цифровая сеть) 	
14.5	1 час	ТЕЛЕКОММУНИКАЦИИ И ИХ ПРИМЕНЕНИЕ	Базовые понятия о доступных технологиях, которые предлагают телекоммуникационные компании	
14.6	1 час	ЭЛЕКТРОННЫЙ ОБМЕН ДАННЫМИ (EDI) И СЕТЬ С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСЛУГАМИ (VAN)	Концепция EDI <ul style="list-style-type: none"> - Преимущества использования VAN (сеть с дополнительными услугами) - Стандарты EDI и типы сообщений EDIFACT <ul style="list-style-type: none"> - Роль UNCEFACT в EDIFACT - EDIFOR - Типы сообщений EDIFOR - Проблемы использования XML в сравнении с последовательными структурами сообщений - XML-сайт 	www.unece.org/cefact
14.7	1 час	ШТРИХОВОЕ КОДИРОВАНИЕ И ЕГО ПРИМЕНЕНИЕ	Концепция штрих-кодов <ul style="list-style-type: none"> - Как штрих-коды работают в EDI, Внешние и внутренние справочные данные - Стандарты и символы штрих-кодов: концепции 2D и 3D EAN/UCC - Ярлыки IATA и MITL - Резолюция 606 В ИАТА - Подробное описание ярлыков 606 В - Что такое многопрофильные транспортные этикетки? 	www.iata.org
14.8	1 час	ИНТЕРНЕТ И ТЕХНОЛОГИИ, РАБОТАЮЩИЕ НА БАЗЕ WEB	Интернет <ul style="list-style-type: none"> - Интернет-провайдер (ISP) - Веб-браузеры и другие приложения - Электронная почта и другие услуги 	
14.9	1 час	ЭЛЕКТРОННАЯ КОММЕРЦИЯ	Электронная коммерция <ul style="list-style-type: none"> - Что такое электронная коммерция? - Компоненты электронной коммерции - Приложения для электронной коммерции например: резервирование места, отслеживание груза, сообщения EDI и т. д. <ul style="list-style-type: none"> - Некоторые правовые вопросы, связанные с электронной торговлей 	www.w3.org

14.10	1 час	ВЕБ-ПРИЛОЖЕНИЯ И E-MARKETPLACE	Поставщики приложений (ASP) - Преимущества и недостатки использования ASP - Обзор электронных маркетплейсов и организаций - ARIBA, Commerce-One и т. д.	www.ariba.com
14.11	1 час	БЕЗОПАСНОСТЬ	Обеспечение безопасности - Политика безопасности компании/организации - Проблемы, связанные с безопасностью данных, передачей сообщений - Вирусы и их распространение - Существующие программы защиты от вирусов - Защита от вирусов для пользователей	
14.12	1 час	ЭЛЕКТРОННАЯ ПЕРЕДАЧА ДЕНЕГ И ЭЛЕКТРОННАЯ ОПЛАТА	Электронный перевод средств (EFT) - Что такое EFT? Преимущества использования EFT - Правовые вопросы и вопросы безопасности - Лучшая практика использования EFT - Национальные правила EFT	
14.13	1 час	НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ	- Блокчейн - Дроны - 3D-печать	